

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ BENZINOΠΩΛΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λόντου 8 10681 Αθήνα • Τηλ.: (210) 3810783-4 • Fax.: (210)3301977
E-Mail: info@obe.gr - Internet: http://www.obe.gr

Αρ.Πρωτ.6810
Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2014

Δελτίο τύπου

ΟΒΕ: Διαψεύδονται οι ελπίδες για φθηνό πετρέλαιο θέρμανσης

Η ΟΒΕ, εκτιμώντας τις εξαγγελίες του κ. Πρωθυπουργού στη ΔΕΘ, θεωρεί ότι διαψεύστηκαν για άλλη μια φορά οι προσδοκίες των καταναλωτών για σημαντική μείωση στην τιμή του πετρελαίου θέρμανσης, μέσα από τη μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ). Τελικά, ο πρωθυπουργός ανήγγειλε μείωση του ΕΦΚ κατά 30%, πράγμα που ισοδυναμεί με 99 ευρώ στο χιλιόλιτρο. Αν προσθέσουμε και τον συμπαρασυρόμενο ΦΠΑ 23% τότε η πραγματική μείωση θα ανέλθει στα 121,77 ευρώ, δηλαδή θα είναι μειωμένη κατά 12,7 λεπτά το λίτρο. Με τις μειώσεις αυτές, η τιμή του πετρελαίου θέρμανσης θα κυμανθεί μεταξύ 1,10 και 1,15 ευρώ το λίτρο. Η ΟΒΕ εκτιμά ότι και με αυτή την τιμή, τα νοικοκυριά δεν θα μπορέσουν και πάλι να προμηθευτούν πετρέλαιο θέρμανσης.

Η εξαγγελία του κ. Πρωθυπουργού έγινε χωρίς να προηγηθεί κανένας διάλογος με τους φορείς της αγοράς και των καταναλωτών, παρότι η ΟΒΕ το ζήτησε επανειλημμένως.

Η πρόταση της ΟΒΕ ήταν ο ΕΦΚ να επανέλθει στα επίπεδα του Απριλίου του 2011, όταν ανέρχονταν στα 21 ευρώ το χιλιόλιτρο και μαζί με τον ΦΠΑ 23% στα 25,83 ευρώ. Με την πρότασή μας αυτή, η συνολική μείωση ΕΦΚ και ΦΠΑ θα ανέρχονταν στα 380 ευρώ το χιλιόλιτρο και η τιμή ανά λίτρο θα έπεφτε στα κάτω από τα 90 λεπτά.

Καλούμε την κυβέρνηση να συνειδητοποιήσει ότι κανένα θετικό αποτέλεσμα δεν πρόκειται να έχει η μικρή αυτή μείωση και δεν θα εισπράξει, και πάλι, αυτά που προϋπολογίζει. Επίσης πρέπει να συνυπολογίσουμε και όλες τις γνωστές, πλέον, συνέπειες στην υγεία του πληθυσμού, στο περιβάλλον και στον κλάδο των πετρελαιοειδών.

Την καλούμε, επίσης, να ανοίξει αμέσως διάλογο με τους φορείς της αγοράς, τους καταναλωτές και τα επιμελητήρια, ώστε να βρεθεί η πραγματική δυνατότητα των καταναλωτών να προμηθευτούν πετρέλαιο θέρμανσης. Η ελληνική κοινωνία δεν αντέχει άλλα δράματα από εξόφθαλμα και επαναλαμβανόμενα λάθη πολιτικής των κυβερνήσεων, πάνω στα καύσιμα.