

# ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ BENZINOΠΩΛΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λόντου 8 10681 Αθήνα • Τηλ.: (210) 3810783-4 • Fax.: (210) 3301977  
E-Mail: [info@obe.gr](mailto:info@obe.gr) - Internet: <http://www.obe.gr>

Αρ.Πρωτ. 6856  
Αθήνα, 30 Μαρτίου 2015

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Θέμα:** Απαράδεκτη κάθε νέα αύξηση στη φορολογία καυσίμων.

Η δημοσίευση πληροφοριών για νέα αύξηση του Εδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στα καύσιμα, πλην του πετρελαίου θέρμανσης, βρίσκει τον κλάδο των βενζινοπωλών εντελώς αντίθετο. Σήμερα η χώρα μας, ενώ περνάει βαθύτατη οικονομική κρίση, με τεράστια πτώση των εισοδημάτων και ραγδαία διόγκωση των απλήρωτων υποχρεώσεων νοικοκυριών και επιχειρήσεων, έχει ήδη από τους υψηλότερους ΕΦΚ στα καύσιμα, στην ΕΕ.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι, σύμφωνα με τα δελτία τιμών και φορολογίας καυσίμων της ΕΕ της 23<sup>ης</sup> Μαρτίου 2015(\*) η θέση που καταλαμβάνει η χώρα μας στις 28 χώρες της ΕΕ είναι:

- 4<sup>η</sup> θέση στον ΕΦΚ αμόλυβδης -95
- 7<sup>η</sup> θέση στον ΦΠΑ
- 5<sup>η</sup> θέση στην τιμή της αμόλυβδης - 95
- 12<sup>η</sup> θέση στην τιμή του πετρελαίου κίνησης
- 9<sup>η</sup> θέση στην τιμή του πετρελαίου θέρμανσης
- 8<sup>η</sup> θέση στον ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης

Ο φόρος αυξάνεται επί πλέον επειδή πάνω στον ΕΦΚ επιβάλλεται ΦΠΑ 23%, ο οποίος είναι υψηλότερος από τις περισσότερες χώρες της ΕΕ.

Σημειώνουμε ότι, με βάση το εβδομαδιαίο Δελτίο Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων (\*\*) της 23<sup>ης</sup> Μαρτίου 2015 της Γ/Δ Προστασίας Καταναλωτή του υπουργείου Οικονομίας, οι φόροι και τα τέλη στην αμόλυβδη-95 αντιστοιχούσαν στο 63,8% της τελικής τιμής και κυμαίνονταν στο 1 ευρώ.

Είναι να απορεί κανείς πως, ενώ η Κυβέρνηση τόνιζε συνεχώς ότι θα μειώσει τους υπέρογκους φόρους των καυσίμων, τώρα στο υπουργείο Οικονομικών απεργάζονται σχέδια νέας αύξησης της φορολογίας, τη στιγμή που η οικονομική κρίση οξύνεται και είναι βέβαιο ότι θα έχουμε όπως και τις προηγούμενες φορές **μεγάλη πτώση της κατανάλωσης**.

Σε κάθε περίπτωση, μια αύξηση του φόρου στα καύσιμα, είναι βέβαιο ότι θα πλήξει τόσο τους ιδιώτες καταναλωτές όσο και τις επιχειρήσεις που άμεσα ή έμμεσα εξαρτώνται από τα καύσιμα. Θα έχει δε ως συνέπεια και την αύξηση τιμών σε πολλά προϊόντα.

(\*) <http://ec.europa.eu/energy/en/statistics/weekly-oil-bulletin>

(\*\*) [http://www.fuelprices.gr/files/EBDOM\\_DELTIO\\_20\\_03\\_2015.pdf](http://www.fuelprices.gr/files/EBDOM_DELTIO_20_03_2015.pdf)