



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
& ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ι.Π. Μεσολογγίου 17 Νοεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 2261.4/2236/2017

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχ Δ/νση : Λιμάνι Μεσολογγίου
Ταχ. Κώδικας : 30200
Τηλ. : 26310-51211
Fax. : 26310-51121
E-mail : mesologi@hcg.gr

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΚΟΙΝ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: «Ρύθμιση θεμάτων πετρελεύσεων στην περιοχή αρμοδιότητας του Λιμεναρχείου Μεσολογγίου».

Ο Λιμενάρχης Μεσολογγίου Πλωτάρχης Λ.Σ. ΜΕΛΙΑΔΗΣ Νεκτάριος έχοντας υπόψη:

- α) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261τ.Α΄) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.».
- β) Τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Μεσολογγίου (ΦΕΚ 654τ.Β΄/1985).
- γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 293/1986 (ΦΕΚ 129 τ. Α΄/1986) «περί εφαρμογής κανονισμού για την ασφαλή πετρέλωση πλοίων»
- δ) Το Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58 τ.Α΄) με το οποίο κωδικοποιήθηκαν οι διατάξεις του του Ν 743/1977 «περί προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος».
- ε) Τις διατάξεις του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49 τ. Α΄) «Οργάνωση και λειτουργία Αρχών Ελέγχου Κυκλοφορίας των οχημάτων», όπως αυτός ισχύει.
- στ) Την ασφάλεια, την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων αρμοδιότητας του Λιμεναρχείου Μεσολογγίου καθώς και την ανάγκη βελτίωσης των μέτρων προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού των πλοίων με καύσιμα από βυτιοφόρα οχήματα.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΩ

I. ΓΕΝΙΚΑ

1.- Οι πετρελεύσεις των πλοίων και σκαφών στην περιοχή αρμοδιότητας του Λιμεναρχείου Μεσολογγίου θα διενεργούνται σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 293/86 και των λοιπών σχετικών διατάξεων με ευθύνη των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων και πλοιάρχων των ανεφοδιαστικών και ανεφοδιαζόμενων πλοίων.

2.- Για την ασφαλή διενέργεια πετρελεύσεων από πλοία ή βυτιοφόρα οχήματα, σε κάθε περίπτωση με ευθύνη των πλοιάρχων των ανεφοδιαζόμενων πλοίων θα λαμβάνονται υπόψη οι καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή, οι ιδιαιτερότητες αυτής (πυκνότητα κυκλοφορίας πλοίων, γεινιάζοντες χώροι, πλοία κ.λ.π), ενεργούντες πάντα με τους κανόνες της Ναυτικής Τέχνης, την επαγγελματική τους κατάρτιση και εμπειρία και εφαρμόζοντας όλα τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται στο άρθρο 9 του Π.Δ. 293/86. Επίσης πριν την έναρξη της πετρέλευσης θα πρέπει να συμπληρώνεται και να συνυπογράφεται ο πίνακας ελέγχου σύμφωνα με το «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙΙ» της παρούσας απόφασης.

II. ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΠΟ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

1.- Για τη διενέργεια πετρελεύσεων με βυτιοφόρα οχήματα απαιτείται έγκριση από την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή (Λ/Χ Μεσολογγίου – Α΄ Λ/Τ Ναυπάκτου – Β΄Λ/Τ Πλατυγιαλίου) μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου, στην οποία θα αναφέρονται υποχρεωτικά τα στοιχεία του οχήματος που θα μεταφέρει τα

καύσιμα, το σκάφος που θα παραλάβει τα καύσιμα καθώς και την ποσότητα καυσίμου. Για τον ομοιόμορφο χειρισμό του θέματος υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο «Αίτηση Πετρέλευσης» σύμφωνα με το Υπόδειγμα I καθώς και δελτίο παραγγελίας πλοίαρχου του ανεφοδιαζόμενου πλοίου, ως το Υπόδειγμα II του παραρτήματος.

2.- Τα εν λόγω βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να φέρουν όλα τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία μεταξύ των οποίων: Άδεια λειτουργίας πρατηρίου από το οποίο έχει γίνει φόρτωση του πετρελαίου, Άδεια κυκλοφορίας του βυτιοφόρου οχήματος, στην οποία θα αναγράφεται ότι έχει το δικαίωμα να μεταφέρει πετρέλαιο κίνησης (όχι θέρμανσης), Ασφάλεια οχήματος, A.D.R. οχήματος και οδηγού-όπου αυτά απαιτούνται-, Κ.Τ.Ε.Ο., Πιστοποιητικό Ογκομέτρησης, Δελτίο Αποστολής ή τιμολόγιο ή απόδειξη λιανικής πώλησης (ανάλογα με τη συναλλαγή). Όταν το βυτιοφόρο είναι Δημοσίας Χρήσης ο ιδιοκτήτης πρέπει να είναι και ο οδηγός του οχήματος και όταν είναι ιδιωτικής χρήσης, ο οδηγός θα πρέπει να φέρει θεωρημένη (ανά δίμηνο) βεβαίωση ότι εργάζεται σε σχέση εξαρτημένης εργασίας στην εταιρεία που ανήκει το βυτιοφόρο.

3.- Οι πετρελεύσεις διενεργούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας. Κατ' εξαίρεση και σε εξαιρετικές περιπτώσεις είναι δυνατόν να επιτραπεί η πετρέλευση πλοίου τη νύχτα με την προϋπόθεση της πλήρους αιτιολόγησης του επειγόντος στην σχετική αίτηση και εφόσον υφίσταται επαρκής φωτισμός. Ως διάρκεια της νύχτας καθορίζεται κατά την εφαρμογή της παρούσας το χρονικό διάστημα μία ώρα μετά τη δύση του ηλίου μέχρι μία ώρα πριν την ανατολή αυτού.

4.- Επιτρέπεται η διενέργεια πετρελεύσεων για την περιοχή δικαιοδοσίας:

A) της Υπηρεσίας μας

εντός λιμένα Μεσολογγίου και παραπλεύρως του προβλήτα πρόσδεσης λιμένα Κρουονερίου,

B) του Α' Λ/Τ Ναυπάκτου

στο χώρο έμπροσθεν του αλουλίου Γριμπόβου που βρίσκεται νότια της ράμπας ανέλκυσης-καθέλκυσης σκαφών εντός χερσαίας ζώνης λιμένα Ναυπάκτου καθώς και εντός του αλιευτικού καταφυγίου Χανίων και του αλιευτικού καταφυγίου Κάτω Βασιλικής.

Γ) του Β' Λ/Τ Πλατυγιαλίου

εντός λιμένα Αστακού απαγορευμένης της διενέργειας αυτής έμπροσθεν των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και εντός λιμένα Πλατυγιαλίου κατόπιν συνεννοήσεως με τη διαχειρίστρια του λιμένα εταιρεία AKARPORT A.E..

Απαγορεύεται η διενέργεια πετρελεύσεων σε αγκυροβόλιο. Επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση των βυτιοφόρων οχημάτων στις προαναφερόμενες περιοχές μόνο κατά τη διάρκεια της πετρέλευσης.

5.- Κατά τη διάρκεια της πετρέλευσης παραπλεύρως του ανεφοδιαζόμενου πλοίου δεν θα πρέπει να υπάρχουν πλοία που εκτελούν θερμές ή ψυχρές εργασίες και επί του προβλήτα δεν θα πρέπει να εκτελούνται πάσης φύσεως θερμές ή ψυχρές εργασίες ή να λειτουργούν μηχανήματα τα οποία μπορεί να παράγουν σπινθήρες, θερμότητα κ.α. ή να υπάρχουν πηγές που θα μπορούσαν να προκαλέσουν έκρηξη ή πυρκαγιά.

III. ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ.

Τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να φέρουν εξοπλισμό πυρασφάλειας και προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος που προβλέπουν οι σχετικές για την κατηγορία τους διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύει. Ειδικά για τα απαραίτητα υλικά και μέσα προστασίας περιβάλλοντος που πρέπει να διατίθενται καθορίζονται :

Για τα βυτιοφόρα οχήματα που απασχολούνται με τις πετρελεύσεις και παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων σύμφωνα με τα παρακάτω :

A) ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΚΤΩ (08) m³.

1. Δυο (02) κουβάδες για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών.

2. Ένα (01) σάκο με περιεχόμενο εκατό (100 τεμ.) απορροφητικές πετσέτες.

B) ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΚΤΩ (08) m³.

1. Δυο (02) κουβάδες για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών.

2. Ένα (01) σάκο με περιεχόμενο εκατό (100 τεμ.) απορροφητικές πετσέτες και απορροφητικό φράγμα μήκους 6μ.

3. Μέσο επικοινωνίας (κινητό τηλέφωνο).

Στα βυτιοφόρα οχήματα άνω των οκτώ (08) m³ συνιστάται προαιρετικά να υπάρχει και ένας (01) βοηθός. Τα μέσα και υλικά αντιρρύπανσης μπορούν εναλλακτικά να βρίσκονται σε άλλο όχημα συνοδείας ή σε άλλο βυτιοφόρο που συμμετέχει στην παράδοση. Ο οδηγός του βυτιοφόρου οχήματος και ο βοηθός του οφείλουν να γνωρίζουν τις ενέργειες στις οποίες θα προβούν στη περίπτωση ρύπανσης και συγκεκριμένα :

- Τις ενέργειες διακοπής της διαρροής και αποτροπής της διαρροής του καυσίμου στην θάλασσα.

- Την ανάπτυξη και χρήση του διατιθέμενου εξοπλισμού καταπολέμησης ρύπανσης για τον καθαρισμό του χερσαίου ή του θαλάσσιου χώρου.

- Τηλέφωνα για την ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής, του ιδιοκτήτη και του φορτωτή.

- Τηλέφωνα ανάγκης για την κλήση ενισχύσεων.

IV. Η διενέργεια πετρελεύσεων από δεξαμενόπλοια επιτρέπεται κατόπιν αιτήσεως και προσκόμισης των απαιτούμενων δικαιολογητικών σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και την διαδικασία του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 18 (ΦΕΚ 12τ.Β'/99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΤΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ :

Α) Άφορτων υγραεριοφόρων (LPG-ING) οι δεξαμενές των οποίων δεν είναι αδρανοποιημένες ή ελεύθερες επικίνδυνων αερίων.

Β) Πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά των κλάσεων 1.1 - 1.2 - 1.3 - 1.4 - 1.5 του (IMDG-CODE) εξαιρουμένων των εκρηκτικών 1.4 S.

V. ΤΕΛΙΚΑ

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις διέπουν και τις παραλαβές πετρελαιοειδών καταλοίπων και πετρελαιοειδών μειγμάτων των πλοίων από τα νομιμοποιούμενα για παραλαβή βυτιοφόρα οχήματα, τηρουμένων απαρεγκλίτως και των διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 34 (ΦΕΚ 700τ.Β'/03) «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία».

Εφιστούμε την προσοχή σε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη για την ορθή και απαρέγκλιτη τήρηση της παρούσας με την επιφύλαξη επιβολής των προβλεπόμενων κάθε φορά από την κείμενη νομοθεσία διοικητικών κυρώσεων.

Τα Α' Λ/Τ Ναυπάκτου και Β' Λ/Τ Πλατυγιαλίου, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα εντέλλονται για την εφαρμογή και τον έλεγχο των προαναγραφόμενων.

Η Ένωση Βενζινοπωλών Αιτωλοακαρνανίας παρακαλείται όπως ενημερώσει τα Πρατήρια Καυσίμων περιοχής αρμοδιότητάς μας για την παρούσα.

Κάθε προγενέστερη απόφαση με το ίδιο θέμα καταργείται.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Πλωτάρχης Λ.Σ. ΜΕΛΙΑΔΗΣ Νεκτάριος

Επισυνάπτονται :

Παράρτημα με Υποδείγματα I,II,III (Φ.05).

ΠΙΝΑΚΕΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

A. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ/Λ/Χ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ/Γρ. Π.ΘΑ.Π.
2. Εκτελούντες Υπηρεσία Α/Φ-Υ/Φ Λ/Χ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ (ΦΑΚΕΛΟΣ Α/Φ).
3. Α' Λ/Τ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
4. Β' Λ/Τ ΠΛΑΤΥΓΙΑΛΙΟΥ
5. Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος (info@obe.gr)
6. Ένωση Βενζινοπωλών Αιτωλοακαρνανίας (enosi_1@otenet.gr)
7. ΔΗΜΟΙΛ ΑΒΕΕΠ, εταιρεία πετρελαιοειδών (gdimou@dimoil.gr)
8. ΠΟΡΤΟ ΠΕΤΡΟΛ Α.Ε., εταιρεία πετρελαιοειδών (sales@portopetrol.com)
9. FINECOR OIL, εμπορία-αντιπ/ση & γεν. εκμ/ση υγρών καυσίμων (info@finecoreoilbunkers.com)
10. ΣΕΚΑ Α.Ε., σταθμοί εφοδιασμού πλοίων δια καυσίμων (operation@seka.gr)
11. CORAL Α.Ε. (CSC-Hellas@ceg.gr)
12. PHOENIX OLIENHANDEL ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΕΙΣ Α.Ε. (bunkers@phoenixoliehandel.com)
13. REVOIL Ανώνυμος Εταιρεία Πετρελαιοειδών (marine@revoil.gr)
14. ΑΙΓΑΙΟΝ ΟΙΛ Α.Ε. (info@aegeanoil.gr)

Β. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ /ΔΛΑ-ΔΙΠΘΑΠ (υ.τ.α)
2. 5^η ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ./ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α)
3. Περιφερειακή Ενότητα Αιτ/νίας / Τμήμα Περιβάλλοντος
4. Περιφερειακή Ενότητα Φωκίδας / Τμήμα Περιβάλλοντος
5. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ι.Π. Μεσολογγίου
6. Λιμενικό Ταμείο Ν. Αιτ/νίας
7. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπάκτου
8. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Δωρίδας
9. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ξηρομέρου
10. ΑΚΑΡΠΟΡΤ Α.Ε.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι

ΑΙΤΗΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε την πετρέλευση του σκάφους _____
με το αριθ. _____ Αυτοκίνητο της Εταιρείας μας.

ΤΙΤΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ		Στοιχεία ειδικής άδειας εμπορίας καυσίμων πλοίων κατηγορίας Ε'		Αριθ. Κυκλοφορίας Β/Φ Οχημάτων	Πιστοποιητικό Ογκομέτρησης	Συνολική Ποσότητα Β/Φ Οχήματος		
Εκπρόσωπος Εταιρείας _____ _____		Υπουργείο Βιομηχανίας έρευνας τεχνολογίας _____ Ισχύς _____		Στοιχεία Οδηγού και Βοηθού πετρέλευσης		Πριν την Πετρέλευση _____ Μετά την Πετρέλευση _____		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ	ΟΝΟΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΣΗΜΑΙΑ & ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΘΕΣΗ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΙΣΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΟΝΤΟΣ
				Θ/Γ <input type="checkbox"/> Ε/Γ- ΟΓ <input type="checkbox"/> Φ/Γ <input type="checkbox"/> Α/Κ <input type="checkbox"/> ΑΛΛΟ <input type="checkbox"/>	_____ _____			Όνοματεπώνυμο Τηλ.

Ο ΑΙΤΩΝ

Αριθ. έγκρισης της Λιμενικής Αρχής _____
Εγκρίνουμε την παραπάνω πετρέλευση τηρουμένων των προϋποθέσεων της σχετικής νομοθεσίας. Μετά το πέρας της πετρέλευσης απαγορεύεται η παραμονή του οχήματος στην περιοχή.

Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙ

**ΔΕΛΤΙΟ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ
BULLETIN ORDERS**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:...../...../.....
DATE

Προς την εταιρεία
To the company

Παρακαλώ όπως παραδώσετε στο υπό την πλοιαρχία μου
Please deliver it in under my captation
σκάφος.....
Boat.

Την ποσότητα Πετρελαίου
The quantity Oil

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ
THE CAPTAIN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ
BUNKERING SAFETY / ENVIRONMENTAL LIST

ΑΡ.ΚΥΚΛ. ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΟΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ: **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:**.....

ΟΝΟΜΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ/ ΛΕΜΒΟΛΟΓΙΟΥ :

ΣΗΜΑΙΑ (ΣΕ ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ) :

Α) Από τα παραδίδοντα βυτιοφόρα οχήματα:

1. Τα υλικά και μέσα προστασίας θαλασσιού περιβάλλοντος είναι τα προβλεπόμενα από τις αποφάσεις;

ΝΑΙ ΟΧΙ

2. Έχει ελεγχθεί η ασφαλής σύνδεση των εύκαμπτων σωλήνων παροχής καυσίμων ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

Β) Από τα παραλαμβάνοντα πλοία:

1. Διατίθενται κατά μήκος του αγωγού παραλαβής σάκοι με πριονίδι και κατάλληλοι φορητοί πυροσβεστήρες ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

2. Διατίθενται για τα εξαιρετικά των δεξαμενών καυσίμων και τους συνδέσμους των εύκαμπτων σωλήνων μόνιμα ή φορητά δοχεία υπερχειλίσης;

ΝΑΙ ΟΧΙ

3. Ο Υποπλοίαρχος του πλοίου έχει μεριμνήσει για την προετοιμασία του δικτύου πετρέλευσης ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

4. Ο Α΄ Μηχανικός του πλοίου έχει μεριμνήσει για την προετοιμασία του δικτύου πετρέλευσης ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

5. Έχει εξασφαλιστεί η μικρότερη δυνατή κλίση του πλοίου ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

6. Έχει εξασφαλιστεί ο επαρκής φωτισμός του χώρου στον οποίο πραγματοποιούνται οι εργασίες πετρέλευσης ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

7. Τα εξαιρετικά των δεξαμενών καυσίμων λειτουργούν κανονικά ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

8. Υπάρχει σε ετοιμότητα ομάδα προσωπικού για την εκτέλεση της πετρέλευσης και έχουν δοθεί οι κατάλληλες οδηγίες εξασφαλίζοντας συνεχή επικοινωνία μεταξύ τους;

ΝΑΙ ΟΧΙ

9. Οι ευδιαίοι (μπούνια) έχουν κλεισθεί κατάλληλα ώστε να αποφευχθεί μέσω αυτών διαρροή στη θάλασσα ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

10. Οι σωληνώσεις παροχής και παραλαβής πετρελαίου του πλοίου έχουν συνδεθεί κανονικά ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

11. Ελέγχεται και από ποιόν η πλήρωση των δεξαμενών καυσίμου;
Αναφέρεται το άτομο

ΝΑΙ ΟΧΙ

12. Μετά το πέρας της πετρέλευσης ελέγχθηκε το κλείσιμο των επιστόμιων του δικτύου παραλαβής καυσίμων ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

Γ) Από κοινού:

1. Έχει συμφωνηθεί από κοινού ωριαία παροχή και η πίεση παραδιδόμενου καυσίμου και ποια είναι αυτή ;

Ωριαία Παροχή:..... Πίεση:.....

ΝΑΙ ΟΧΙ

2. Έχει εξασφαλιστεί η συνεχής επικοινωνία μεταξύ των υπευθύνων παροχής και παραλαβής καυσίμων;

ΝΑΙ ΟΧΙ

3. Έχει τεθεί σε άμεση ετοιμότητα ο εξοπλισμός προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

4. Έχουν καθοριστεί τυχόν επιπρόσθετα μέτρα ασφαλείας και ποιά είναι αυτά;

ΝΑΙ ΟΧΙ

α)

β)

γ)

5. 1. Ώρα έναρξης πετρέλευσης :.....

2. Ώρα πέρατος πετρέλευσης:.....

3. Είδος και ποσότητα καυσίμων:.....

6. Λοιπές Παρατηρήσεις:

.....
.....
.....
.....
.....

Υπογραφή – Σφραγίδα
Οδηγού του Βυτίου

Υπογραφή – Σφραγίδα
Πλοιάρχου - Ά μηχανικού
Ανεφοδιαζόμενου πλοίου

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: 1) Το παρόν θα συμπληρώνεται αφού ελεγχθούν από κοινού οι ανωτέρω απαιτήσεις και πριν την έναρξη της πετρέλευσης, η δε ώρα πέρατος θα συμπληρώνεται μετά το τέλος αυτής και αφού το παρόν έχει υπογραφεί.

2) Στην περίπτωση που δεν έχουν ελεγχθεί και τηρηθεί τα ανωτέρω, η πετρέλευση δεν θα διενεργείται και κατά των υπευθύνων θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τη κείμενη νομοθεσία κυρώσεις.

3) Το παρόν θα επιδεικνύεται σε κάθε έλεγχο της Λιμενικής Αρχής και θα φυλάσσεται επί του ανεφοδιαζόμενου πλοίου.