



ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ

ΕΒΝΑ

Στην υπηρεσία του Έλληνα Βενζινοπώλη

ΙΟΥΝΙΟΣ 2013 • ΤΕΥΧΟΣ 189 • ΤΙΜΗ: 0,04 ευρώ - Κωδ.: 014673
ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΛΟΝΤΟΥ 8, ΑΘΗΝΑ 106 81 - Τηλ.: 210 38 20 870



- Πιέσεις της ΟΒΕ για παράταση του συστήματος εισροών - εκροών
- ΕΒΝΑ: Αθέριτος ανταγωνισμός με τις τιμές υγρών καυσίμων
- Τι θα γίνει σε περίπτωση κρίσης καυσίμων;

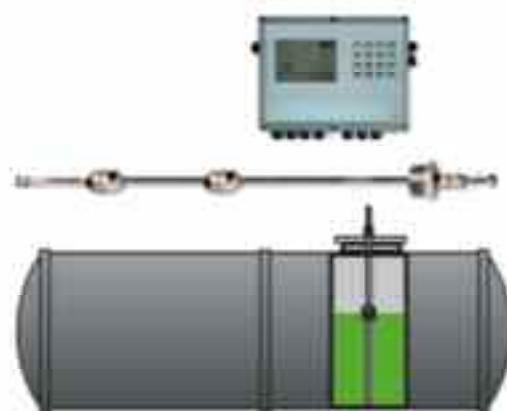
ΑΝΘΡΑΚΕΣ Ο ΘΗΣΑΥΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ,

Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ



Κεντρικό Σύστημα Η/Υ

- Έκδοση του ισοζυγίου και όλων των απαραίτητων δελτίων και αποδείξεων.
- Πλήρες σύστημα με εμπορικό λογισμικό για έκδοση τιμολογίων.
- Τεχνική υποστήριξη υπό το πανελλαδικό δίκτυο ΠΕΤΡΟΤΕΚ (5 έδρες, δεκάδες συνεργάτες).



Υποσύστημα Δεξαμενών

- Ηλεκτρονικές θέρμες Αμερικανικής κατασκευής για υψηλής ακριβείας έλεγχο παραλαβών και αποθέματος με πιστοποίηση κατά OIML-H 85:2008.
- Ογκομετρήσεις δεξαμενών εκτελούμενες από δική μας συνεργεία (ΠΕΤΡΟΤΕΚ) με έγκυρο κι ακριβές αποτέλεσμα με εξοπλισμό διακριβωμένο από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μετρολογίας.
- Πλήρης & οικονομική κάλυψη έργων υποδομής δεξαμενών (dib safe για δημιουργία χωρίς gas free της απαραίτητης υδραυλικής σύνδεσης 2" για την ισοδότηση της ηλ. θέρμας, οργάνωση φρεσίων και λοιπές υδραυλικές ηλεκτρολογικές εργασίες).

Υποσύστημα Αντλιών

- Συνεργάζουμε με όλες τις Αντλίες και τους Αυτόματους Πωλητές των πρατηρίων μέσω επικοινωνίας IFSF.
- Αναλαμβάνουμε με δική μας συνεργεία (ΠΕΤΡΟΤΕΚ) να αναβαθμίσουμε τις αντλίες σας (διαρρύθμιση ηλεκτρονικών, έλεγχος, λιτρομέτρηση και σφράγιση ογκομετρητών) για να συνδεθούν με το Σύστημα Εισροών-Εκροών.
- Είμαστε κατασκευαστές Αντλιών Πρατηρίων και Αυτόματων Πωλητών, τα οποία κατασκευάζονται στην Ελλάδα με παράδοση εντός 10 ημερών και άριστη τεχνική υποστήριξη πριν και μετά την πώληση.
- Ειδικές τιμές για αντικατάσταση μηχανικών αντλιών με ηλεκτρονικές αντλίες όπως απαιτεί το Εισροών-Εκροών.
- Ειδικές τιμές για αναβάθμιση του γεματηρίου πετρελαίου θέρμανσης (απαιτείται λιτρομετρητής με ηλεκτρονικό καταγραφικό και σύνδεση με το Σύστημα Εισροών-Εκροών).





Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ
1
ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΜΕ:**

- Μακρόχρονη εμπειρία στα πρατήρια (από το 1985)
- Ελληνική εταιρία παραγωγής αντλών πρατηρίων (από το 1990)
- Περισσότερα από 900 εγκατεστημένα ηλεκτρονικά συστήματα πρατηρίων υγρών καυσίμων τα τελευταία 10 έτη
- Καθετοποιημένη δομή εμπορίας-κατασκευής & τεχνικής υποστήριξης εξοπλισμού πρατηρίων υγρών καυσίμων

80
ΧΡΟΝΙΑ
ΣΥΝΕΠΕΙΑ
ΕΜΠΕΙΡΙΑ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

1933 - 2013



Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ

Λεωφόρος Αθηνών 24, Τ.Κ. 10441 Τηλ. 210 5228603 Fax 210 5248347 www.spyrides.gr

ΡΕΤΡΟΤΕΚ Αθήνας
Σαρρών 15 - 17
10441 Αθήνα
Τηλ.: 210 5228659
Fax: 210 5228681

ΡΕΤΡΟΤΕΚ Μακεδονίας
Αγροτεμάχιο 360/3
56334 Κορδελιό Θεσσαλίας
Τηλ.: 2310 705005
Fax: 2310 756479

ΡΕΤΡΟΤΕΚ Κρήτης
Ούλοφ Πάλμ 191
71410 Ηράκλειο
Τηλ.: 2810 213662
Fax: 2810 213662

ΡΕΤΡΟΤΕΚ Λάρισας
Φαρσάλων 163
41305 Λάρισα
Τηλ.: 2410 671871
Fax: 2410 619992

ΡΕΤΡΟΤΕΚ Πάτρας
Ηροδότου 5
Τ.Κ. 26333
Τηλ.: 2610 527007
Fax: 2610 526398



Ολοκληρωμένο & υψηλής τεχνολογίας Σύστημα Ελέγχου Εισροών – Εκροών με **αυτόματα** έκδοση απόδειξης

Το μέλλον στην αυτοματοποίηση
των **Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων**
από τη **Singular Logic**



- Σύστημα διαχείρισης αντλιών:
SingularLogic Station Manager
- Ογκομετρικό σύστημα ελέγχου των αποθεμάτων των δεξαμενών με βυθομετρικές ράβδους
- Συστήματα διαχείρισης πωλήσεων καυσίμων και mini market
- Σύστημα αυτόματου πωλητή υγρών καυσίμων (DPT)
- Σύστημα τιμολόγησης επί βυθοφόρου
- Σύστημα διαχείρισης στόλου οχημάτων
- Σύστημα κωδικοποίησης χρήστη αντλιών: RFL 200
- Σύστημα επίσκεψης και καταγραφής των χώρων του πρατηρίου (CCTV surveillance)
- Σύστημα απομακρυσμένης επίσκεψης και διαχείρισης πρατηρίου
- Σύστημα ηλεκτρονικής επίσκεψης μεταφοράς καυσίμων με βυθοφόρα οχήματα
- Εμπορολογιστικές εφαρμογές παρακολούθησης βιβλίων του πρατηρίου.

Singular Logic[™]
StationManager



πλήρως συμβατό
με τις διατάξεις περί
«εισορών-εκροών»



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΑΝΤΑΙΩΝ



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΛΙΑΝΙΚΗΣ



ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ
ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Περισσότερα από 850
πρατήρια καυσίμων
εμπιστεύονται
τη **SingularLogic!**



Μας εμπιστεύονται γιατί:

- Διαθέτουμε περισσότερα από 15 χρόνια εμπειρίας στο σχεδιασμό, υλοποίηση και υποστήριξη λύσεων για κάθε τύπο και μέγεθος πρατηρίου
- Προσφέρουμε 24ωρη πανελλαδική εξυπηρέτηση, απευθείας, αλλά και μέσω του ισχυρού δικτύου εκατοντάδων πιστοποιημένων συνεργατών μας
- Παρέχουμε τις πιο ολοκληρωμένες ιδία παραγόμενες λύσεις αυτοματισμών, ενώ έχουμε αναπτύξει στρατηγικές συνεργασίες με τους μεγαλύτερους διεθνείς κατασκευαστές συστημάτων διαχείρισης καυσίμων (Gilbarco, Veeder-Root, Doms, κ.λ.).

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον τοπικό σας συνεργάτη ή στα:
Τηλ: 210 6267000, fax: 210 6268210, e-mail: petrolstations@singularlogic.eu
www.singularlogic.eu

Singular Logic[™]
Innovation at your service



ΤΕΚΑΤ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ  **MEPSAN**

NEW BIGBANG - MULTIMEDIA

«NEW»



2 έως 5 προϊόντα / 4 έως 10 πιστόκια

24 μήνες
εγγύηση



2 έως 5 προϊόντα / 4 έως 10 πιστόκια

ΣΑΡΥΝΙΚΗ BigBang (S)

«NEW»



COSMIC



1 έως 4 προϊόντα

ORION



1 έως 2 προϊόντα / 1 έως 2 πιστόκια

24 μήνες
εγγύηση

ΣΥΜΕΡ



1 έως 5 προϊόντα / 1 έως 10 πιστόκια

ASTRO



1 έως 4 προϊόντα



Αντιστατικό συσπαστήρα

FILLRITE 12-24V 75lit/min κατάλληλο για βενζίνη

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

**START
italiana**

Βέργα
Ηλεκτρονικής
Μέτρησης
START ITALIANA



nupigec

GREEN-LINE



MEPSAN

FILL-RITE

**START
italiana**



Κονσόλα αντλιών & ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης δεξαμενών



Καμπύλες ποσοτήτων
Πωλ. Δεξαμενών
Αυτοματισμός
Online απόσταση
Α.Δ.Υ.



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΑΝΤΑΓΓΙΣΤΕΣ



ΠΛΗΡΗΣ ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
(Τροχήλα, Ανορθοι κλπ.)



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗΣ



Ολοκληρωμένο σύστημα εισαγωγών εκροών

- Σχεδιασμός με όλες τις μάρκες αντλιών
- Μέτρηση στάθμης δεξαμενών
- Μέτρηση διακινούμενης ποσότητας αντλιών
- Δυνατότητα σύνδεσης με αυτόματους πωλητές
- Δυνατότητα χρήσης εξωτερικών καρτών
- Δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου
- Έλεγχος Gas Detector και συστημάτων PLC
- Δυνατότητα σύνδεσης έως και 14 δεξαμενών
- Συναρμολόγηση σύνδεσης έως και 5 αντλιών - 18 στάθμες
- Απλή και βελτιστοποιημένη απόδοση στη νοτιο

24 μήνες
εγγύηση

Σύστημα ελέγχου δεξαμενών

- Χρήση μαγνητικής ράβδου με ακριβή και ασφαλή καύσιμα νερού & δυνατότητα μέτρησης πυκνότητας καυσίμου (πρόληψη νοθείας)
- Παρακολούθηση ακεραιότητας δεξαμενών
- Εμφάνιση όγκου καυσίμων σε κλίμακα (+/-0.1mm)
- Ανοχή του όγκου καυσίμων στους 15°C
- Ανίχνευση ύψους νερού σε κλίμακα (+/-0.1mm) καθώς και όγκου νερού
- Φυσική θερμοκρασία καυσίμου δεξαμενής (+/-0.3°C)
- Ανίχνευση διαρροών δεξαμενής
- Ηλεκτρικό & οπτικό αλarm διαρροών

Εκτεταμένη εξωτερικού κύρου για αυτόματη εκτίμηση αποδόσεων

Η εταιρεία μας της ΤΕΚΑΤ είναι ειδικά σχεδιασμένη για προσιτό καύσιμο. Έχει σχεδιαστεί για εξωτερική χρήση και είναι διαθέσιμη σε όλες τις συνθήκες κάτω το ενισχυμένο ολοκληρωμένο σύστημα της. Μπορεί να ενσωματωθεί στη νοτιο της νοτιο, είναι σε απλή, εξοπλισμένης κύρου.





● ● ● περιεχόμενα

- 10** Το γράμμα της σύνταξης
- 12** Προκηρύχθηκε η χρηματοδότηση των πρατηρίων καυσίμων
- 16** Ενημέρωση για τη διαδικασία επιδότησης του συστήματος εισροών - εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων
- 24** Προκήρυξη Δράσης “Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων”
- 38** Πιέσεις της ΟΒΕ για επιδότηση & παράταση του συστήματος εισροών- εκροών
- 42** Άνθρακες ο θησαυρός της επιδότησης;
- 46** Συνάντηση Περιφέρειας - Βενζινοπωλών
- 47** ΕΒΝΑ: Αθέμιτος ανταγωνισμός με τις τιμές υγρών καυσίμων
- 48** Τι θα γίνει σε περίπτωση κρίσης καυσίμων;
- 55** ΟΒΕ: Όχι στο κλείσιμο της ΕΡΤ
- 56** Συνταγματικό και νόμιμο το «κούρεμα» των ομοηόγων του Δημοσίου!
- 57** Η κοινοπραξία Shah Deniz επέλεξε τον αγωγό TAP

Ολοκληρωμένες λύσεις για το σύγχρονο πρατήριο καυσίμων

Διαχείριση

Πρόγραμμα Διαχείρισης Πρατηρίου Σύμφωνα με τη Νομοθεσία Εισροών - Εκροών

- Χαμηλή τιμή πώλησης & υποστήριξης
- Πλήρως συμβατό με:
 - + Εγκαταστημένες υποδομές και πρατήρια (Αντλίες, Αυτοματικά)
 - + Χρήση των υπάρχοντων ογκομετρικών δεδομένων δεξαμενών
 - + Ηλεκτρονικές τιμοκλίκες μισών και πλήρων λίτρων ακριβείας
 - + Αυτόματους Πωλητές Καυσίμων
 - + Έξυπνα On-Line κερματοκλήματα
- Λειτουργικότητα
 - + Αυτόματη διαχείριση των παρόντων των χειριστών της τιμολίστας και της παραγωγικότητας τους
 - + Απομακρυσμένη εποπτεία από το διαχειριστή
 - + Δυνατότητα προώθησης επί πληρωμή
 - + Δυνατότητα διαχείρισης και παρακολούθησης στόλου οχημάτων (GPS, Κάρτες πιστότητας/Loyalty, δακτυλικά αποτυπώματα)
- Υποστήριξη
 - + Τηλεφωνική υποστήριξη με δυνατότητα 24ωρης επέκτασης
 - + Δυνατότητα απομακρυσμένης άμεσης επίθεσης
 - + Επιστόμια υποστήριξη από εξειδικευμένο τεχνικό



powered by **G.S.I.**
Technologies

Αντλίες Καυσίμων

- Πλήρης γκάμα προϊόντων TOKHEIM QUANTUM series για υγρό ή αναπνευστικό καύσιμο (LPG, CNG)
- Media Display για προώθηση διαφήμισης



TOKHEIM

Λειτουργία

Μπορεί να είναι όλα μαύρα αλλά όταν αγωνιζόμαστε έχουμε και μέλλον και προοπτική

Τελικά αυτή η επιδότηση κατάντησε γιοφύρι της Άρτας και πολλοί είναι εκείνοι που φοβούνται ότι αν πάνε να το περάσουν τελικά θα πέσουν μέσα σε νερά χωρίς μέλλον. Η προκήρυξη της δράσης «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών καυσίμων» με βάση την οποία θα χρηματοδοτηθεί η εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου εισροών – εκροών καυσίμων αποδεικνύεται τελικά μια διαδικασία αποκλεισμού από αυτή του μεγαλύτερου μέρους των βενζινοπωλών αν δεν τροποποιηθεί στο μεταξύ. Τα προαπαιτούμενα είναι τόσα που λίγα πρατήρια θα έχουν την τύχη να χρηματοδοτηθούν.

Το θέμα είναι πάντα η πολιτική που θέλει να ασκήσει η κυβέρνηση. Θέλει να επιβιώσουν τα πρατήρια και παράλληλα να κτυπηθεί το λαθρεμπόριο ή βρήκε ευκαιρία να θάψει τα πρατήρια μέσα από τις συνεχείς επιβαρύνσεις που οδηγούν σε οικονομικό αφανισμό; Κάτι μας λέει ότι πολύ εύκολα ρέπει προς το δεύτερο.

Οι βενζινοπώλες της χώρας προσπαθούν να καταλάβουν πόσο θα βοηθηθούν από την επιδότηση. Αυτό που ανακαλύπτουν τελικά είναι ότι πρόκειται για ψίχουλα τα οποία όμως για να πάρουν θα πρέπει να είναι τόσο «εντάξει» ώστε λίγοι είναι αυτοί που θα φτάσουν στη βρύση να πιουν νερό!

Πολλοί είναι οι συνάδελφοι που κάνουν απλούς συλλογισμούς. Που θα βρούμε 12-20 χιλιάδες για το σύστημα; Και αν πάρουμε μετά την εγκατάσταση 5 χιλιάδες σε τι αυτό θα βοηθήσει; Το πρόβλημά μας είναι ότι δεν έχουμε τίποτα όχι ότι η επιχορήγηση θα είναι κάτι σαν περίσσειμα!

Οι συνάδελφοι όμως που έχουν και πρόστιμα από τον ΗΦΑΙΣΤΟ είναι σε πιο δραματική θέση. Κάποια βενζινοπώλη πήρε τηλεφώνω στη EBNA και μας είπε ότι έχει 12 χιλ. ευρώ πρόστιμο από τον ΗΦΑΙΣΤΟ! Άλλα τόσα θέλει για το σύστημα. «Ούτε σε δύο χρόνια δεν βγάζω αυτά τα λεφτά» μας είπε.

Ποια είναι τα μηνύματα που μας έρχονται με αυτή την κατάσταση; Ότι «δεν αντέχουμε θα κλείσουμε»! δηλαδή αυτό που ήταν όνειρο των εταιρειών από χρόνια, η κυβέρνηση με ένα διπλό κύπημα το πετυχαίνει. Μας πετάει έξω από την αγορά και την προσφέρει στις εταιρίες και όχι μόνο σε αυτές, γιατί καιροφυλακτούν και τα «λαμόγια» που θέλουν να ξεπλύνουν χρήμα, μιας και οι δουλείες της νύχτας δεν αποφέρουν πια. Δεν είναι καθόλου τυχαίο ότι πολλά πρατήρια που κλείνουν τα παίρνουν οι εταιρίες ενώ κάποια άλλα περνάνε σε άγνωστα χέρια.

Είχαμε καταγγείλει από καιρό το σχέδιο εξώσης των βενζινοπωλών από την αγορά. Κάποιοι νόμιζαν ότι ήταν συνδικαλιστικές και συντεχνιακές υπερβολές. Δεν έβλεπαν τίποτα πίσω από την κατάργηση του ωραρίου, την κατάργηση των αποστάσεων από τα σούπερ μάρκετ, την υπερφορολόγηση των πρατηρίων. Τώρα τα βλέπουν όλα μπροστά τους να δουλεύουν για τον επιδιωκόμενο σκοπό.

Για εμάς αυτό που έμεινε είναι να συνεχίσουμε αυτόν τον άνισο αγώνα για να διαφυλάξουμε τη δουλειά μας. Αγώνας μέχρι τέλους. Και όπως και άλλες φορές δείξαμε, όταν αγωνιζόμαστε έχουμε και μέλλον και προοπτική. Ας φαίνονται όλα μαύρα, εμείς μπορούμε να τα αλλάξουμε.



Ιδιοκτησία:

Ένωση Βενζινοπωλών Νομού Αττικής

Λόντου 8, 106 81 - ΑΘΗΝΑ

Τηλ. 210.38.20.870, 210.38.30.713, Fax: 210.33.01.977

email EBNA: info@ebna.gr • www.ebna.gr

email OBE: info@obe.gr • www.obe.gr

Εκδότης:

Ζάγκα Μαρία

Συντακτική Επιτροπή:

Ζάγκα Μαρία

Μεσσίνης Γεώργιος

Τούντας Άγγελος

Υπεύθυνος ύλης:

Στέργιος Βασιλείου

6977-639420

email: symastev@yahoo.gr

Δημοσιογραφική συνεργασία **Άρης Βασιλείου**

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ EBNA

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΖΑΓΚΑ ΜΑΡΙΑ, 2109416624

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΚΟΥΤΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, 210 5616764

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΚΑΛΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ, 2109935636

ΤΑΜΙΑΣ:

ΞΕΣΤΕΡΝΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ

ΜΕΛΗ:

ΚΙΟΥΣΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, 2291038274

ΤΟΥΝΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, 2102628900

ΜΕΣΣΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, 2102758260

ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, 2109623551

ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, 2102833100

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ OBE

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΚΙΟΥΣΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, 22910-40880

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΤΟΥΝΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, 210-2628900

ΤΑΜΙΑΣ:

ΤΣΑΚΑΛΗΣ ΝΙΚΟΣ, 26430-42000

ΑΝΑΓΛΗΡΩΤΗΣ Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΜΕΤΑΣΣΑΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, 2510-391191

ΜΕΛΗ:

ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, 23510-37650

ΚΟΛΟΚΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ, 26510-81248

ΚΟΥΚΟΥΖΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, 6977-583741

ΜΙΣΤΙΛΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ, 23740-91174

ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΣ, 25210-58218

Χρυσοσπάθης Γεώργιος

Δασαίων 75, Ίλιον Τ.Κ. 131 22

ΤΗΛ.: 210 5155930-1, FAX: 210 5155971

e-mail: info@xrysospathis.gr

Υπεύθυνος Διαφήμισης:

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφημιστικό Τμήμα:

Γκέργκη Εύη

Υπεύθυνη Σελιδοποίησης:

Αναστασία Χρυσοσπάθη

Σελιδοποίηση:

Βασιλική Κεφαλά

Εύη Κέκκου



ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Ηλεκτρονική Ογκομέτρηση Δεξαμενών και Βυτίων



Η ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.
σε όλα τα στάδια των εργασιών της
εφαρμόζει Σύστημα
Διαχείρισης Ποιότητας κατά
ISO 9001:2008.



TMC **Tank Measurement & Calibration**

Σύστημα Ογκομέτρησης TMC

Βασισμένα στον πιο εξελιγμένο πρότυπο εξοπλισμό μετρήσεων με:

- Υψηλή ακρίβεια σε κάθε κύκλο μετρήσεων
- Αυτοματοποιημένη διαδικασία εξαγωγής των ανθρώπινων σφαλμάτων
- Υψηλή ταχύτητα μετρήσεων (5-7m³ ανά ώρα)
- Χρήση αντιπροσωπευτικών μαθηματικών μοντέλων για την δημιουργία ογκομετρικού πίνακα υψηλής ακρίβειας ανά χωρητικότητα
- Ασφαλή εργασία με εξοπλισμό για καλύτερο αντικατασκευαστικό κόστος (ATEX)
- Δυνατότητα ογκομέτρησης υπόγειων, υπέργειων δεξαμενών και βυτιοφόρων αγκυρίων

Παρέχουμε εξειδικευμένες εργασίες αποδρών για την εγκατάσταση συστημάτων κεντρικών κεντρικών (κατασκευαστικών δικτύων Η/Μ, διάνοιξη σπών παρουσία κεντρικών σε ανθρώπινο-υδρικές και κάθε σχετική εργασία).

ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.

ΠΕΤΡΑΣ 6 ΑΙΓΑΛΕΟ Τ.Κ. 122 41, ΤΗΛ. 210 34 73 278, ΦΑΞ 210 34 73 279, URL www.domikiproodos.gr, E-MAIL info@domikiproodos.gr

Η ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. είναι μέλος του ομίλου εταιρειών ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΤΕΚΕ

Προκηρύχθηκε η χρηματοδότηση

Δημοσιεύτηκε η Προκήρυξη της Δράσης «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων» με βάση την οποία θα χρηματοδοτηθούν τα πρατήρια υγρών καυσίμων για την εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου εισροών εκροών ή αλλιώς «Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Αποθηκών (ΟΣΔΑ)». Τα πρατήρια που θα χρηματοδοτηθούν δεν πρέπει να ξεπερνούν τα όρια του Κανονισμού De Minimis ΕΚ 1998/2006, δηλαδή δεν έχουν λάβει ενισχύσεις από προγράμματα και κίνητρα άνω των 200.000 ευρώ.

Μεγάλη η επιβάρυνση των βενζινοπωλών

Σύμφωνα με όσα έγιναν γνωστά ο προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται σε 29,4 εκ. ευρώ. Με δεδομένο ότι τα πρατήρια είναι περίπου 7.000, για κάθε πρατήριο αναλογούν περί τις 4.200 ευρώ. Αν λάβουμε υπόψη ότι τα συστήματα έχουν κόστος από 12 μέχρι 20 χιλ. ευρώ, αυτό σημαίνει ότι οι πρατηριούχοι θα κληθούν να καταβάλουν μεγάλα κόστη από 8 μέχρι 16 χιλ ευρώ!

Όπως έχουν τονίσει κατ' επανάληψη οι βενζινοπώλες, τα συστήματα αυτά κατά κύριο λόγο μπαίνουν για να ενισχύσουν τα ταμεία του κράτους από την πάταξη του λαθρεμπορίου και δεν είναι λογικό να επιβαρύνονται κατά το μεγαλύτερο κόστος οι βενζινοπώλες.

Στόχος και λειτουργία

Με το σύστημα επιχειρείται να διασφαλισθεί η ορθή μέτρηση του εισερχομένου και εξερχομένου καυσίμου στα στάδια της παραλαβής και της πώλησης αντίστοιχα, με παρακολούθηση, καταγραφή και σύγκριση (ισοζύγιο) των εξερχομένων από τις αντλίες με τους εναπομένοντες όγκους καυσίμων εντός των δεξαμενών, κατά τη λειτουργία του πρατηρίου σε πραγματικό χρόνο. Τα συστήματα θα είναι συνδεδεμένα με πληροφοριακό σύστημα του Υπουργείου Οικονομικών για την καταγραφή των πραγματικών ποσοτήτων και τιμών πώλησης.





των πρατηρίων καυσίμων



Υποχρεώσεις

Τα πρατήρια που θα χρηματοδοτηθούν θα έχουν υποχρεώσεις για 3 χρόνια μεταξύ των οποίων να μην διακόπτουν την παραγωγική δραστηριότητα της επένδυσης, να μην παύσουν τη λειτουργία της επιχείρησης εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας, να μην μεταβιβάζουν για οποιοδήποτε λόγο πάγια περιουσιακά στοιχεία που έχουν ενισχυθεί κλπ.

Αν γίνει παραβίαση των όρων προβλέπονται κυρώσεις και επιστροφή των ενισχύσεων με τόκο.

Δικαιούχοι κατά ΚΑΔ:

- 47.3: Λιανικό εμπόριο καυσίμων κίνησης σε εξειδικευμένα καταστήματα
- 47.78.85: Λιανικό εμπόριο καύσιμου πετρελαίου οικιακής χρήσης, υγραερίου, άνθρακα και ξυλίας
- 47.99.85: Άλλο λιανικό εμπόριο πετρελαίου οικιακής χρήσης, υγραερίου, άνθρακα και ξυλίας εκτός καταστημάτων, υπαίθριων

Σημείωση: Για κάθε διακριτή άδεια λειτουργίας πρατηρίου επιτρέπεται μόνο μία πρόταση χρηματοδότησης.

ΑΝΤΛΙΕΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ & ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ



ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ

4000 OED OCEAN
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
30 ΜΗΝΕΣ
ΕΓΓΥΗΣΗ

ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ



SUNNY EURO
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια



2000 STD
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια



ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ

LPG ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

ΜΟΝΤΕΛΑ
ΣΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ



2000 SMD
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια

ΚΟΣΜΟΤΕΚ PUMPS

Οδός Αγ. Ανάργων, Θέση Λαγούς - Λαυζιάνη
Τ.Κ. 19300, Ασπρόπυργος, Αττική
Τ 210 55.77.005, 210 55.77.303 - 4 - F 210 55.77.006
W www.ktpumps.gr - E info@ktpumps.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ:
11ο χλμ Θεσσαλονίκης - Εδέσσης - Τ.Κ. 57008
Ιωνία Θεσσαλονίκης - Τ 6979798724

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ-ΕΚΡΟΩΝ

ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ

SMART MANAGER

ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΚΡΟΩΝ
(ΚΟΝΣΟΛΑ ΑΝΤΛΙΩΝ)

Σύνδεση με όλους τους τύπους αντλιών



SMART TANK

ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΙΣΡΟΩΝ
(ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ)

Εξαιρετικής ακρίβειας μετρήσεις
καυσίμου και νερού

Πιστοποιημένο κατά ATEX & OIML



ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ & ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ

Σύνδεση με τους περισσότερους τύπους κονσολών



Φορολογικός
μηχανισμός



Θερμικός
εκτυπωτής



Εμπορική
εφαρμογή

ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ

Αυτοματοποιημένο σύστημα υψηλής ακρίβειας,
αίμωφιστά με τις απαιτήσεις του ΥΠΑΝ



ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ & ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥΣ

Υποσύστημα
διαχείρισης
εκροών

Αυτόματη
εκτύπωση
αποδεικτών

Υποσύστημα
διαχείρισης
εισορών

Εγκατάσταση,
παραμετροποίηση
ενάρξη
συστήματος

Ογκομέτρηση
δεξαμενών
υψηλής
ακρίβειας

Τεχνική
υποστήριξη
& συντήρηση

Ενημέρωση για τη διαδικασία επιδότησης του συστήματος εισροών - εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων

Φίλοι πρατηριούχοι,

Την Παρασκευή 21 Ιουνίου 2013 δημοσιεύθηκε, έστω και αργά, στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1589Β/21-06-2013) η πολυαναμενόμενη προκήρυξη της επιδότησης για την εγκατάσταση των ολοκληρωμένων συστημάτων εισροών εκροών στα πρατήρια της χώρας. Η επιδότηση θα δοθεί από το πρόγραμμα «Δράση για τον εκσυγχρονισμό των πρατηρίων υγρών καυσίμων», μέσω της «Κοινωνίας της Πληροφορίας ΑΕ».

Σύμφωνα με τις επίσημες θέσεις της κυβέρνησης, με γνώμονα την αποτελεσματική παρακολούθηση του ισοζυγίου των διακινούμενων καυσίμων, μέσω της διασύνδεσης των συστημάτων εισροών εκροών με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων, γίνεται πλέον υποχρεωτική η εγκατάσταση στα πρατήρια υγρών καυσίμων ολοκληρωμένων συστημάτων εισροών εκροών (ελέγχου των παραλαβών και των παραδόσεων καυσίμων). Με την εγκατάσταση των εν λόγω συστημάτων η πολιτεία θεωρεί ότι πέραν της παρακολούθησης των ισοζυγίων θα αποκατασταθεί ο υγιής ανταγωνισμός στον κλάδο, ο οποίος είχε στρεβλωθεί έπειτα από τα κρούσματα πλαθρεμπορίας από την έλλειψη συστημάτων ακριβούς μέτρησης και καταγραφής κατά την διακίνηση των καυσίμων, επιβαρύνοντας όμως οικονομικά τους πρατηριούχους οι οποίοι θα πρέπει να επενδύσουν ένα σημαντικό ποσό στα συστήματα εισροών εκροών σε μία περίοδο όπου οι καταναλώσεις καυσίμων και το κέρδος τους έχουν μειωθεί αισθητά. Έπειτα όμως από πιέσεις της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος, η οποία πάντα αξίωνε την ολοκληρωτική χρηματοδότηση των εν λόγω συστημάτων, η πολιτεία εξήγγειλε επιδότηση του παραπάνω εξοπλισμού σε ποσοστό περίπου 50%-55% ανά πρατήριο, έστω και καθυστερημένα καθώς απομένουν περίπου δύο μήνες μέχρι την εκκνοή της προθεσμίας υλοποίησης των εγκαταστάσεων, της

πρώτης ομάδας πρατηρίων που αφορά αυτά που ανήκουν σε Αττική και Θεσσαλονίκη.

Ως τεχνικός σύμβουλος της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος τα τελευταία έξι (6) χρόνια και γνωρίζοντας απόλυτα τα προβλήματα του κλάδου και τον καθημερινό βομβαρδισμό του με πλήθος πληροφοριών (ειδικά την τρέχουσα περίοδο με τις καταληκτικές ημερομηνίες να πλησιάζουν) γύρω από την επιλογή του «καταλληλότερου» για εσάς συστήματος εισροών εκροών από τις εγκαταστάτριες εταιρείες και όχι μόνο, οφείλουμε να σας ενημερώσουμε για τις παγίδες που κρύβονται στον προκυρηχθέν πρόγραμμα επιδότησης και να σας επιστήσουμε την προσοχή, διότι δεν πρόκειται για μία απλοϊκή διαδικασία. Αρχικά πρέπει να τονιστεί και να σημειωθεί ότι η επιδότηση των ολοκληρωμένων συστημάτων εισροών - εκροών ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΟΥΠΟΝΙ όπως αρχικά είχε ανακοινωθεί, αλλά συγκεκριμένο χρηματικό ποσό. Αυτό σημαίνει πως οι πρατηριούχοι δεν θα πρέπει να περιμένουν κάποια επιταγή ή κάποιο τραπεζικό έμβασμα στους λογαριασμούς τους έπειτα από την ολοκλήρωση της εγκατάστασης των ολοκληρωμένων συστημάτων εισροών εκροών στα πρατήρια τους. Το γεγονός ότι επειδή «είμαστε» πρατηριούχοι οι οποίοι έχουν εγκαταστήσει το ολοκληρωμένο σύστημα εισροών εκροών ΔΕΝ σημαίνει πως θα πάρουμε όλοι την επιδότηση, αν δεν τηρήσουμε τους όρους και τις προϋποθέσεις του προγράμματος επιδότησης. Γενικότερα επισημαίνεται ότι η συνολική διαδικασία του προγράμματος επιδότησης είναι πολύπλοκη, απαιτητική από την έναρξη της, με τον έλεγχο των απαιτούμενων δικαιολογητικών, την τήρηση των όρων του προγράμματος και την ηλεκτρονική υποβολή του αιτήματος, αλλά και μετά μέχρι την υποβολή αιτήματος εκταμίευσης χρήζει σωστής αντιμετώπισης από επαγγελματίες συμβούλους επιδοτήσεων οι οποίοι θα αναλάβουν να διεκπεραιώσουν τις υποθέσεις σας.





ΑΦΟΙ ΜΠΟΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ / ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ & ΒΥΤΙΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ - ΕΚΡΟΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΓΕΜΙΣΤΗΡΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Κονσόλα διαχείρισης αντλιών B.I.B Fuel

η οποία θα συνδεθεί με τις αντλίες, το σύστημα δεξαμενών & τον φορολογικό μηχανισμό.



Η κονσόλα συνδέεται με τις αντλίες είτε απ' ευθείας ή μέσω του controller "Enabler". Όταν η κονσόλα συνδέεται με αντλίες PRIME, τότε συνδέεται απ' ευθείας οπτικά και για την σύνδεση της κονσόλας με όλες τις άλλες αντλίες της αγοράς, χρειάζεται ο Controller Enabler. Ο "Enabler" έχει πολλαπλότητα παρουσία στην Ελλάδα και συνδέεται με σχεδόν όλες τις αντλίες της αγοράς.

Οι βέργες
START ITALIANA
διαθέτουν
πιστοποίηση
ATEX & QIML

Βέργα δεξαμενών START ITALIANA Ιταλίας.

Διατίθενται δύο τύποι βεργών:

Ο XMT με την μητλή & την γκρι κεφαλή
και ο XMT-SI με την καυτηνδρική κεφαλή.



**START
italiana**

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΓΕΜΙΣΤΗΡΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ



Περιστροφικό αντλητικό
με ATEX
για 150, 300 & 600 l/h



Μετρητής SAM Γαλλίας
1 1/2" & 2"
[200 & 400 l/h αντίστοιχα]

ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΜΕ LAZER



Αναλαμβάνουμε την αναβάθμιση - επέκταση συστημάτων άλλων κατασκευαστών

Παραίως & Αφοί Γιαννίδη 18Α, 183 46 Μοσχάτο, Τ: 210 48.28.531, 210 48.28.514, F: 210 48.28.675
e-mail: info@bois.gr - website: www.bois.gr

Στο πρόγραμμα επιδότησης **«Δράση για τον εκ-συγχρονισμό των πρατηρίων υγρών καυσίμων»**, δύναται να ενταχθούν όλες οι επιχειρήσεις υφιστάμενες ή νέες, με κωδικό αριθμό δραστηριότητας (Κ.Α.Δ.) που ανήκει στο λιανικό εμπόριο καυσίμων (47.3, 47.78.85 και 47.99.85), με την προϋπόθεση η επιχείρηση και οι συνδεδεμένες με αυτή επιχειρήσεις, εάν υπάρχουν, να μην έχουν λάβει επιχορηγήσεις από Προγράμματα και Δράσεις Κρατικών Ενισχύσεων που εμπίπτουν στον κανόνα De Minimis άνω των 200.000 €, δηλαδή να μην έχει λάβει η επιχείρηση αλλιώς και οι συνδεδεμένες – συνεργαζόμενες με αυτή επιχειρήσεις επιδότηση συνολικού ύψους 200.000 € την τελευταία τριετία. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η επιχείρηση να μην έχει καταδικαστεί για αδικήματα αγορανομικού κώδικα (π.χ. λαθρεμπορία, νόθεια καυσίμων κ.ά.), σε αυτές τις παραβάσεις δεν περιλαμβάνονται οι παραβάσεις του ΗΦΑΙΣΤΟΣ, καθώς επίσης και να διαθέτει άδεια λειτουργίας με όλες τις απαιτούμενες εγκρίσεις σε ισχύ. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα **κατ' αποκοπή επιδοτούμενα ποσά ανά είδος εξοπλισμού**.



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Κεντρική Υπολογιστική Μονάδα:

Η/Υ και απαραίτητο λογισμικό συστήματος Εισροών-Εκροών

ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ

1.500 €/πρατήριο

Υποσύστημα Αντλιών:

Interfaces για τις Αντλίες και Λογισμικό Σύνδεσης & Διαχείρισης Αντλιών

1.250 €/πρατήριο

Υποσύστημα Δεξαμενών:

Controller (κονσόλα)

500 €/πρατήριο

Βυθομετρικές ηλεκτρονικές ράβδοι

400 €/δεξαμενή

Αυτόματη Έκδοση Φορολογικών Αποδείξεων:

Φορολογικός μηχανισμός ΕΑΦΔΣΣ

300 €/πρατήριο

Θερμικός Εκτυπωτής Αποδείξεων

200 €/επρατήριο

Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω η καθυστερημένη ανακοίνωση της προκήρυξης της επιχορήγησης είναι πολύ πιθανό να έχει ως αποτέλεσμα ορισμένες δαπάνες να μην είναι επιλέξιμες, καθώς πολλοί πρατηριούχοι θέλοντας να είναι σύννομοι και τυπικοί αναφορικά με την τήρηση των καταληκτικών ημερομηνιών, βλέποντας παράλληλα την μη προκήρυξη επιδότησης από την πλευρά της πολιτείας, προχώρησαν σε παραγγελίες εξοπλισμού των ολοκληρωμένων συστημάτων εισροών εκροών καταβάλλοντας τα αντίστοιχα απαιτούμενα ποσά ως προκαταβολή, με γνώμονα να διασφαλίσουν την απρόσκοπτη λειτουργία των επιχειρήσεών τους. Τα ποσά αυτά με το ισχύον

καθεστώς αποτελούν μη επιλέξιμες δαπάνες για την επιδότηση καθώς ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται προς το παρόν η ημερομηνία της επίσημης προκήρυξης της Δράσης «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων» (σημειώνεται ότι ως ημερομηνία προκήρυξης της Δράσης, θεωρείται η **ημερομηνία έκδοσης του σχετικού ΦΕΚ**) δηλαδή **21/6/2013**. Βέβαια η ΟΒΕ έχει ήδη προχωρήσει σε ενέργειες ώστε η επιλεξιμότητα των δαπανών να ξεκινήσει από την ημερομηνία εγγραφής των πρατηριούχων στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Δράσεων Κρατικών Ενισχύσεων της ΚΤΠ Α.Ε. (Μάρτιος 2013).

LOGICOM

Ο απόλυτος έλεγχος στο
χέρι σας με την διασφάλιση
ποιότητας του ΕΣΥΔ

Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025:2005



- ✓ Ηλεκτρονική ογκομέτρηση δεξαμενών με έκδοση επίσημου πιστοποιητικού με λογότυπο Ε.Σ.Υ.Δ.
- ✓ Μέγιστη ακρίβεια συστήματος Εισροών - Εκροών
- ✓ Διασφάλιση παραλυθών

GasStation

Εξειδικευμένο λογισμικό εμπορικής διαχείρισης το οποίο καλύπτει το σύνολο δραστηριοτήτων του προτηρίου καυσίμων, ηλεκτρισμού και χώρων στάθμευσης οχημάτων.

- Ισοζύγιο Εισροών - Εκροών στους 150C
- Αυτοματοποιημένη διαχείριση τραπεζίου
- Διαχείριση Ήφαιστος
- Σύστημα τιμολόγησης επί βυτιοφόρου

OPW

FUELING CONTAINMENT SYSTEMS

Σύστημα ελέγχου δεξαμενών υγρών καυσίμων και αεραερίων (LPG).

- Αισθητήρας ελεγμένος ως προς την ακρίβεια μέτρησης στο εργοστάσιο μετρήσεων της OPW, το οποίο είναι πιστοποιημένο κατά ISO-17025 και αναγνωρισμένο από το Ε.Σ.Υ.Δ.
- Πιστοποιήσεις: ATEX - CE - DIMI R85:2008 - Ελέγχου διαρροών (EPA)

ORPAM

Σύστημα ελέγχου αντλιών, το μοναδικό που υποστηρίζει όλους τους κατασκευαστές και τύπους αντλιών που υπάρχουν στην αγορά και με τον τρόπο αυτό εγγυάται τη διαχρονική αξιοποίηση της επένδυσής σας.

- Διαχείριση υποαλλήλων
- Διαχείριση στόλων οχημάτων
- Αυτόματος πωλητής καυσίμων με πιστοποιημένη λειτουργία πληρωμών μέσω πιστωτικών καρτών (VISA - MASTERCARD)

Αθήνα: Λεωφ. Μαρμαράς 100, τ.κ. 15 244, Γέρακας - Τηλ. 210 66 18 400 - Fax. 210 66 03 997
Θεσσαλονίκη: Βαθ. Παροδίου 27, τ.κ. 54 248, Θεσσαλονίκη - Τηλ. 210 526 177 - Fax. 210 66 03 187
web: www.logicom.gr email: sales@logicom.gr

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΔΙΕΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ

ώστε να επιδοτηθούν και οι πρατηριούχοι που έγκαιρα προχώρησαν στην εγκατάσταση του συστήματος. Συνεπώς για τις περιπτώσεις που έχουν εκδοθεί παραστατικά όπως τιμολόγια, δελτία αποστολής ή έχουν δοθεί προκαταβολές μέσω τραπεζικής συναλλαγής, απαιτούνται ιδιαίτεροι χειρισμοί, ώστε να εξακριβωθεί η ορθότητα έκδοσης των παραστατικών αυτών και η εντός των ημερομηνιών έκδοσή τους, κυρίως από τους συμβούλους στους οποίους θα ανατεθεί η σύνταξη των φακέλων και η διεκπεραίωση της διαδικασίας της επιδότησης.

Για τους νομούς της Αττικής και της Θεσσαλονίκης η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προτάσεων στο πρόγραμμα επιχορήγησης έχει οριστεί η 27-08-2013. Αξίζει να σημειωθεί ότι μέχρι σήμερα, 14-07-2013, όπου το ηλεκτρονικό σύστημα υποβολής των προτάσεων επιχορήγησης του υπουργείου δεν είναι σε λειτουργία και δεν μπορούν να γίνουν υποβολές αιτημάτων, κάτι το οποίο αναμένεται να γίνει τις προσεχείς ημέρες, η ΟΒΕ σε συνεργασία με τον Τεχνικό της Σύμβουλο έχει προχωρήσει σε ενέργειες ώστε να δοθεί παράταση στο χρόνο υποβολής των αιτημάτων.

Επιγραμματικά η διαδικασία ένταξης στο πρόγραμμα επιδότησης **«Δράση για τον εκσυγχρονισμό των πρατηρίων υγρών καυσίμων»** μέχρι την εκταμίευση των χρημάτων που αναλογούν στους δικαιούχους και την τελική εξόφληση των προμηθευτών αναλύεται στα παρακάτω στάδια:

1ο Στάδιο: Ηλεκτρονική υποβολή και εντός πέντε (5) ημερών αποστολή του έντυπου φακέλου.

2ο Στάδιο: Έγκριση υπαγωγής στο πρόγραμμα επιδότησης

3ο Στάδιο: Αποστολή στην Κοινωνία της Πληροφορίας ΑΕ, όλων των δικαιολογητικών που προβλέπονται, προκειμένου να λάβετε το ποσό της επιδότησης.

4ο Στάδιο: Έλεγχος των δικαιολογητικών από την Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε. και πιθανόν έλεγχο στο πρατήριο από κλιμάκιο για διαπίστωση ότι το φυσικό αντικείμενο υλοποιήθηκε.

5ο Στάδιο: Είσπραξη της επιχορήγησης.

6ο. Στάδιο: Αποπληρωμή του εγκαταστάτη του συστήματος εισρών εκρών (εντός διαστήματος 1 μηνός) από την είσπραξη της επιχορήγησης.

7ο. Στάδιο: Αποστολή στην κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε. των παραστατικών εξόφλησης του εγκαταστάτη με το σύνολο των σχετικών εγγράφων στα λογιστικά βιβλία της εταιρείας.

ΠΡΟΣΟΧΗ!! Το ότι θα εγκριθεί η επιχείρησή σας στο πρόγραμμα επιδότησης, δηλαδή το 3ο στάδιο δεν σημαίνει αυτόματα ότι θα λάβετε και την επιδότηση. Τα στάδια μετά την έγκριση είναι πολύ κρίσιμα καθώς όλη η διαδικασία εγκατάστασης του συστήματος εισρών εκρών πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προγράμματος επιδότησης (σύμβαση εγκαταστάτη, τρόπος πληρωμής του, παραστατικά τιμολόγησης, εγγραφές στα λογιστικά βιβλία της εταιρείας κλπ), γεγονός που εξασφαλίζεται και με την καθοδήγηση επαγγελματιών συμβούλων ειδικών σε θέματα επιδοτήσεων.

Η εταιρεία **«ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ»** κατέχοντας ηγετική θέση στο χώρο των πρατηρίων υγρών καυσίμων τα τελευταία **είκοσι (20) χρόνια και συγχρόνως υπηρετώντας τον κλάδο των βενζινοπωλών με απόλυτη επιτυχία τα τελευταία έξι (6) χρόνια από τη θέση του Τεχνικού Συμβούλου της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος**, έχει αποδείξει έμπρακτα ότι αποτελεί την πλέον ενδεδειγμένη και αξιόπιστη επιλογή για κάθε επαγγελματία του χώρου των πρατηρίων υγρών & αερίων καυσίμων και γενικότερα εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων.

Ειδικότερα για το επίκαιρο ζήτημα του προγράμματος επιδότησης των ολοκληρωμένων συστημάτων εισρών εκρών **«Δράση για τον εκσυγχρονισμό των πρατηρίων υγρών καυσίμων»**, είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

Σύμβουλοι Μηχανικοί

Δημήτριος Ν. Σαμαράς

Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός Α.Π.Θ

Τεχνικός Σύμβουλος Ο.Β.Ε.





ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Εμπιστευτείτε τους **ειδικούς!**

Αναλαμβάνουμε υπεύθυνα όλες τις διαδικασίες αδειοδότησης για την ίδρυση και λειτουργία Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων, Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων - Parking, Συνεργείων, Πλυντηρίων και Λιπαντηρίων αυτοκινήτων.

• Έλεγχοι καταλληλότητας οικοπέδων για ίδρυση νέων πρατηρίων

• Μελέτες, Εγκρίσεις και Άδειες:

- Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Πρατηρίων
- Τροποποίησης και Αναμόρφωσης Υφιστάμενων Πρατηρίων
- Ίδρυσης και Λειτουργίας Σταθμών Αυτοκινήτων, Πλυντηρίων και Λιπαντηρίων
- Αποθηκών και Μετοπωλητών Πετρελαίου Θέρμανσης
- Μελέτες Πυρασφάλειας, Εκδόσεις και Ανανεώσεις Πιστοποιητικών
- Εγκρίσεις Περιβαλλοντικών Όρων και Διαδικασίες Ανανέωσής τους
- Μελέτες και Εγκρίσεις Επεξεργασίας και Διάθεσης Υγρών Αποβλήτων
- Μελέτες και Εγκρίσεις Κυκλοφοριακών Συνδέσεων
- Έλεγχοι και Μετρήσεις Ηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων

• Υπηρεσίες Τεχνικού Ασφαλείας και Γιατρού Εργασίας

• Υπηρεσίες Συμβούλου Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR)

• Μελέτες γραπτής εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου

26ης Οκτωβρίου 43, "ΛΙΜΑΝΙ CENTER", Περιοχή Fix - Τ.Κ. 546.27 - Θεσ/νίκη
Τηλ.: 2310 - 552.110 - 552.144 - Fax: 2310-552.107
www.samaras-co.gr - e-mail: info@samaras-co.gr
ΕΞΥΠΠ: Τηλ. - Fax: 2310 - 540.280 - e-mail: exypp@samaras-co.gr

Ολοκληρωμένη σειρά προϊόντων καθαρισμού οχημάτων

Η Kärcher έφερε την επανάσταση στην αγορά των πλυντηρίων αυτοκινήτων κατασκευάζοντας το 1978 το πρώτο μηχάνημα πλύσης οχημάτων self-service (αυτοεξυπηρέτησης). Σήμερα η Kärcher προσφέρει μια πλήρη και ολοκληρωμένη σειρά από Μονάδες Αυτοεξυπηρέτησης, Πλυντήρια Ι.Χ. και Πλυντήρια Φορτηγών κατάλληλα για το εσωτερικό και εξωτερικό πλύσιμο των οχημάτων όπως επίσης μία πλήρη γκάμα χημικών καθαριστικών.



Πλυντήρια αυτοκινήτων CB Line

Η σειρά πλυντηρίων αυτοκινήτων CB της Kärcher είναι μια ελκυστική πρόταση για αντιπροσωπείες αυτοκινήτων, πρατήρια καυσίμων, κέντρα καθαρισμού οχημάτων. Διαθέτουν απλή και στιβαρή τεχνολογία χωρίς service.



Πλυντήρια φορτηγών / λεωφορείων TB 42

Είτε πρόκειται για λεωφορεία είτε για φορτηγά, το πλήρως αυτόματο πλυντήριο της Kärcher TB 42 συνιστάται για μικτό στόλο. Η μοντέρνα σειρά πλυντηρίων επαγγελματικών οχημάτων της Kärcher εξυπηρετεί τους πιο ποικίλους τύπους οχημάτων και τις πιο απαιτητικές συνθήκες, χωρίς service.

KÄRCHER PREMIER CENTER ΡΟΥΜΠΑΙΣ - ΜΑΥΡΟΦΟΡΟΣ ΕΕ Α. ΜΑΡΑΘΩΝΙΣ 117, 153 44 ΓΕΡΑΚΑΣ, 210 6614347

ΠΑΛΙΟΛΟΓΟΣ Π. & ΣΙΑ ΟΕ ΡΙΜΙΝΙ 52, 142 31, Ν. ΙΩΝΙΑ, 210-2724608

KÄRCHER CENTER ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ ΛΑΕΡΤΟΥ 22, 57001, ΠΥΛΑΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 2310-463037

ΣΚΑΜΠΕΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΛΛΕΡΓΗ & ΔΗΜΑΣΗ, 301 00 ΑΓΡΙΝΙΟ, 26410-47829

ΒΟΜΒΥΛΑ ΑΦΟΙ ΟΕ ΧΡ. ΤΖΙΓΑΝΤΕ 7, 851 00, ΡΟΔΟΣ, 22410-31781

KÄRCHER CENTER ΜΠΑΛΩΜΕΝΟΣ Ι. ΕΠΕ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ 1 & ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ, 311 00, ΧΑΛΚΙΔΑ, 22210-81868

ΣΚΕΤΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΕ Ν. ΣΙΚΟΥΛΑ 10, 731 35, ΧΑΝΙΑ, 28210 95500

KÄRCHER CENTER ΜΠΟΥΡΔΟΥΒΑΝΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ 2^ο ΧΛΜ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, 41335, ΛΑΡΙΣΑ, 2410-624915

Μονάδες υψηλής πίεσης Self-service

Οι νέες μονάδες **SB-Wash** της **Kärcher** επιτρέπουν την εγκατάσταση επαγγελματιών self-service σταθμών καθαρισμού σε περιορισμένο χώρο και με σχετικά χαμηλό κόστος. Είναι η τέλεια επιλογή για όσους ξεκινούν τώρα την επιχείρησή τους ή επιθυμούν να επεκτείνουν την υφιστάμενη γκάμα υπηρεσιών καθαρισμού.



Σκούπες αναρρόφησης Self-Service

Για τον καθαρισμό του εσωτερικού των οχημάτων η **Kärcher** ανέπτυξε μια σύγχρονη σειρά **self-service** σκουπών αναρρόφησης διαφόρων κατηγοριών ισχύος. Έτσι μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα στις μονάδες μιας ή δυο θέσεων (**Mono-Duo**), που λειτουργούν με εναλλασσόμενο μονοφασικό ή τριφασικό ρεύμα.

ΘΕΜΑ: «Προκήρυξη Δράσης «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις όπως ισχύουν:

- 1.1. Του Ν.Δ. 356/74 «Περί Κώδικος Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων», όπως ισχύει σήμερα,
- 1.2. Του άρθρου 24 παρ. 4 του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137),
- 1.3. Του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 247/Α' /27-11-1995), όπως ισχύει,
- 1.4. Του Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α/2002), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3784/2009 (ΦΕΚ 137/Α/2009) και ισχύει,
- 1.5. Του Ν. 3614/2007 (ΦΕΚ 267/Α/3-12-2007) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» και ειδικότερα το άρθρο 17 αυτού, όπως ισχύει,
- 1.6. Του Ν. 3840/2010 «Αποκέντρωση, απλοποίηση και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών του Εθνικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007-2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 53/Α/31-03-2010), όπως ισχύει και ειδικότερα την παράγραφο 18 του άρθρου 10 αυτού,
- 1.7. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ.63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22-4-2005),
- 1.8. Του Π.Δ. 85/2012 «Ιδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141/Α/21.06.2012) με το οποίο ιδρύεται το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
- 1.9. Του Π.Δ. 86/2012 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 141/Α/21.06.2012), με το οποίο διορίστηκε ο κος Κωνσταντίνος Χατζηδάκης του Ιωάννου στη θέση του

Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ο κος Αθανάσιος Σκορδάς του Ιωάννου στη θέση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,

1.10. Του Π.Δ. 117/2012 (202/Α/19-10-2012) «Σύσταση , συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας , Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

1.11. Των άρθρων 87, 88 και 89 της Συνθήκης περί ιδρύσεως των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, περί κρατικών ενισχύσεων,

1.12. Του Κανονισμού (ΕΚ) 994/1998 του Συμβουλίου της 7ης Μαρτίου 1998 για την εφαρμογή των άρθρων 92 και 93 της Συνθήκης για την ίδρυση των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σε ορισμένες κατηγορίες οριζόντιων κρατικών ενισχύσεων, όπως αυτά τροποποιήθηκαν με τα άρθρα 87 και 88 της Συνθήκης αντίστοιχα,

1.13. Του Κανονισμού (ΕΚ) 794/2004 της Επιτροπής της 21-04-2004, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 659/1999 του Συμβουλίου για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής του άρθρου 93 της συνθήκης ΕΚ, όπως ισχύει,

1.14. Του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1998/2006 της Επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 2006 για την εφαρμογή των άρθρων 87 & 88 της συνθήκης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας,

1.15. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικήτων οργάνων στο διαδικτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010).



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΡΟΩΝ

Χρηματοποδέκτης

Φορολογικός
εκτυπωτής

Σύστημα
διαχείρισης
Petro Manager

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ

Εκτυπωτής



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ-ΕΚΡΟΩΝ ΜΕ ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Κονσόλα Διαχείρισης Αντλιών



- Ολοκληρωμένη διαχείριση του πρατηρίου
- Απόλυτος Έλεγχος των αντλιών ανά πάσα στιγμή.
- Σύνδεση με περιφερειακά συστήματα
- Πλήρης Έλεγχος των αποθεμάτων των δεξαμενών
- Πολύ φιλικό πρόγραμμα για όλους

Σύστημα παρακολούθησης δεξαμενών Start Italiana



- Απόθεμα & Τύπος καυσίμου
- Έλεγχος λοιπών υγρών στην δεξαμενή
- Αυτόματα παραλαβή καυσίμου με πλήρη στοιχεία
- Έλεγχος διαρροών

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ

Α. Φορολογικός
μηχανισμός & εκτυπωτής

- Εσωτερική χρήση
- Εξωτερική χρήση σε κολώνα



Εμπορική & Λογιστική Διαχείριση **soft** Petromanager Εμπορικό



Πλήρης εμπορική διαχείριση πρατηρίου με τιμοκαταλόγους, άνοιγμα και κλείσιμο ταμείου συμπεριλαμβανομένων των κινήσεων από τις αντλίες κ.α

ΟΛΚΕΜ Α.Ε.

Αιόλιου 68 & Ηρακλειδών, Περιστέρι 121 35.
Τηλ: 210-5773509, Fax: 210-5747894
info@olkem.gr - www.olkem.gr

2. Τις αποφάσεις:

2.1. Τη με αριθ. Φ2-1617/7-12-2010 (ΦΕΚ 1980/Β/2010) Κοινή Υπουργική Απόφαση «Διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων. Απαιτήσεις συμμόρφωσης, καταγραφής, λειτουργίας και διασφάλισης των μετρήσεων και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων», όπως τροποποιήθηκε με τη με αριθ. Φ2-2022/14-11-2012 (ΦΕΚ 3017/Β/2012) Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,

2.2. Τη με αριθ. 1009/2012 (ΦΕΚ 72/Β/2012) Κοινή Υπουργική Απόφαση «Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου Εισροών-Εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων και διασφάλιση συναλλαγών μέσω αυτού», όπως τροποποιήθηκε με τη με αριθ. 1203/2012 (ΦΕΚ 3130/Β/2012) Κοινή Υπουργική Απόφαση,

2.3. Τη με αριθμ. 30376/Δ106721/2012 κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Αθανάσιο Σκορδά» (ΦΕΚ 2094/Β/12),

2.4. Τη με αριθ. Β3-361/2012 Υ.Α. για εξουσιοδότηση υπογραφής εγγράφων «Με εντολή Υφυπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Εμπορίου, στους Γενικούς Διευθυντές και στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων, Τμημάτων, Αυτοτελών Τμημάτων και Γραφείων των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (ΦΕΚ 2422/Β/03-09-2012),

2.5. Τη με αριθ. Β2-829Α/2013 (ΦΕΚ 540/Β/2013) Κοινή Υπουργική Απόφαση «Διάθεση πιστώσεων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για την δράση ενίσχυσης «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων», όπως ισχύει,

2.6. Τη με αριθ. 13001/ΔΕ-1382/2013 Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την έγκριση της ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)

2013, στη ΣΑΕ 058/2 του έργου

με την ονομασία

«Εκσυγχρονισμός

Πρατηρίων Υγρών

Καυσίμων», όπως

ισχύει,

2.7. Τη με αριθ.

Φ2-1062/2013

(ΦΕΚ 1171/Β/2013) Απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν τη διαχείριση της δράσης κρατικής ενίσχυσης «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων»»,

2.8. Τη με αριθ. 418/23-05-2013 έγκριση της Προγραμματικής Συμφωνίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και της Κοινωνίας της Πληροφορίας Α.Ε. από το Διοικητικό Συμβούλιο της Κοινωνίας της Πληροφορίας Α.Ε.,

2.9. Την από 05/06/2013 Προγραμματική Συμφωνία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως εκπροσωπήθηκε νόμιμα από το Γεν. Γραμματέα Εμπορίου κ. Στεφ. Κομνηνό, και της Κοινωνίας της Πληροφορίας Α.Ε., όπως εκπροσωπήθηκε νόμιμα από το Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Κων. Τζοάννη.

3. Το γεγονός ότι:

3.1. Το έργο αυτό αποτελεί συμπληρωματική και απαραίτητη δράση για τη λειτουργία των αντίστοιχων συστημάτων υποδοχής και ελέγχου στοιχείων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων ου χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ,

3.2. Από την εφαρμογή της απόφασης αυτής δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού πέραν της προβλεφθείσας στη με αριθ. Β2-829Α/2013 (ΦΕΚ 540/Β/2013) Κοινή Υπουργική Απόφαση «Διάθεση πιστώσεων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για την δράση ενίσχυσης «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων», όπως ισχύει,

3.3. Με το από 22-03-2013 Δελτίο Τύπου της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου

ανακοινώθηκε η πρόθεσή της να προκηρύξει δράση με τίτλο «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ»

και έχουν σχετικά κληθεί οι δυνητικοί δικαιούχοι, που επιθυμούν να ενταχθούν στη δράση, να εκδηλώσουν ενδιαφέρον σε ενεργή διαδικτυακή εφαρμογή.



ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΩΛΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Τα μοντέλα της σειράς

- OPT-100 Πληρωμή με Μετρητά
- OPT-110 Πληρωμή με Μετρητά και Πιστωτικές ή Χρεωστικές κάρτες
- OPT-120 Πληρωμή με Μετρητά και ρέστα σε Κέρματα ή/και Χαρτονομίσματα
- OPT-130 Πληρωμή με Μετρητά ή Πιστωτικές-Χρεωστικές Κάρτες και ρέστα σε Κέρματα ή/και Χαρτονομίσματα

Όλα τα μοντέλα υποστηρίζουν

- Ταυτόχρονες συναλλαγές σε όλες τις διαθέσιμες αντλίες και προϊόντα
- Έκδοση φορολογικής απόδειξης
- Έκδοση τιμολογίου με αριθμό αυτοκινήτου
- Διαχείριση Ταμείου
- Διαχείριση οφειλομένων ποσών και ρέστων

Όλα τα μοντέλα έχουν δυνατότητα σύνδεσης

- Με όλους τους τύπους κονσόλων (Εγχώριων & Διεθνών)
- Με συστήματα εταιρικών καρτών στόλου
- Με συστήματα Loyalty
- Με την εμπορική διαχείριση του πρατηρίου

Συμμορφώνονται με τα Διεθνή Πρότυπα CE, UL, IP, EN 1143-1:2005 και διαθέτουν πιστοποιήσεις EMV Level 1 & 2 PCI PED & PTS για την Διασφάλιση των Ηλεκτρονικών Πληρωμών

Σχεδιάζονται & κατασκευάζονται στην Ελλάδα από την Unixfor SA και υποστηρίζονται με Πανελλαδικό Δίκτυο Τεχνικών



Αποφασίζουμε

Την Προκήρυξη της Δράσης με τίτλο:
«Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων».

Άρθρο 1

Υπαγόμενες Κατηγορίες Επενδύσεων

Η δράση «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων» αφορά στην υλοποίηση στοχευμένων επενδύσεων στον τομέα των πρατηρίων υγρών καυσίμων, για επιχειρήσεις που λειτουργούν εντός της Ελληνικής Επικράτειας και δεν εμπίπτουν στις εξαιρέσεις του Κανονισμού De Minimis EK 1998/2006. Στόχος της δράσης είναι η αύξηση της ανταγωνιστικότητας των πρατηρίων υγρών καυσίμων μέσω της αξιοποίησης νέων τεχνολογικών εργαλείων, συστημάτων εισροών εκροών με σκοπό την αποτελεσματική παρακολούθηση του ισοζυγίου καυσίμων και τη διασύνδεση του συστήματος με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων.

Σκοπός της δράσης είναι η αποκατάσταση του ανταγωνισμού, ο οποίος είχε στρεβλωθεί εξαιτίας της έλλειψης συστημάτων ακριβούς μέτρησης και καταγραφής κατά τη διακίνηση εισερχόμενων και εξερχόμενων ποσοτήτων από τα πρατήρια υγρών καυσίμων.

Η δράση θα υλοποιηθεί με την ενίσχυση των πρατηριούχων υγρών

καυσίμων για την εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Αποθηκών (ΟΣΔΑ), προκειμένου να διασφαλίζεται η ορθή μέτρηση του εισερχόμενου και εξερχόμενου καυσίμου στα στάδια της παραλαβής και της πώλησης αντίστοιχα, με παρακολούθηση, καταγραφή και σύγκριση (ισοζύγιο) των εξερχόμενων από τις αντλίες με τους εναπομένοντες όγκους καυσίμων εντός των δεξαμενών, κατά τη λειτουργία του πρατηρίου σε πραγματικό χρόνο. Τα εν λόγω συστήματα θα είναι συνδεδεμένα με πληροφοριακό σύστημα του Υπουργείου Οικονομικών για την καταγραφή των πραγματικών ποσοτήτων και τιμών πώλησης.

Άρθρο 2

Καθεστώς Ενίσχυσης

Η Δράση «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων» υλοποιείται βάσει του κανονισμού Ε.Ε. 1998/2006 της Επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 2006, για την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας, όπως ισχύει.

Άρθρο 3

Υποχρεώσεις Ενισχυόμενων Επιχειρήσεων

Επιχειρήσεις των οποίων επενδύσεις θα υπαχθούν, μετά την υπαγωγή τους και για τρία (3) χρόνια μετά από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου πρέπει να τηρούν τις παρακάτω υποχρεώσεις:

- α) Να τηρούν τους όρους της υπαγωγής.
- β) Να μην διακόπτουν την παραγωγική δραστηριότητα της επένδυσης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.
- γ) Να μην παύσουν τη λειτουργία της επιχείρησης



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΕ



ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΕΡΥΕΙΘΝ - ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ 500 Η ΕΩΣ 200.000 Η ΓΙΑ:

- ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΑΥΤΟΓΑΣ
- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΜΦΙΑΛΩΣΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ
- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ
- ΣΙΚΙΔΕΣ
- ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ
- ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ



18000 lt Autogas

✓ Καθαρό περιβάλλον

✓ Υψηλή ασφάλεια

✓ Οικονομία



Υγράεια 50000 lt



Υγράεια 500 lt

- Κατασκευή δεξαμενών με σήμανση CE σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία PED 97/23 και πιστοποίηση από αναγνωρισμένους και εγκεκριμένους οίκους
- Δεξαμενές παραδοίας με πλήρη φύκελο (data book) σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία
- Πιστοποίηση διασφάλισης ποιότητας EN ISO 9001:2008
- Εξοπλισμός δεξαμενών υγραερίου από τους μεγαλύτερους ευρωπαϊκούς και διεθνείς οίκους



Υγράεια 30000 lt

εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας. Στις περιπτώσεις αυτές απαιτείται ενημέρωση της Δ/νσης Μετρολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που έχει την ευθύνη επίβλεψης της πορείας του έργου μετά την παραλαβή και αποπληρωμή του έργου.

δ) Να μην μεταβιβάζουν για οποιοδήποτε λόγο πάγια περιουσιακά στοιχεία που έχουν ενισχυθεί, εκτός εάν αυτά αντικατασταθούν από άλλα ανάλογης αξίας, που ανταποκρίνονται στην εξυπηρέτηση της παραγωγικής λειτουργίας του συστήματος, με υποχρέωση γνωστοποίησης της αντικατάστασης τους εντός τριών (3) μηνών στην αρμόδια υπηρεσία. Εάν ενισχυθείσα επιχείρηση παραβεί τις υποχρεώσεις υπαγωγής από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου και για τρία (3) χρόνια μετά, επιστρέφεται το σύνολο ή μέρος της ενίσχυσης ανάλογα με τον τύπο της παραβίασης και τα σχετικά οριζόμενα στην απόφαση ένταξης της επιχείρησης.

Άρθρο 4

Δικαιούχοι των ενισχύσεων

Δικαιούχοι των ενισχύσεων είναι οικονομικές μονάδες, ανεξάρτητα από τη νομική τους μορφή (όχι ενώσεις επιχειρήσεων) και ασκούν οικονομική δραστηριότητα στην ελληνικό χώρο, στο τομέα των πρατηρίων υγρών καυσίμων και ο κλάδος δραστηριότητας τους αντιστοιχεί τουλάχιστον σε έναν από τους κωδικούς Κ.Α.Δ. 2008 (NACE-αναθεώρηση 2 όπως ισχύει) που ακολουθούν:

47.3: Λιανικό εμπόριο καυσίμων κίνησης σε εξειδικευμένα καταστήματα

47.78.85: Λιανικό εμπόριο καυσίμου πετρελαίου

οικιακής χρήσης, υγραερίου, άνθρακα και ξυλείας
47.99.85: Άλλο λιανικό εμπόριο πετρελαίου οικιακής χρήσης, υγραερίου, άνθρακα και ξυλείας εκτός καταστημάτων, υπαίθριων

Η εξειδίκευση και ο έλεγχος των προϋποθέσεων επιλεξιμότητας, μέσω κατάλληλης τεκμηρίωσης που θα παρασχεθεί, αναλύεται στον Οδηγό της Δράσης.

Άρθρο 5

Χρονοδιάγραμμα Δράσης

Η υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο της Δράσης, θα διεξαχθεί σε τρεις (3) κύκλους ως ακολούθως:

Α' Κύκλος: Περιφέρεια Αττικής και Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης

Β' Κύκλος: Περιφερειακές Ενότητες Λάρισας, Αχαΐας, Ηρακλείου, Μαγνησίας, Ιωαννίνων

Γ' Κύκλος: Λοιπή Ελληνική Επικράτεια

Η έναρξη κάθε κύκλου υποβολής προτάσεων, θα ανακοινώνεται επίσημα στο διαδικτυακό τόπο της δράσης. Οι υποβολές των προτάσεων θα διαρκέσουν για χρονικό διάστημα που θα ανακοινωθεί επίσημα στο διαδικτυακό τόπο της δράσης.

Άρθρο 6

Προϋπολογισμός Δράσης

Ο Συνολικός Προϋπολογισμός της Δράσης ανέρχεται στα είκοσι εννέα εκατομμύρια τετρακόσιες χιλιάδες ευρώ (29.400.000,00 €) και καλύπτει το σύνολο της χώρας. Το ύψος της ενίσχυσης θα αντιστοιχεί στον αριθμό των αδειοδοτημένων εγκατεστημένων δεξαμενών του πρατηρίου και σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα των κατ' αποκοπήν ενισχύσεων ανά μονάδα εξοπλισμού.

Περιγραφή Κατ' αποκοπή δαπάνη

Κεντρική Υπολογιστική Μονάδα: 1.500,00€ ανά πρατήριο
H/Y και απαραίτητο λογισμικό συστήματος Εισροών-Εκροών

Υποσύστημα Αντλιών: 1.250,00€ ανά πρατήριο
Interfaces για τις Αντλίες και Λογισμικό Σύνδεσης & Διαχείρισης Αντλιών

Υποσύστημα Δεξαμενών:
Controller (κονσόλα)..... 500,00€ ανά πρατήριο
Βυθομετρικές ηλεκτρονικές ράβδοι..... 400,00€ ανά δεξαμενή

Αυτόματη Έκδοση Φορολογικών Αποδείξεων:
Φορολογικός Μηχανισμός ΕΑΦΔΣΣ 300,00€ ανά πρατήριο
Θερμικός Εκτυπωτής Αποδείξεων 200,00€ ανά πρατήριο

ηλεκτρονικά displays τιμών



Επικοινωνήστε μαζί μας ώστε να βρούμε την **καλύτερη λύση** για εσάς.

Διατίθενται σε διάφορα σχέδια & χρώματα
Απόλυτη προσαρμογή
στην εταιρική σας ταυτότητα



αβετέλ αε
ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

ΧΙΟΥ 8, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Τ.Κ. 19300, ΤΗΛ.: 210 5584050 4,
FAX: 210 5577068, e-mail: ntz@avetel.gr, www.avetel.gr

Οι επιλέξιμες δαπάνες, ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός, και κάθε σχετικό θέμα, θα εξειδικεύονται στο σχετικό Οδηγό της Δράσης, που θα εκδώσει η «Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.».

Σε περίπτωση μη τήρησης από τον δικαιούχο των υποχρεώσεων και δεσμεύσεων, που απορρέουν από τη χρηματοδότηση, δηλαδή μη τοποθέτησης του χρηματοδοτούμενου εξοπλισμού, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 2 της με αριθμ. Β2-829Α/2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 540/Β/2013), όπως ισχύει, και μη τήρησης από τις ενισχυόμενες επιχειρήσεις των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 3 της παρούσης, θα εφαρμοστεί η διαδικασία της ανάκτησης των αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντων ποσών, από τον δικαιούχο, για μη νόμιμη αιτία, εντόκως, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247/Α/27-11-1995), όπως ισχύει, και του Κανονισμού (ΕΚ) 794/2004 της Επιτροπής της 21-04-2004, κεφάλαιο V, για τον υπολογισμό του επιτοκίου ανάκτησης παράνομων ενισχύσεων, όπως ισχύει.

Ως εκ τούτου οι αρμόδιες Υπηρεσίες για την πραγματοποίηση ελέγχων σε Πρατήρια Υγρών Καυσίμων, ήτοι:

1. Οι ελεγκτικές υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
2. Οι ελεγκτικές υπηρεσίες των Περιφερειακών Διευθύνσεων Ανάπτυξης της Χώρας,
3. Οι Ελεγκτικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών
4. Οι Ελεγκτικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη,
5. Οι ελεγκτικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου,
6. Οι ελεγκτικές Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος, οι οποίες διαπιστώνουν τη μη τοποθέτηση του χρηματοδοτούμενου εξο-

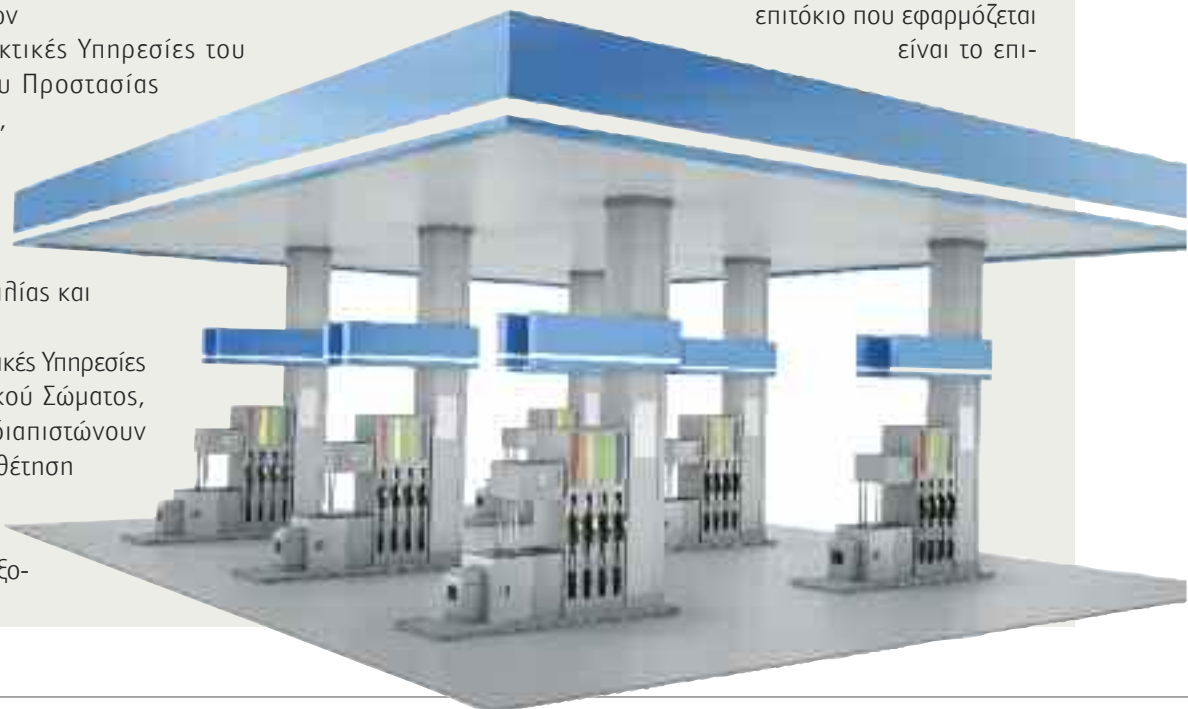
πλισμού, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 2 της με αριθμ. Β2-829Α/2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 540/Β/2013), όπως ισχύει, ή τη μη τήρηση των όσων προβλέπονται στο άρθρο 3 της παρούσης, συντάσσουν μετά την διενέργεια ελέγχου, εντός 15 ημερολογιακών ημερών σχετική έκθεση ελέγχου, η οποία υποβάλλεται στην Δ/νση Μετρολογίας και κοινοποιείται εγγράφως εντός 10 ημερολογιακών ημερών στον κάθε ελεγχόμενο φορέα μέσω συστημένης επιστολής ή με απόδειξη παραλαβής.

Ο ελεγχόμενος φορέας μπορεί, εντός προθεσμίας 15 ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της έκθεσης ελέγχου, να υποβάλει εγγράφως τις αντιρρήσεις του.

Οι αντιρρήσεις εξετάζονται από την αρμόδια Υπηρεσία που διενήργησε τον έλεγχο εντός 15 ημερολογιακών ημερών από την υποβολή τους, η οποία και εκδίδει σχετική απόφαση επί των αντιρρήσεων.

Μετά την εξέταση των αντιρρήσεων ή την παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας υποβολής τους, το πόρισμα της έκθεσης ελέγχου οριστικοποιείται με την έκδοση απόφασης με την οποία οριστικοποιείται η δημοσιονομική διόρθωση, η οποία αποτελεί και εισήγηση έκδοσης απόφασης ανάκτησης αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντος ποσού προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

Το προς ανάκτηση αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέν ποσό περιλαμβάνει και τόκους από την ημερομηνία καταβολής του μέχρι την ημερομηνία επιστροφής του ποσού στη Δ.Ο.Υ. Το επιτόκιο που εφαρμόζεται είναι το επι-





Σίγουρα η λύση!

Κεντρικά: Λέναν 1, Ρόδος 85100, Τηλ.: 22410 29041, Fax: 22410 36178
Υποκατάστημα Πειραιά: Φίλωνος 121, Πειραιάς 18526, Τηλ.: 210 4294369-368, 779-779, 790, Fax: 210 4264367
Υποκατάστημα Θεσσαλονίκης: Φράγκων 5-8, Θεσσαλονίκη 54626, Τηλ.: 2310 554486-487, Fax: 2310 554369
Υποκατάστημα Σάμου: Κόκκων Σάμου, Σάμος 83100, Τηλ.: 22730 92232, Fax: 22730 92916
Υποκατάστημα Κρήτης: Άγιος Ονούφριος, Χανιά, Τηλ.: 28210 64712-13, Fax: 28210 64234

τόκιο αναφοράς που ορίζεται , για κάθε ημερολογιακό έτος, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την Ελλάδα και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο κεφάλαιο V του Κανονισμού (ΕΚ) 794/2004 της Επιτροπής, όπως ισχύει.

Η απόφαση ανάκτησης αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντος ποσού υπόκειται στα ένδικα μέσα που προβλέπονται από τις εκάστοτε διατάξεις.

Μετά την έγγραφη κοινοποίηση στον κάθε ελεγχόμενο φορέα μέσω συστημένης επιστολής ή με απόδειξη παραλαβής της απόφασης ανάκτησης αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντος ποσού, ο υπόχρεος οφείλει να καταβάλει, εντός 15 ημερολογιακών ημερών, το ποσό το οποίο έχει καταλογιστεί σε οποιαδήποτε Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.), προσκομίζοντας την απόφαση ανάκτησης αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντος ποσού.

Η Δ.Ο.Υ., στην οποία έγινε η καταβολή και ο ελεγχόμενος, γνωστοποιεί αμέσως την είσπραξη του οφειλόμενου ποσού στην Δ/ση Με-

τροπο-
γίας που
εξέδωσε
την
πράξη
καταλογι-
σμού. Ο
υπόχρεος
προσκομίζει
στην Δ/ση
Μετρολογίας
τα στοιχεία
τεκμηρίωσης
του καταβλη-
θέντος ποσού.

Σε περίπτωση μη καταβολής του καταλογισθέντος ποσού από τον υπόχρεο εντός της παραπάνω προθεσμίας, η διαδικασία βεβαίωσης ολοκληρώνεται με τη σύνταξη του χρηματικού καταλόγου από την Δ/ση Μετρολογίας που εξέδωσε την απόφαση

ανάκτησης αχρεωστήτως καταβληθέντος ποσού και με την αποστολή του χρηματικού καταλόγου στη Δ.Ο.Υ. που είναι αρμόδια για τη φορολογία εισοδήματος του υπόχρεου. Το ποσό που βεβαιώνεται περιλαμβάνει και τόκους από την ημερομηνία καταβολής του μέχρι την ημερομηνία επιστροφής του ποσού στη Δ.Ο.Υ. Το επιτόκιο που εφαρμόζεται είναι το επιτόκιο αναφοράς που ορίζεται , για κάθε ημερολογιακό έτος, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την Ελλάδα και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο κεφάλαιο V του Κανονισμού (ΕΚ) 794/2004 της Επιτροπής, όπως ισχύει.

Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης πληρωμής, το προς ανάκτηση ποσό επιβαρύνεται με τις προσαυξήσεις καταβολής που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.).

Άρθρο 7

Πληροφορίες και Επικοινωνία για Δράση

1. Κατά το διάστημα υποβολής των αιτήσεων συμμετοχής, οι Επιχειρήσεις μπορούν να επικοινωνούν με την «Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.» για κάθε θέμα που ενδέχεται να σχετίζεται με:

- Τεχνικά θέματα που αφορούν στον τρόπο υποβολής των προτάσεων
- Θέματα που αφορούν στους όρους της Δράσης

2. Η επικοινωνία μπορεί να γίνεται με τη χρήση των παρακάτω καναλιών:

- ηλεκτρονικής φόρμας, διαθέσιμης στον δικτυακό τόπο της Δράσης
- τηλεομοιοτυπίας (fax), στον αριθμό της εταιρείας (213 1300 800)
- ταχυδρομικής αποστολής προς: «Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.» Χανδρή 3 & Κύπρου – 18346, Μοσχάτο, με την ένδειξη Δράση «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων», αναφέροντας τα στοιχεία επικοινωνίας της Επιχείρησης και τον κωδικό της πρότασης

Για τις ανάγκες υποστήριξης της υποβολής των αιτήσεων, θα υπάρχει διαθέσιμο Γραφείο Αρωγής το οποίο θα ανακοινωθεί στο διαδικτυακό τόπο της Δράσης.



Εξοπλισμός - Κατασκευή Πρατηρίων Υγραερίου με το Κλειδί στο Χέρι



Απόσβεση της επένδυσής σας σε 6 μήνες

● ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

- 1) Κατασκευή 52 πρατηρίων σε όλη την Ελλάδα
- 2) Εγκατάσταση από εξειδικευμένους τεχνικούς και πιστοποιημένους συγκολλητές
- 3) Άμεση προμήθεια όλου του εξοπλισμού
- 4) Πανελλαδική κάλυψη συντήρησης με άμεση ανταπόκριση 5 υποκαταστημάτων
- 5) Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών
- 6) Σύνδεση με κονσόλα διαχείρισης Station Guard καθώς και με όλες τις κονσόλες της αγοράς
- 7) Ηλεκτρική Βέργα μέτρησης αποθέματος καυσίμων

Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ

Λεωφόρος Αθηνών 24, Τ.Κ. 10441
Τηλ. 210 5228803 Fax 210 5248347 www.spyridas.gr



Τεχνικές εταιρίες πρατηρίων
ΠΕΤΡΟΤΕΚ & Συνεργάτες

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Αθήνας
Σερρών 15 - 17
10441 Αθήνα
Τηλ.: 210 5228858
Fax: 210 5222851

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Πάτρας
Ηροδότου 5
Τ.Κ. 26533
Τηλ.: 2610 527057
Fax: 2610 526398

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Μυτιλήνης
Αγροτεμάχιο 360/2
66034 Κορδελιό Θεσ/νίκης
Τηλ.: 2310 705005
Fax: 2310 758479

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Λάρισας
Φαρασίων 163
41335 Λάρισα
Τηλ.: 2410 671871
Fax: 2410 619902

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Κρήτης
Ούλου-Πόλης 191
71410 Ηράκλειο
Τηλ.: 2810 213662
Fax: 2810 213662

SPYRIDES Αλβανία
AUTOSTR. TIRANE-DURRES KM.5
KASHAR - TIRANE
Tel: 00355 42257801
Fax: 00355 42257801

Άρθρο 8

Ειδικά Χαρακτηριστικά των Επενδυτικών Σχεδίων

1. Κάθε Επιχείρηση που είναι επιλέξιμη σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης και επιθυμεί να συμμετάσχει στη Δράση «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων» έχει δικαίωμα να υποβάλει, να της εγκριθεί και να υλοποιήσει μία (1) μόνο αίτηση πρότασης ανά διακριτή άδεια λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων. Επιπλέον, κάθε επιχείρηση για κάθε διακριτή άδεια λειτουργίας δεν επιτρέπεται να υποβάλει ταυτόχρονα περισσότερες από μία (1) αιτήσεις προτάσεων.
2. Τα επιπλέον ειδικά χαρακτηριστικά εξειδικεύονται στον Οδηγό της Δράσης.

Άρθρο 9

Διάρκεια Επενδυτικών Σχεδίων

Η χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης των Επενδυτικών Σχεδίων που θα εγκριθούν δε δύναται να ξεπερνά τους τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία έγκρισής τους.

Άρθρο 10

Διαδικασία Υποβολής Αιτήσεων – Περιεχόμενο Φακέλου Αίτησης

1. Η διαδικασία υποβολής αιτήσεων και το περιεχόμενο του Φακέλου Αίτησης περιγράφονται αναλυτικά στον Οδηγό της Δράσης.
2. Η υποβολή των προτάσεων θα πραγματοποιηθεί ηλεκτρονικά σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες, όπως αυτές ορίζονται στον Οδηγό της Δράσης.
3. Η «Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.» θα αναλάβει την υλοποίηση ενεργειών δημοσιότητας για την κατάλληλη ενημέρωση των δυνητικών δικαιούχων των ενισχύσεων και την υποστήριξη τους κατά την υποβολή των αιτήσεών τους.

Άρθρο 11

Διαδικασία Αξιολόγησης Προτάσεων – Ένταξη στη Δράση

1. Τα όργανα που συμμετέχουν στη διαδικασία αξιολόγησης είναι η Γνωμοδοτική Επιτροπή της Δράσης και η Ομάδα Ελέγχου Δικαιολογητικών και συστήνονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας «Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.» ή εξουσιοδοτημένου προς τούτο, από το Διοικητικό Συμβούλιο, οργάνου της.
2. Η διαδικασία αξιολόγησης προτάσεων και ένταξής τους στη Δράση, θα εξειδικεύεται στον Οδηγό Δράσης.

Άρθρο 12

Υλοποίηση Έργου – Τεκμηρίωση φυσικού και οικονομικού αντικειμένου – Παρακολούθηση – Έλεγχος – Πιστοποίηση Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου – Καταβολή Επιχορήγησης

Οι διαδικασίες υλοποίησης Έργου, η τεκμηρίωση φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, η παρακολούθηση, ο έλεγχος, η πιστοποίησης φυσικού και οικονομικού αντικειμένου και η καταβολή της επιχορήγησης θα εξειδικεύονται στον Οδηγό της Δράσης.

Άρθρο 13

Προσαρτάται στην Απόφαση αυτή και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της ο Οδηγός της Δράσης, ο οποίος έχει ως ακολούθως:

Εισηγ.	Δ/ντής	Γεν. Γραμ.
Γ. Κωττά /.../2013	Μ. Σχοινά /.../2013	Στεφ. Κομνηνός .../.../2013

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υφυπουργός
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΑΘ. ΣΚΟΡΔΑΣ

Ο Υπουργός
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΚΩΝ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

υποβοηθητικά υγραεριοκίνησης



auto clean & care

2^ο χλμ. ΝΑΟΥΣΑΙ - Σ.Σ. ΝΑΟΥΣΑΙ • 592 00 ΝΑΟΥΣΑ • ΗΜΑΘΙΑΣ • ΤΗΛ: 2332 025446 / 025047, FAX: 2332 028249 • e-mail: info@voulis.com

www.voulis.com

ΠΙΕΣΕΙΣ της ΟΒΕ για επιδότηση & παράταση του συστήματος εισροών- εκροών

Η ευθύνη της κυβέρνησης στην καθυστέρηση της χρηματοδότησης και τα άλλα τεχνικά περιβλήματα που δημιουργήθηκαν έκαναν την ΟΒΕ να κάνει παρέμβαση στο όλο θέμα και να επισημάνει τις αδυναμίες εγκατάστασης στο χρόνο που προβλέπεται.

Με έγγραφό της προς το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ επισημαίνει όλα αυτά τα περιβλήματα. Ζητώντας ο χρόνος για την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του συστήματος εισροών – εκροών να ισχύσει για τις Περιφέρειες Αττικής και Θεσσαλονίκης σύμφωνα με ότι ισχύει και για τις Περιφέρειες Λάρισας, Αχαΐας, Ηρακλείου, Μαγνησίας και Ιωαννίνων και έτσι η παραπάνω προθεσμία λήγει στις 27-09-2013 μη συμπεριλαμβανομένου του χρόνου υλοποίησης των πέντε (5) μηνών που καθορίζει το άρθρο 42 του Ν.4155/2013

Ειδικότερα στην επιστολή της η ΟΒΕ τονίζει:

«Σχετικά με το θέμα της εφαρμογής και λειτουργίας του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών – εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων θα θέλαμε να σας αναφέρουμε τα εξής :

Όπως είναι γνωστό κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 7 του άρθρου 31 του Νόμου 3784/2009 (ΦΕΚ 137 Α') «περί αναθεώρησης διατάξεων του Ν. 703/1977 περί ανταγωνισμού και άλλες διατάξεις» εκδόθηκαν από την πολιτεία αρχικά η Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) Φ2 1617/7-12-2010 (ΦΕΚ 1980/Β') που για πρώτη φορά καθόρισε τα τεχνικά δεδομένα περί διαδικασιών και προδιαγραφών εγκατάστασης, και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης εισροών – εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων και κατόπιν ακολούθησε η Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) ΠΟΛ 1009/27-01-2012 (ΦΕΚ 72/Β') που καθόρισε μεταξύ άλλων το χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης και τη διαχείριση των δεδομένων του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών – εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων.

Δεδομένου ότι η έναρξη ισχύος της τελευταίας Κ.Υ.Α. ορίζεται σε δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευσή της στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (27-01-2012), η καταληκτική ημερομηνία εγκατάστασης του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών – εκροών στις Περιφέρειες Αττικής και Θεσσαλονίκης όπου και υφίσταται και λειτουργεί το 50% των πρατηρίων υγρών καυσίμων της επικράτειας,





έληξε στις 27-03-2013. Ενδεικτικά υπενθυμίζεται ότι για τις Περιφέρειες Λάρισας, Αχαΐας, Ηρακλείου, Μαγνησίας και Ιωαννίνων η παραπάνω προθεσμία λήγει στις 27-09-2013 και για την υπόλοιπη επικράτεια λήγει στις 27-03-2014.

Ενώ είχαν καθοριστεί οι ημερομηνίες εφαρμογής – τεχνικές προδιαγραφές και οι πρατηριούχοι της Αττικής και της Θεσσαλονίκης (αλλά και της υπόλοιπης χώρας) εγκαθιστούν σταδιακά τα ολοκληρωμένα συστήματα εισροών – εκροών, το Υπουργείο σας διαπιστώνει ότι οι προαναφερόμενες Υπουργικές Αποφάσεις «χρήζουν τροποποιήσεων» και αισώς μετά από δέκα (10) ολόκληρους μήνες επανακαθορίζει τις προδιαγραφές των ολοκληρωμένων συστημάτων τροποποιώντας τις δύο παραπάνω υπουργικές αποφάσεις με τις Φ2 2022/14-11-2012 (ΦΕΚ 3017/Β΄) και ΠΟΛ 1203/26-11-2012 (ΦΕΚ 3130/Β΄) αντίστοιχα. Οι επανειλημμένες παρεμβάσεις της Ομοσπονδίας μας προς το Υπουργείο σας να αποκαταστήσει την αδικία που δημιουργήθηκε από την παραπάνω αλληλαγία της νομοθεσίας, πρώτον ως προς τα συστήματα που τοποθετήθηκαν στους δέκα μήνες που ίσχυαν οι αρχικές προδιαγραφές της ΚΥΑ Φ2 1617/7-12-2010 (ΦΕΚ 1980/Β΄), δεύτερον ως προς το χρονικό διάστημα των δέκα μηνών που θα έπρεπε να παραταθεί συνολικά και τρίτον ως προς το πάγιο αίτημά μας για επιδότηση του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών – εκροών, αφήνουν μέχρι σήμερα το Υπουργείο σας παγερά αδιάφορο.

Ως προς το τελευταίο θέμα δηλαδή της επιδότησης των ολοκληρωμένων συ-

στημάτων ο ηπιότερος χαρακτηρισμός των ενεργειών του Υπουργείου σας είναι τουλάχιστον εμπαιγμός ο οποίος συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Μετά το φιάσκο της ΚΥΑ Β2-829Α/07-03-2013 (ΦΕΚ 240/Β΄) σχετικά με τη διάθεση πιστώσεων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για την υλοποίηση της δράσης ενίσχυσης «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων» από εθνικούς πόρους που ουδέποτε ολοκληρώθηκε, το Υπουργείο σας ανευθρίαστο προέβη στην έκδοση νέας ΚΥΑ Φ2-1062/15-05-2013 (ΦΕΚ 1171/Β΄) η οποία παραμένει ανενεργή μέχρι σήμερα τρεις (3) μήνες πριν την καταληκτική ημερομηνία της 27-09-2013 για την εγκατάσταση των συστημάτων σε Αττική και Θεσσαλονίκη, καθότι ο Φορέας υλοποίησης «Κοινωνία της Πληροφορίας» δεν έχει καθορίσει ακόμη ούτε τον οδηγό υποβολής για την επιδότηση των συστημάτων. Φυσικά δεν συζητείται τίποτα για τους χρόνους που απαιτούνται για την υποβολή των αιτημάτων, τον έλεγχο των δικαιολογητικών και την τελική έγκριση της επιδότησης, ο οποίος από παρόμοια προγράμματα δεν ήταν ποτέ λιγότερος από τρεις (3) μήνες.

Το επισφράγισμα φυσικά της ανεπίτρεπτης αντιμετώπισης του θέματος της πάταξης του λαθρεμπορίου από την πολιτεία αποτελεί το άρθρο 42 του Ν.4155/2013, το οποίο εξαιρώντας παραδόξως όλη την υπόλοιπη εφοδιαστική αλυσίδα των υγρών καυσίμων όπως διυλιστήρια, εγκαταστάσεις εταιρειών εμπορίας υγρών καυσίμων, μεταφορείς υγρών καυσίμων, εγκαταστάσεις μεταποίησης υγρών καυσίμων, ναυτιλιακά καύσιμα,

κλή, καθορίζει ΜΟΝΟ ΣΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ άδικες κυρώσεις και δυσβάσταχτα πρόστιμα, γεγονός που αποτελεί κατάφορη ΑΔΙΚΙΑ, άνιση αντιμετώπιση απέναντι στο νόμο και οικονομική εξόντωση όσων σε πείσμα των καιρών προσπαθούν να επιβιώσουν.

Ρωτάμε απλά τι θα γίνει τον Οκτώβριο του 2013 σε Αττική και Θεσσαλονίκη όπου η διάθεση του πετρελαίου θέρμανσης από τα πρατήρια υγρών καυσίμων θα γίνεται μέσω των συστημάτων εισροών – εκροών και από τους πωλητές πετρελαίου θέρμανσης που διαθέτουν εγκαταστάσεις για την αποθήκευση και διάθεση του πετρελαίου θέρμανσης θα γίνεται χωρίς τους όρους για την πάταξη του λαθρεμπορίου, τους οποίους η πολιτεία όφειλε να καθορίσει σε όλα τα επίπεδα της εφοδιαστικής αλυσίδας των υγρών καυσίμων; Τι θα απαντήσει τον Οκτώβριο το Υπουργείο σας για την αδικία που τότε θα είναι πραγματικότητα;

Ο καθορισμός δε των πέντε (5) μηνών για την υλοποίηση του συστήματος εισροών – εκροών για το οποίο θα πρέπει να υπάρχει κατηρητισμένη σύμβαση προκειμένου να μην επιβληθούν τα άδικα πρόστιμα του Ν.4155/2013, χαρακτηρίζεται τουλάχιστον ατυχής υπολογισμός, τη στιγμή που απαιτείται ένας μήνας (1) δοκιμαστικής λειτουργίας του συστήματος

εισ-

ροών – εκροών και τη στιγμή που οι εταιρείες του εξωτερικού που προμηθεύουν τα συστήματα δεν εκτελούν παραγγελίες κατά το μήνα Αύγουστο.

Συνοψίζοντας τα παραπάνω, είναι πασιφανές ότι οι συνάδελφοι πρατηριούχοι είναι εγκλωβισμένοι από τον καθορισμό ασφυκτικών χρονοδιαγραμμάτων, από την εσκεμμένη απουσία επιδότησης, υπό την δαμόκλειο σπάθη επιβολής δυσβάσταχτων προστίμων, με ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ. Αξιοίμοι κύριοι, η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος κρίνοντας με γνώμονα την πραγματική κατάσταση που επικρατεί στον κλάδο του λιανικού εμπορίου υγρών καυσίμων, όχι μόνο είναι αδύνατον να τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης των συστημάτων εισροών – εκροών (τουλάχιστον σε Αττική και Θεσσαλονίκη) αλλά και γενικά αβέβαιη αφού μέχρι σήμερα δεν έχει εξασφαλιστεί οικονομική ενίσχυση του κόστους εγκατάστασης των συστημάτων από την Πολιτεία.

Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η εγκατάσταση των συστημάτων αυτών, που πρωτίστως έχει οικονομικά οφέλη για το κράτος από την πάταξη του λαθρεμπορίου, δεν μπορεί να επιβληθεί με την τακτική του καρότου και του μαστίγιου και η λειτουργία του να αποτελεί μονομερώς ευθύνη των πρατηριούχων.

Επομένως ως ο κύριος κλάδος που εκπροσωπεί τη συντριπτική πλειοψηφία των πρατηρίων υγρών καυσίμων της χώρας ζητάμε, χρόνος για την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του συστήματος εισροών – εκροών να ισχύσει για τις Περιφέρειες Αττικής και Θεσσαλονίκης σύμφωνα με ότι ισχύει και για τις Περιφέρειες Λάρισας, Αχαΐας, Ηρακλείου, Μαγνησίας και Ιωαννίνων και έτσι η παραπάνω προθεσμία λήγει στις 27-09-2013 μη συμπεριλαμβανομένου του χρόνου υλοποίησης των πέντε (5) μηνών που καθορίζει το άρθρο 42 του Ν.4155/2013, με ενδεχόμενη νέα χρονική μετακίνηση της παραπάνω ημερομηνίας ανάλογα με τον καθορισμό της διαδικασίας επιδότησης των συστημάτων, χωρίς την ύπαρξη της παραπάνω οικονομικής ενίσχυσης από την πολιτεία, δεν είναι δυνατή καμία εγκατάσταση συστήματος στα πρατήρια υγρών καυσίμων».





Α. ΠΑΣΣΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. ΤΕΧΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ (LPG)

- • • Εξειδικευμένοι στην κατασκευή προσιγρήτων υγρών καυσίμων σε όλη την Ελλάδα
- • • Κατασκευή οικοδομικών, ηλεκτρολογικών, υδραυλικών έργων
- • • Μεταλλικές κατασκευές - Στέγαστρα
- • • Τοποθετήσεις μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού
- • • Εξοπλισμός & Ανακατασκευή προσιγρήτων
- • • Στεγανοποίηση φρεστικών - δεξαμενών
- • • Φωτιστικά στέγαστρων LED χαμηλής κατανάλωσης
- • • Πινακίδες τιμών LED

ΕΛΛΑΣ
ΛΙΓΙΤΣΕ 7 ΑΙΚΑΛΩΣ
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
ΟΕΣΠ ΚΟΥΤΑΛΑ
ΛΥΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
Τηλ.: 210 5580086
Fax: 210 5580085
Κιν.: 6944 296179
6944 312806
6955 669750
apassasny@hotmail.com
www.apassas.gr

32
χρόνια
στον κώρο



ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ
ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Ιδέα | δημιουργία | εκτύπωση



Εισαγωγικές ιδέες - Δημιουργία λογότυπων - Διαφημιστικά έντυπα - Εισαγωγή προϊόντων
Επικίνδυνων - Ρολόγια - Κάλυψη - Φακίλλοι - Ημερήσια Ιαπωνικά - Τέλες & Λε.Ι
Παράδοση - Εφημερίδες - Δημιουργία διαφημιστικών κατασκευών - Διαφημιστικό υλικό
Παράδοση - Κόπρι & Λε.Ι - Αφίσες - Αποκόλληση - Ηλεκτρονική διαφήμιση & Λε.Ι

Διεύθυνση ΥΣ & Παράδοση: 121 22, Πάρος, Τηλ: 210 21 56 100-1, Fax: 210 21 56 071
e-mail: info@xrysospathis.gr, www.xrysospathis.gr



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΣΧΟΛΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - **ADR**

ΣΧΟΛΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ
(ΣΕΚΑΜ)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ADR

**ΕΛΕΓΧΟΣ
ΒΥΤΙΩΝ**



ΚΑΡΔΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 4 & 27, ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 43 (ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΡΔΙΕΣΣΑΚΗ, ΝΕΟ ΘΑΥΡΟ)
Τηλ. 210 4813212, 210 4813278, 210 5579000, 210 4814332, Fax: 210 4814322



ΑΝΘΡΑΚΕΣ

ο θησαυρός της επιδότησης;

Η προκήρυξη της δράσης «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών καυσίμων» με βάση την οποία θα χρηματοδοτηθεί η εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου εισροών – εκροών καυσίμων αποδεικνύεται τελικά μια διαδικασία αποκλεισμού από αυτή του μεγαλύτερου μέρους των βενζινοπωλών αν δεν τροποποιηθεί στο μεταξύ. Τα προαπαιτούμενα είναι τόσα που λίγα πρατήρια θα έχουν την τύχη να χρηματοδοτηθούν. Σύμφωνα με έγγραφο της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος προς το υπουργείο Ανάπτυξης, «το κείμενο της δημοσιευθείσας Υ.Α. (ΦΕΚ1589Β/21-06-2013) με τους όρους που διέπουν τις διαδικασίες ένταξης των δυνητικά δικαιούχων βενζινοπωλών, το λιγότερο που μπορούμε να αναφέρουμε ως Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος είναι ότι το Υπουργείο σας συνεχίζει τον εμπαιγμό και την ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ αντιμετώπιση απαξίωσης του κλάδου μας».

Για απαράδεκτο εμπαιγμό μιλάει η ΟΒΕ

Στις ενστάσεις της Ομοσπονδίας είναι το μικρό χρονικό διάστημα, μικρότερο των 2 μηνών, για τη λειτουργία του συστήματος, η προϋπόθεση εξόφλησης του έργου στο ίδιο μικρό διάστημα, ο αποκλεισμός όσων έδωσαν προκαταβολή για τα συστήματα πριν την έκδοση της ΥΑ δηλαδή της 21/6/2013(!) κληρονομήοντας να διευθετηθούν άμεσα όλα αυτά.

Για τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί η Ομοσπονδία θεωρεί αποκλειστικά υπεύθυνη την κυβέρνηση.

Ειδικότερα η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών ανέφερε στην επιστολή της:

Αρχικά αναφέρουμε πως σύμφωνα με το κείμενο του οδηγού της Δράσης, ενώ ορίζεται ότι η χρονική διάρκεια των εγκριθέντων έργων δεν δύναται να ξεπερνά τους τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία έγκρισής τους, την ίδια στιγμή η Περιφέρεια Αττικής και η Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης έχουν ως καταληκτική ημερομηνία εγκατάστασης και σύνδεσης με την Γενική Γραμ-

ματεία Πληροφοριακών Συστημάτων την 27-08-2013, δηλαδή χρονικό διάστημα λιγότερο των δύο (2) μηνών. Με δεδομένο το γεγονός ότι απαιτείται ένας (1) μήνας δοκιμαστικής λειτουργίας για τον έλεγχο του συστήματος εισροών – εκροών, η εγκατάσταση του συστήματος στα πρατήρια αυτά θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τις 27-07-2013, ούτως ώστε ο

εκάστοτε εγκαταστάτης του κάθε συστήματος να βεβαιώσει την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του συστήματος το αργότερο μέχρι τις 27-08-2013, καθορίζοντας επομένως τη χρονική διάρκεια των εγκριθέντων έργων σε ένα (1) μόλις μήνα από σήμερα 01-07-2013 που δημοσιεύθηκε η Υπουργική Απόφαση για τη Δράση Εκσυγχρονισμού των πρατηρίων υγρών καυσίμων. Δεδομένου ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την ολοκλήρωση του έργου και την υποβολή Δήλωσης Ολοκλήρωσης Επένδυσης αποτελεί η εξόφληση με την προσκόμιση των ανάλογων παραστατικών, του ποσού που αναλογεί στον κάθε πρατηριούχο και δεν αποτελεί κομμάτι της επιδότησης, συμπεραίνεται ότι ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει σε περίοδο μικρότερη των δύο μηνών να έχει καταβάλει το μερίδιο που του αναλογεί. Είναι αδιανόητο οι πρατηριούχοι μέσα σε διάστημα 58 ημερών και σε εποχή οικονομικής κρίσης να νιώθουν την θηλιά στο λαιμό τους με κίνδυνο να «χάσουν» την επιχείρησή τους καταβάλλοντας άμεσα τεράστια ποσά, τη στιγμή που υπάρχουν οι δυνατότητες διακανονισμών της καταβολής των χρημάτων με τον εκάστοτε εγκαταστάτη.

Επιπλέον εντός του κειμένου του οδηγού αναφέρεται σε παραπάνω από ένα σημείο ότι τυχόν προκαταβολές που έχουν δοθεί πριν την ημερομηνία επίσημης προκήρυξης της δράσης (πιθανότατα πριν

τις 21-6-2013) και αφορούν επιλέξιμες δαπάνες της ενταθείσας επένδυσης, δεν δίνονται δεκτές. Δεδομένου ότι αρκετοί συνάδελφοι πρατηριούχοι θέλοντας να είναι σύνομοι και νομοταγείς και έχοντας ως γνώμονα να διασφαλίσουν την απρόσκοπτη λειτουργία των επιχειρήσεών τους, βλέποντας παράλληλα το Κράτος να μην τηρεί τις δεσμεύσεις του και να κωλυσισεργεί καταστροφικά για αυτές, προχώρησαν σε παραγγελίες του εξοπλισμού των ολοκληρωμένων συστημάτων εισροών εκροών καταβάλλοντας τα αντίστοιχα απαιτούμενα ποσά ως προκαταβολή. Δεδομένου ότι ακόμα και μία τραπεζική συναλλαγή τεκμηριώνει την ύπαρξη προκαταβολής σύμφωνα με την Υ.Α. αυτή η δαπάνη εξαιρείται από τη επιδότηση, το οποίο είναι το λιγότερο καταδικαστικό για την επιχείρηση και εξαπάτηση για τον επιχειρηματία.

Συνοψίζοντας τα παραπάνω, είναι πασιφανές ότι οι συνάδελφοι πρατηριούχοι είναι εγκλωβισμένοι από τον καθορισμό ασφυκτικών χρονοδιαγραμμάτων, από την εσκεμμένη αργοπορημένη προκήρυξη της επιδότησης, υπό την δαμόκλειο σπάθη επιβολής δυσβάσταχτων προστίμων, με ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ.

Αξιότιμοι κύριοι, η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος κρίνοντας με γνώμονα την πραγματική κατάσταση που επικρατεί στον κλάδο του λια-





νικού εμπορίου υγρών καυσίμων, όχι μόνο είναι αδύνατον να τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης των συστημάτων εισροών – εκροών (τουλάχιστον σε Αττική και Θεσσαλονίκη) αλλά και γενικά αβέβαιη για την καταβολή της οικονομικής ενίσχυση του κόστους εγκατάστασης των συστημάτων από την Πολιτεία, ζητά να τροποποιηθεί άμεσα ο οδηγός υποβολής της Δράσης για τον εκσυγχρονισμό των πρατηρίων υγρών καυσίμων, ούτως ώστε :

- Να είναι δυνατή η ένταξη των πρατηριούχων που έχουν προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια σύμβασης, καταβολής ποσού προς εταιρεία εγκατάστασης μετά τις 7-03-2013, καθώς στον οδηγό ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η ημερομηνία της επίσημης προκήρυξης της Δράσης «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων», αλλά δε διευκρινίζεται αν αναφέρεται στο ΦΕΚ με ημερομηνία δημοσίευσης 7/3/2013 ή στο ΦΕΚ με ημερομηνία δημοσίευσης 21/6/2013,

- Να αποκλειστούν από τη δυνατότητα επιχορήγησης μόνο όσοι συνάδελφοι πρατηριούχοι έχουν παραβεί τις αγορανομικές διατάξεις και η υπόθεσή τους έχει τελεσιδικήσει και να διευκρινιστεί το πώς αντιμετωπίζονται οι εταιρείες των οποίων η υπόθεση εκκρεμεί,

- Να μην απαιτείται η εξόφληση του ποσού που αναλογεί στον κάθε πρατηριούχο και

δεν αποτελεί κομμάτι της επιδότησης προκειμένου να υποβληθεί η Δήλωση Ολοκλήρωσης Επένδυσης,

- Να συμπεριληφθούν στο κόστος της επιδότησης όχι μόνο οι αδειοδοτημένες δεξαμενές που διαθέτουν άδεια λειτουργίας κατά το κρίσιμο χρόνο υποβολής του αιτήματος αλλά και όλες όσες βρίσκονται υπό καθεστώς αδειοδότησης,

- Να παραταθούν ο χρόνος υποβολής προτάσεων και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της επένδυσης και να επισπευτεί ο χρόνος έγκρισης των υποβαλλόμενων προτάσεων,

- Να προβλεφθεί στις επιδοτούμενες δαπάνες κόστος για την αμοιβή συμβούλου, κατ' εκτίμηση ύψους 800 ευρώ, καθώς η όλη διαδικασία υποβολής και διαχείρισης της σχετικής πρότασης δεν μπορεί να διαχειριστεί από τους πρατηριούχους, οι οποίοι θα επιβαρυνθούν επιπλέον και με το κόστος αυτό.

Με την ελπίδα ότι έστω και την ύστατη στιγμή, η συνήθης κατά το πρόσφατο παρελθόν εσφαλισμένη πρακτική του Υπουργείου σας θα αλληλέξει και οι παραπάνω παρατηρήσεις της Ομοσπονδίας μας για την πραγματοποίηση της εγκατάστασης των συστημάτων εισροών – εκροών αποκατασταθούν άμεσα, παρακαλούμε όπως αντιμετωπίσετε άμεσα τα μερίζοντα σημασίας ζητήματα που ανακύπτουν από το περιεχόμενο της δημοσιευθείσας Υπουργικής Απόφασης.

ART OUTSIDE THE BOX

bestdesigngroup

Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Ψηφιακής Εκτύπωσης - Ειδικές Κατασκευές



ΕΚΤΥΠΩΣΗ UV

Απ' ευθείας σε άκαμπτα υλικά όπως η, PVC, μέταλλο, σφρώδη υλικά μέχρι 7cm πάχος



3D κοπή

ΚΟΠΕΣ CNC

Επεξεργασία, κοπή, χάραγμα σε ξύλο, πlexi glass, αλουμίνιο, PVC, σφρώδη υλικά σε διαστάσεις 130 x300cm

Συνάντηση Περιφέρειας-Βενζινοπωλών



Συνάντηση εργασίας είχε, στις 27/6/2013, αντιπροσωπεία της Ένωσης Βενζινοπωλών Ν. Αττικής (ΕΒΝΑ) με τον Περιφερειάρχη Αττικής Γιάννη Σγουρό και τον Αντιπεριφερειάρχη Θανάση Σπονδυλίδη. Η αντιπροσωπεία της ΕΒΝΑ αποτελούνταν από την Πρόεδρο κα Μαρία Ζάγκα, τον ΓΓ Αποστόλη Καλατζόπουλο και τον Ταμία Περικλή Ξέστερνο.

Θέμα της συνάντησης ήταν η συνοπτική ακτινογραφία της λιανικής αγοράς καυσίμων και ο εντοπισμός των κύριων προβλημάτων στην ομαλή λειτουργία της. Όπως διαπιστώθηκε από τη συζήτηση, στην αγορά έχουν οξυνθεί τα προβλήματα βιωσιμότητας των πρατηρίων από την κρίση, παράλληλα με την όξυνση της παραβατικότητας με συνέπεια να ασφυκτιούν τα υγιή πρατήρια καυσίμων. Ειδικότερα θέματα εντοπίστηκαν στις ανταγωνιστικές πρακτικές των εταιρειών που δημιουργούν πολλά προβλήματα με τις τιμές και στην τάση ολιγοπωλησης της αγοράς από τις εταιρείες και ορισμένα συμφέροντα άγνωστα μέχρι τώρα στην αγορά. Επίσης τη συνάντηση απασχόλησαν ο αθέμιτος ανταγωνισμός, το παραεμπόριο, το λαθρεμπόριο, η παραπλάνηση των καταναλωτών με τις τιμές, τα σύγχρονα συστήματα εξαπάτησής των καταναλωτών καθώς και οι έλεγχοι για την προστασία της αγοράς στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας. Συμφωνήθηκε να διευρυνθεί η συνεργασία σε πρακτικά θέματα που αφορούν την ομαλή λειτουργία της λιανικής αγοράς υγρών καυσίμων.

EBNA

Αθέμιτος ανταγωνισμός με τις τιμές υγρών καυσίμων

Η EBNA με επιστολή της προς το υπουργείο Ανάπτυξης επισημαίνει το πρόβλημα του αθέμιτου ανταγωνισμού τιμών που έχει ξεσπάσει τον τελευταίο καιρό.

Όπως επισημαίνει η EBNA

«πολλοί συνάδελφοί μας βενζινοπώλες διαμαρτύρονται έντονα για την κατάσταση των τιμών που παρατηρείται στη λιανική αγορά υγρών καυσίμων.

Συγκεκριμένα διαπιστώνου ότι πολλὰ πρατήρια αναγράφουν τιμές που πλησιάζουν ή είναι ακόμη και κάτω του κόστους, πράγμα αδύνατο να δικαιολογηθεί με επιχειρηματικούς όρους.

Μπορεί η νομοθεσία να επιτρέπει ελεύθερα τη διαμόρφωση των τιμών και να μη θέτει όριο κατώτατης τιμής πώλησης συναρτώμενη από το κόστος κτήσης αλλὰ είναι ολοφάνερο ότι είναι αδύνατο να σταθεί μια τέτοια πρα-

κτική με οικονομικούς και ανταγωνιστικά υγιείς όρους.

Ειδικά σε περιοχές του Πειραιά και των πέριξ Δήμων το φαινόμενο έχει πάρει μεγάλες διαστάσεις και πολλὰ υγιή πρατήρια απειλούνται με αφανισμό.

Οι πρακτικές αυτές πέρα από την άμεση άσκηση αθέμιτου ανταγωνισμού αποτελούν και πρόκληση στη κοινή λογική. Δεν είναι δυνατόν να πιστέψουμε ότι τα πρατήρια που πωλούν με τιμές διυλιστηρίου ή παραπλήσιες και σε κάθε περίπτωση κάτω και του κόστους κτήσης, έχουν άλλη πηγή προμήθειας καυσίμων από τα διυλιστήρια, εκτός εάν τα ελεγκτικά όργανα διαπιστώσουν κάτι τέτοιο.

Για όλους εμάς τους βενζινοπώλες που αγωνιζόμαστε τίμια και έχουμε υποστεί όλα τα βάρη της κρίσης, αποτελεί υποχρέωση του κράτους η προστασία της αγοράς από αθέμιτες πρακτικές και ο έλεγχος των περιπτώσεων αυτών προκειμένου να διαπιστωθεί τι ακριβώς συμβαίνει.

Παρακαλούμε για άμεσες ενέργειές σας».





Τι θα γίνει σε περίπτωση κρίσης καυσίμων;

Τι θα γίνει σε περίπτωση νέας πετρελαιοϊκής κρίσης από οποιοδήποτε λόγο; Η αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών αποτελεί για κάθε χώρα μια έγνοια που πρέπει να υπάρχει σε καλούς καιρούς ώστε να είναι έτοιμες σε περίπτωση κρίσης. Ο πανικός της πετρελαιοϊκής κρίσης του 1973-74 που κατέλαβε τα κράτη (σχεδόν επταπλάσιασμός των τιμών, από 3 δολάρια το βαρέλι το 1973 σε 20 δολάρια το Μάρτιο του 1974!) διατηρείται στη μνήμη και είναι φυσικό κανένας να μη θέλει να την ξαναπάθει.

Η κυβέρνηση έχει θέσει σε διάλογο με τους κλάδους που διαχειρίζονται τα καύσιμα ένα τέτοιο Σχέδιο Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης(Σ.Μ.Ε.Α.). Η τήρηση των ελάχιστων αναγκαίων αποθεμάτων, οι φορείς που εμπλέκονται, η αλληλεγγύη των μέτρων, ο τρόπος εφαρμογής τους, ο συντονισμός των υπηρεσιών κλπ περιλαμβάνονται στο σχέδιο αυτό.

Οι κλάδοι της αγοράς, από την πλευρά του ο καθένας, επεξεργάζονται σχέδια συμβολής σε περίπτωση κρίσης. Από πλευράς πρατηριούχων τονίζεται ότι αυτό που έχει σημασία είναι η σωστή κατανομή των αποθεμάτων και της κατανάλωσης με τήρηση πρατηρίων ασφαλείας για την τροφοδοσία καταναλωτών και υπηρεσιών.

Ειδικότερα η ενδεικτική ακολουθία των μέτρων που υιοθετούνται κατά την εφαρμογή του Σ.Μ.Ε.Α. είναι η εξής:

(α). Εφαρμογή μέτρων επηρεασμού της ζήτησης πετρελαιοειδών προϊόντων:

1. Εθελοντική μείωση της ζήτησης.
2. Περιορισμός της κίνησης μέσων μεταφοράς.
3. Περιορισμός της κατανάλωσης ενέργειας.
4. Περιορισμός της λειτουργίας βιομηχανικών μονάδων.
5. Υποκατάσταση καυσίμων.
6. Περιορισμός εφοδιασμού καταναλωτών από πρατήρια διάθεσης πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων.

(β). Εφαρμογή μέτρων επηρεασμού της προσφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων:

1. Μείωση ύψους υποχρέωσης τήρησης αποθεμάτων.
2. Περιορισμός των εξαγωγών.
3. Διάθεση αποθεμάτων.
4. Αύξηση του ποσοστού ανάμειξης των βιοκαυσίμων με συμβατικά καύσιμα.
5. Επιβολή ανωτάτου ορίου στον εφοδιασμό πρατηρίων πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων.
6. Υποχρεωτική παραγωγή συγκεκριμένων πετρελαιοειδών προϊόντων.

ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

(α) Η εφαρμογή των μέτρων αυτών πραγματοποιείται με δημόσια διαφημιστική και ενημερωτική εκστρατεία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλληλεγγύης στο ραδιόφωνο, στην τηλεόραση, στον ημερήσιο τύπο, στο διαδίκτυο και σε οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο μαζικής επικοινωνίας, με σκοπό την πρόσκληση του κοινού σε εθελοντική μείωση της κατανάλωσης πετρελαιοειδών προϊόντων, μέσω ιδίως:

- (1) της χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς και μοτοσυκλετών ή ποδηλάτων αντί οχημάτων ιδιωτικής χρήσης,
- (2) της κατά το δυνατόν από κοινού μετακίνησης επιβατών με οχήματα ιδιωτικής χρήσης και ταξί,
- (3) της εξοικονόμησης ενέργειας στους οικιακούς και επαγγελματικούς χώρους,
- (4) της μείωσης των μετακινήσεων και της οικολογικής οδήγησης,
- (5) της ακύρωσης δρομολογίων πλοίων χωρίς κάποια ελάχιστη πληρότητα (μέσω συνένωσης δρομολογίων) μετά από αίτημα του πλοιοκτήτη και σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας για τη δρομολόγηση του πλοίου Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

1. Μέτρα περιορισμού της κίνησης μέσων μεταφοράς.

(α) Κατά την εφαρμογή των μέτρων αυτών καθορίζονται περιορισμοί σχετικά με τις μετακινήσεις σε όλες ή σε ορισμένες κατηγορίες μέσων μεταφοράς, ιδίως δε μέσω:

- (1) Μείωσης των ανωτάτων ορίων ταχύτητας στους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας, στους αυτοκινητόδρομους και στις εθνικές οδούς.
- (2) Περιορισμού της κυκλοφορίας οχημάτων εντός συγκεκριμένων περιοχών.
- (3) Περιοδικής κυκλοφορίας των οχημάτων αναλόγως του αριθμού κυκλοφορίας τους.
- (4) Περιορισμού της συχνότητας δρομολογίων ή των στάσεων των μέσων μαζικής μεταφοράς.
- (5) Περιορισμού κυκλοφορίας συγκεκριμένων κατηγοριών οχημάτων.



(συνέχεια) ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

- (6) Απαγόρευσης κίνησης σκαφών αναψυχής και ιδιωτικών αεροσκαφών.
- (7) Ακύρωσης πτήσεων και δρομολογίων πλοίων χωρίς κάποια ελάχιστη πληρότητα (μέσω συνένωσης δρομολογίων και κατόπιν σύμφωνης γνώμης των αρμόδιων κατά περίπτωση δημοσίων υπηρεσιών).
- (8) Εντατικής χρήσης των υφιστάμενων αστικών λεωφορείων με φυσικό αέριο.

(9) Υποχρεωτικής από κοινού μετακίνησης συγκεκριμένου αριθμού επιβατών με οχήματα ιδιωτικής χρήσης.

(β) Κατά τη θέση σε Εφαρμογή των μέτρων αυτών Έκτακτης Ανάγκης ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής τους και ιδίως:

- (1) Ο τρόπος περιορισμού της κίνησης των μέσων μεταφοράς και οι κατηγορίες των μέσων μεταφοράς των οποίων περιορίζεται η κίνηση.
- (2) Οι γεωγραφικές περιοχές, στις οποίες ισχύουν τα μέτρα περιορισμού της κίνησης των μέσων μεταφοράς.
- (3) Οι ημέρες και ώρες κατά τις οποίες ισχύουν τα μέτρα περιορισμού της κίνησης των μέσων μεταφοράς.
- (4) Το χρονικό διάστημα ισχύος των μέτρων περιορισμού της κίνησης των μέσων μεταφοράς.
- (5) Η χρονική προθεσμία και η περιοδικότητα των εκθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 5 του παρόντος.
- (6) Τυχόν πρόσθετα στοιχεία που απαιτούνται για τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας των μέτρων και των επιπτώσεών τους.
- (7) Οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για την παράβαση των μέτρων αυτών σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν.4123/2013 και την περίπτωση ΣΤ του παρόντος άρθρου.

2. Μέτρα περιορισμού της κατανάλωσης ενέργειας.

(α) Κατά την εφαρμογή των μέτρων αυτών ορίζονται περιορισμοί στην κατανάλωση πετρελαιοειδών προϊόντων και άλλων μορφών ενέργειας ανά κατηγορία κατανάλωσης ενέργειας ή ανά κατηγορία καταναλωτών ιδίως μέσω:

- (1) Περιορισμού των θερμοκρασιακών ορίων ρύθμισης των θερμοστατών των κτιρίων και κατοικιών και του χρόνου λειτουργίας των κεντρικών θερμάνσεων ή συστημάτων ψύξεως.
- (2) Περιορισμού του χρόνου λειτουργίας εμπορικών καταστημάτων και των φωτεινών επιγραφών αυτών.
- (3) Περιορισμού του δημόσιου φωτισμού.

(β) Κατά τη θέση σε Εφαρμογή αυτών των Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής τους και ιδίως:

- (1) Οι κατηγορίες των καταναλωτών, για τις οποίες ισχύει το εν λόγω μέτρο.
- (2) Οι γεωγραφικές περιοχές της χώρας, στις οποίες ισχύουν τα μέτρα περιορισμού της κατανάλωσης ενέργειας.
- (3) Το χρονικό διάστημα ισχύος των μέτρων περιορισμού της κατανάλωσης ενέργειας.
- (4) Η χρονική προθεσμία και η περιοδικότητα των εκθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 5 του παρόντος.
- (5) Τυχόν πρόσθετα στοιχεία που απαιτούνται για τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας των μέτρων και των επιπτώσεών τους.
- (6) Οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για την παράβαση των μέτρων αυτών σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν.4123/2013 και την περίπτωση ΣΤ του παρόντος άρθρου.

**(συνέχεια) ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ****3. Μέτρα υποχρεωτικής χρήσης εναλλακτικών καυσίμων.**

(α) Κατά την εφαρμογή των μέτρων αυτών καλούνται οι καταναλωτές πετρελαιοειδών προϊόντων να υποκαταστήσουν υποχρεωτικά τη χρήση πετρελαιοειδών προϊόντων, από άλλα ενεργειακά προϊόντα ή/και από εναλλακτικές μορφές ενέργειας, εφόσον διαθέτουν σχετική δυνατότητα.

(β) Κατά τη θέση σε εφαρμογή αυτών των Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης, ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής τους και ιδίως:

(1) Ο καθορισμός των κατηγοριών των καταναλωτών πετρελαιοειδών προϊόντων, οι οποίοι έχουν τη δυνατότητα υποκατάστασης καυσίμων και στους οποίους επιβάλλεται η υποκατάσταση αυτή, καθώς επίσης τα ποσοτικά κριτήρια που προσδιορίζουν το μέγεθος της υποχρέωσης και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά που καθορίζουν τις δυνατότητες αυτής της υποκατάστασης.

(2) Οι γεωγραφικές περιοχές, στις οποίες ισχύουν τα μέτρα υποκατάστασης καυσίμων.

(3) Το χρονικό διάστημα ισχύος των μέτρων υποκατάστασης καυσίμων.

(4) Η χρονική προθεσμία και η περιοδικότητα των εκθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 5 του παρόντος

(5) Τυχόν πρόσθετα στοιχεία που απαιτούνται για τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας των μέτρων και των επιπτώσεών τους.

(6) Οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για την παράβαση των μέτρων αυτών σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν.4123/2013 και την περίπτωση ΣΤ του παρόντος άρθρου.

4. Μέτρα περιορισμού της λειτουργίας βιομηχανικών μονάδων ιδιαίτερα των ενεργοβόρων.

(α) Κατά την εφαρμογή των μέτρων αυτών περιορίζονται οι ώρες λειτουργίας ιδιαίτερα ενεργοβόρων βιομηχανικών μονάδων, λαμβάνοντας υπόψη την τεχνική δυνατότητα περιορισμού των ωρών λειτουργίας, το μέγεθος της οικονομικής επίπτωσης στην επιχείρηση και στον αντίστοιχο οικονομικό κλάδο, τις επιπτώσεις στο εξωτερικό εμπόριο της χώρας και στην απασχόληση καθώς και ζητήματα σχετικά με τους εργαζόμενους στον κλάδο ή στην υπόψη επιχείρηση.

(β) Κατά τη θέση σε εφαρμογή αυτών των Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης, ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής τους και ιδίως:

(1) Ο καθορισμός των συγκεκριμένων βιομηχανικών μονάδων ή κλάδων, οι οποίες υποχρεούνται σε μείωση των ωρών λειτουργίας τους.

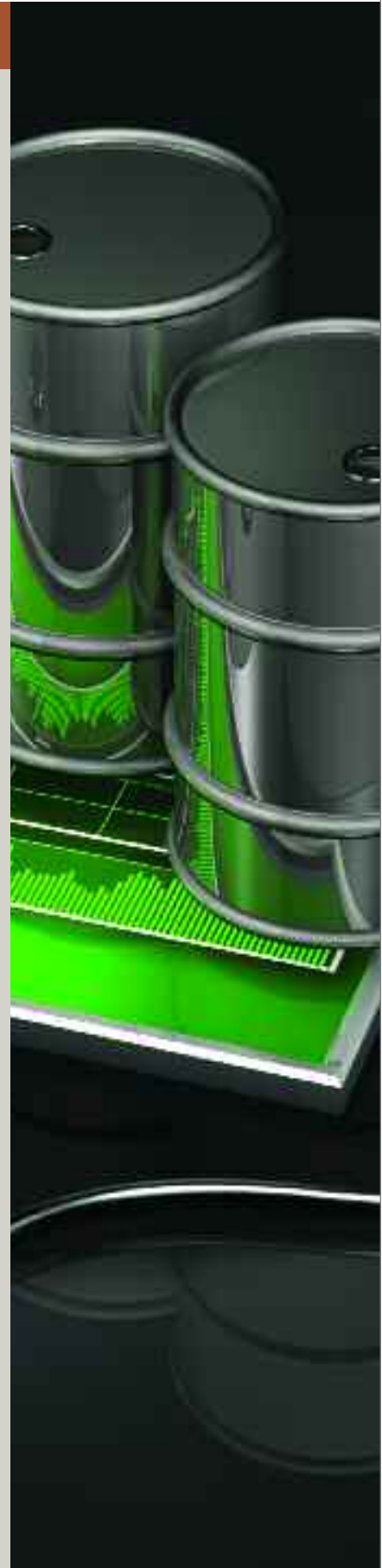
(2) Ο καθορισμός του μεγέθους του περιορισμού ανά κατηγορία μονάδας.

(3) Οι γεωγραφικές περιοχές, στις οποίες ισχύει το μέτρο.

(4) Το χρονικό διάστημα ισχύος των μέτρων περιορισμού της λειτουργίας των μονάδων.

(5) Η χρονική προθεσμία και η περιοδικότητα των εκθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 5 του παρόντος και τυχόν πρόσθετες διαδικασίες, εφόσον απαιτούνται, σχετικά με τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας των μέτρων και τις επιπτώσεις τους.

(6) Οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για την παράβαση των μέτρων αυτών σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν.4123/2013 και την περίπτωση ΣΤ του παρόντος άρθρου.





(συνέχεια) ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

5. Μέτρα περιορισμού του εφοδιασμού καταναλωτών με πετρελαιοειδή προϊόντα από κατόχους Αδειών Εμπορίας ή Λιανικής Εμπορίας.

((α) Κατά την εφαρμογή των μέτρων αυτών ορίζονται τα ανώτατα όρια εφοδιασμού καταναλωτών με πετρελαιοειδή προϊόντα από κατόχους Αδειών Εμπορίας ή Λιανικής Εμπορίας, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως τις ανάγκες εφοδιασμού ειδικών κατηγοριών μέσων μεταφοράς ή ειδικών κατηγοριών καταναλωτών. Για την εφαρμογή των μέτρων αυτών, γίνεται χρήση κατάλληλων δελτίων εφοδιασμού.

(β) Κατά τη θέση σε εφαρμογή αυτών των Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης, ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής τους και ιδίως:

- (1) Οι κατηγορίες μέσων μεταφοράς ή καταναλωτών, για τις οποίες ισχύουν τα ανώτατα όρια στον εφοδιασμό, καθώς και οι ενδεχόμενες εξαιρέσεις.
- (2) Οι γεωγραφικές περιοχές, στις οποίες ισχύουν τα μέτρα περιορισμού του εφοδιασμού των καταναλωτών.
- (3) Οι υπηρεσίες που εκδίδουν δελτία εφοδιασμού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων.
- (4) Ο τρόπος με τον οποίο γίνεται η διάθεση των δελτίων εφοδιασμού στους καταναλωτές.
- (5) Το χρονικό διάστημα της ισχύος των μέτρων περιορισμού του εφοδιασμού των καταναλωτών.
- (6) Η χρονική προθεσμία και η περιοδικότητα των εκθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 5 του παρόντος.
- (7) Τυχόν πρόσθετα στοιχεία που απαιτούνται για τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας των μέτρων και των επιπτώσεών τους.
- (8) Οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για την παράβαση των μέτρων αυτών σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν.4123/2013 και την περίπτωση ΣΤ του παρόντος άρθρου.

Γ. ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟ ΎΨΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

1. Μέτρο διάθεσης των αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης.

(α) Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, μετά από εισήγηση της Επιτροπής Διαχείρισης Σοβαρών Διαταραχών του Εφοδιασμού και λαμβάνοντας υπόψη τις διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας, τροποποιείται το υποχρεωτικό ύψος των αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης των κατηγοριών I-VI του ν. 3054/2002 ανά υπόχρεο, καθορίζεται το χρονικό διάστημα ισχύος του ύψους της νέας υποχρέωσης, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 12 του ν. 3054/2002 καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια

(β) Τρόποι διάθεσης των αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης. Κατά την περίοδο της διάθεσης των αποθεμάτων, δύναται να εφαρμοστούν τα κάτωθι:

- (1) Υποχρεωτική μείωση του ύψους των αποθεμάτων που τηρούν οι υπόχρεοι τήρησης αυτών στις κατηγορίες I-VI του ν. 3054/2002. Κατά την εφαρμογή του μέτρου αυτού η Επιτροπή Διαχείρισης Σοβαρών Διαταραχών Εφοδιασμού εισηγείται ιδίως:

(α) Τη διαφοροποίηση του υποχρεωτικού ύψους αποθεμάτων ανά υπόχρεο.



Γ. ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟ ΎΨΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

(β) Την χρονική περίοδο, εντός της οποίας οι υπόχρεοι τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης υποχρεούνται να αναπροσαρμόσουν το ύψος των αποθεμάτων τα οποία τηρούν στις κατηγορίες I-VI του ν. 3054/2002, ώστε να συμμορφωθούν προς την επιβαλλόμενη υποχρέωση.

(γ) Την χρονική προθεσμία και την περιοδικότητα των εκθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 5 του παρόντος και τυχόν πρόσθετες διαδικασίες εφόσον απαιτούνται σχετικά με τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας των μέτρων και τις επιπτώσεις τους.

(δ) Τις διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για την παράβαση του μέτρου αυτού σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν.4123/2013 και την περίπτωση ΣΤ του παρόντος άρθρου.

(2) Αποδέσμευση μέρους των αποθεμάτων και διάθεση των αποθεμάτων αυτών κατά προτεραιότητα σε συγκεκριμένες κατηγορίες καταναλωτών ή γεωγραφικές περιοχές της χώρας. Κατά την εφαρμογή του μέτρου αυτού η Επιτροπή Διαχείρισης Σοβαρών Διαταραχών του Εφοδιασμού εισηγείται ιδίως:

(α) Την ποσότητα ανά πετρελαιοειδές προϊόν των κατηγοριών I-VI του ν. 3054/2002 που υποχρεωτικά αποδεσμεύεται από κάθε υπόχρεο τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης και το χρονικό διάστημα, κατά το οποίο ο υπόχρεος οφείλει συμμορφώνεται προς την υποχρέωση αυτή.

(β) Κάθε λεπτομέρεια σχετικά με τη διαδικασία, το ύψος ανά πετρελαιοειδές προϊόν των κατηγοριών I-VI του ν. 3054/2002, και τις προϋποθέσεις με βάση τις οποίες κάτοχοι Αδειών Εμπορίας ή Λιανικής Εμπορίας ή κατηγορίες καταναλωτών προμηθεύονται τις αποδεσμευόμενες ποσότητες από τους υπόχρεους τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης.

(γ) Τις ειδικές κατηγορίες καταναλωτών ανά πετρελαιοειδές προϊόν των κατηγοριών I-VI του ν. 3054/2002, στις οποίες κατανέμονται και διατίθενται κατά προτεραιότητα τα αποδεσμευμένα αποθέματα έκτακτης ανάγκης.

(δ) Τις γεωγραφικές περιοχές της χώρας, στις οποίες κατανέμονται και διατίθενται κατά προτεραιότητα τα αποδεσμευμένα αποθέματα έκτακτης ανάγκης.

(ε) Το χρονοδιάγραμμα βάσει του οποίου πραγματοποιείται η διάθεση των αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης λαμβάνοντας υπόψη τα διατιθέμενα μέσα μεταφοράς.

(στ) Την προθεσμία έκδοσης και την περιοδικότητα των εκθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 5 του παρόντος και τυχόν πρόσθετες διαδικασίες, εφόσον απαιτούνται, σχετικά με τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας των μέτρων και τις επιπτώσεις τους.

(ζ) Τις διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για την παράβαση του μέτρου αυτού σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν.4123/2013 και την περίπτωση ΣΤ του παρόντος άρθρου.

Για την επιλογή των υπόχρεων τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης και των κατόχων Αδειών Διύλησης, Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας ή Μεγάλων Τελικών Καταναλωτών οι οποίοι συμμετέχουν στην αποδέσμευση μέρους των



Γ. ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

αποθεμάτων και στη διάθεση πετρελαιοειδών προϊόντων κατά την εφαρμογή του μέτρου του εδαφίου 2 ανωτέρω, η Επιτροπή Διαχείρισης Σοβαρών Διαταραχών του Εφοδιασμού λαμβάνει υπόψη, κατά προτεραιότητα, εθελοντικές προσφορές των υπόχρεων τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης για αποδέσμευση τμήματος των αποθεμάτων τα οποία υπερβαίνουν το ελάχιστο όριο τήρησης αποθεμάτων και εθελοντικές προσφορές των κατόχων Αδειών Διύλησης, Εμπορίας ή Μεγάλων Καταναλωτών για τη διάθεση τμήματος των δικών τους αποθεμάτων, είτε σε πανελληδιακή κλίμακα είτε σε συγκεκριμένες γεωγραφικές περιοχές ή κατηγορίες καταναλωτών όπως αυτές έχουν προσδιορισθεί στη σχετική ρύθμιση της Επιτροπής Διαχείρισης Σοβαρών Διαταραχών του Εφοδιασμού.

Μέτρα επιβολής ανωτάτου ορίου στον εφοδιασμό πρατηρίων πετρελαιοειδών

(α) Κατά την εφαρμογή των μέτρων αυτών ορίζονται ανώτατα όρια των ποσοτήτων εφοδιασμού των πρατηρίων πετρελαιοειδών προϊόντων, ανά κατηγορία καυσίμων.

(β) Κατά τη θέση σε εφαρμογή αυτών των Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής τους και ιδίως:

(1) Ο καθορισμός του ανωτάτου ορίου εφοδιασμού των πρατηρίων πετρελαιοειδών προϊόντων, ανά κατηγορία καυσίμων.

(2) Οι γεωγραφικές περιοχές, στις οποίες ισχύουν τα μέτρα επιβολής ανωτάτου ορίου στον εφοδιασμό των πρατηρίων πετρελαιοειδών προϊόντων, καθώς και ο τρόπος ανεφοδιασμού τους.

(3) Το χρονικό διάστημα ισχύος των μέτρων επιβολής ανωτάτου ορίου στον εφοδιασμό των πρατηρίων πετρελαιοειδών προϊόντων.

(4) Η χρονική προθεσμία και η περιοδικότητα των εκθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 5 του παρόντος και τυχόν πρόσθετες διαδικασίες εφόσον απαιτούνται σχετικά με τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας των μέτρων και τις επιπτώσεις τους.

(5) Οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για την παράβαση των μέτρων αυτών σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν.4123/2013 και την περίπτωση ΣΤ του παρόντος άρθρου.



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΟΧΙ ΣΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ ΕΡΤ

Σχετικά με την απόφαση της κυβέρνησης να κλείσει την ΕΡΤ με συνοπτικές διαδικασίες και με Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου παρακάμπτοντας τη Βουλή, η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος ανακοινώνει τα εξής:

Η απόφαση της κυβέρνησης να κλείσει το σύνολο των δημόσιων μέσων ενημέρωσης που συνθέτουν την ΕΡΤ μας βρίσκει αντίθετους.

Η ΕΡΤ είχε υπαρκτά προβλήματα στη λειτουργία της που όμως προήλθαν από τις πρακτικές των ως τώρα κυβερνήσεων που την είχαν μετατρέψει σε πολιτικό παραμάγαζο. Τα προβλήματα της ΕΡΤ σε καμιά περίπτωση δεν δικαιολογούν το κλείσιμο και το πέταγμα στο δρόμο χιλιάδων εργαζομένων.

Ανησυχούμε για τον τρόπο ενεργειών της κυβέρνησης με Πράξεις Νομοθετικού περιεχομένου. Γιατί αύριο να μην κλείσει οποιονδήποτε οργανισμό όπως Ασφαλιστικά Ταμεία, δημόσια νοσοκομεία, κλπ;

Τα δημόσια μέσα ενημέρωσης είναι απαραίτητα για την ανεπηρέαστη ενημέρωση των πολιτών αλλήλ και των Ελλήνων της διασποράς. Η κυβέρνηση αντί να στραφεί στην αναβάθμιση της λειτουργίας της ΕΡΤ, όπως ήταν η απαίτηση των πολιτών, προτίμησε να την κλείσει. Αυτό είναι αδύνατο να γίνει

κατανοητό εφόσον εξαγγέλλει νέα ΕΡΤ. Καλούμε την κυβέρνηση να καταργήσει την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου που προσβάλλει την δημοκρατία και να προχωρήσει σε ποιοτική αναβάθμιση – αναδιοργάνωση της ΕΡΤ.

Να αφουγκρασθεί τις ανάγκες της κοινωνίας και να μετατρέψει την ΕΡΤ σε πραγματικά αντικειμενικό μέσο ενημέρωσης με στόχο την ενημέρωση, την μόρφωση, και την πολιτιστική αναβάθμιση των πολιτών, μακριά από εμπορικούς ανταγωνισμούς και ανισότιμες σχέσεις με ιδιωτικά μέσα ενημέρωσης.

Η ΟΒΕ συμπαραστέκεται στους εργαζόμενους της ΕΡΤ που θα προστεθούν, δυστυχώς, στις ατελείωτες στρατιές των ανέργων του ιδιωτικού τομέα.



Συνταγματικό και νόμιμο το «κούρεμα» των ομολόγων του Δημοσίου!

Συνταγματικό και νόμιμο κρίθηκε από την Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας το «κούρεμα» (PSI) των ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου που έγινε τον Μάρτιο του 2012.

Με την απόφαση αυτή τίθεται τέρμα στις ελπίδες που έτρεφαν μικρο-ομολογιούχοι, επιμελητήρια, ασφαλιστικά ταμεία κ.α. να ανακτήσουν τα χαμένα από τα ομόλογα που κατείχαν και σε μια νύχτα έχασαν τα 2/3 της ονομαστικής αξίας τους.

Σημειώνουμε ότι το Ταμείο Βενζινοπωλών έχασε από το «κούρεμα» 115 εκατομμύρια Ευρώ!

Η δημοσίευση της σχετικής απόφασης αναμένεται με την έναρξη του νέου δικαστικού έτους (17 Σεπτεμβρίου 2013).

Στο Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο έχουν προσφύγει πλέον των 7.000 ομολογιούχων (φυσικών προσώπων, ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ, Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, Εθνικός Οργανισμός Φαρμάκων, ΕΔΟΕΑΠ, φαρμακευτικών εταιρειών, ΤΕΙ Καβάλας, κλπ).

Όλοι στρέφονται κατά του «κουρέματος» των ομολόγων που κατείχαν, αξίας δεκάδων δισεκατομμυρίων ευρώ, χωρίς ωστόσο να μπορεί να υπολογιστεί το ακριβές ποσό.





Η κοινοπραξία Shah Deniz

επέλεξε τον αγωγό TAP

Η αζερική Σαχ Ντενίζ ανακοίνωσε στις 28 Ιουνίου και επίσημα την επιλογή του TAP για τη μεταφορά φυσικού αερίου στην Ευρώπη. Όπως δήλωσε ο περιφερειακός διευθυντής της BP για Αζερμπαϊτζάν, Γεωργία, Τουρκία, Γκόρντον Μπάιρελ, η κοινοπραξία επέλεξε τον αγωγό που περνά από την Ελλάδα.

Ο TAP επικράτησε έναντι του Nabucco West. Στον TAP συμμετέχουν η νορβηγική Statoil, η ελβετική AXPO και η γερμανική E.ON Ruhrgas.

Ο αγωγός θα μεταφέρει αέριο από την Κασπία διάμέσου της Ελλάδας, της Αλβανίας και της Αδριατικής στην Ιταλία και την υπόλοιπη Ευρώπη με αρχική χωρητικότητα τα 10 δισ. κυβικά μέτρα τον χρόνο. Τα φορολογικά οφέλη θα είναι 320 εκατ. ευρώ, ενώ θα δημιουργηθούν χιλιάδες θέσεις εργασίας. Επίσης, θα διοχετευθεί 1 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου από το Αζερμπαϊτζάν, κάτι που ενδέχεται να οδηγήσει σε μείωση των τιμών για τους καταναλωτές. Τον Σεπτέμβριο θα είναι έτοιμος ο οδικός χάρτης για την κατασκευή του αγωγού TAP, σύμφωνα με την ενημέρωση που έκανε η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος. Όπως τόνισε ο υπουργός κ. Ι. Μανιάτης και ο υφυπουργός κ. Α. Παπαγεωργίου, ο αγωγός θα είναι έτοιμος ως το 2019 και θα κατασκευαστεί με τη μέθοδο του fast track.

Ο γενικός διευθυντής του TAP, Κετίλ Τούνγκλαντ, δήλωσε «πολύ ικανοποιημένος» με την επιλογή, χαρακτηρίζοντάς την «το πρώτο και σημαντικό βήμα για το άνοιγμα του Νοτίου Διαδρόμου». Ο Διάδρομος, υποστήριξε, «πρόκειται να παίξει μεγάλο ρόλο στην ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης και στην διασφάλιση της διαφοροποίησης των προμηθειών αερίου στις αγορές της δυτικής και της νοτιοανατολικής Ευρώπης».

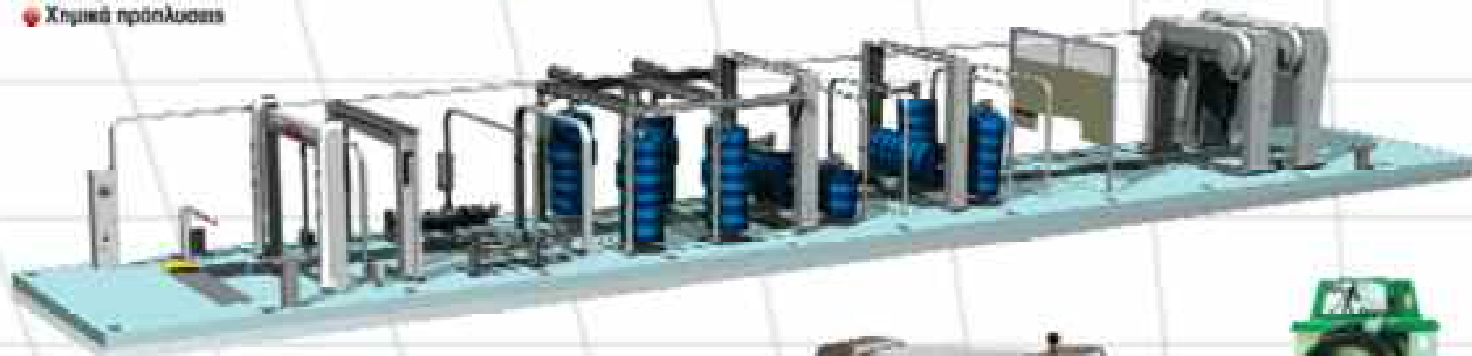
ΜΑΝΤΖΟΣ



- Αποτελείται από μακριά μέτωπα ισότητας
- Βούρτσες πολυεθιλένης ή cast life ίσως, ή ίαυλός (τρίαινα, βελόνες, ιφάρια)
- Σύστημα Αυτοεξυπηρέτησης (κάρταδοδέκτης, κάρταδοδέκτης, κάρτα)
- Φώτα θάλασσας καλδάνι - εξόδο
- Φωτοκύτταρα ασφαλείας εισόδου - εξόδου
- Βούρτσες τροχών με υψηλή πίεση
- Πλύσιμο - κίρρυρα οσμή
- Χημικά πρόσδεσες

- Τίλες οι βούρτσες ισοπεπνόμενες
- Ροομητική υψηλή πίεση 80 bar
- Ροομητική υψηλή πίεση 20 bar
- Μαλακτικό εγέρων
- Ενεργός αφρός
- Τζόπερ και ατμό κερί
- Σπιντρί βούρτσες (για σγκάλεμα του οχήματος)
- Πλατφόρμα ευθυγράμμισης

- Καλέται δική η τεχνολογία πινών με ισοπέπνισμα λείανσης
- Και ακόμα καθαρισμού σε όλο το μήκος των καναλιών
- Απώτερη περσπορική κερφή σγκνίματος
- Σγκνίματα μιας, δυο, ή τριών ορόδων με 5,5 ή 7,5 kw ο κάθε κινητήρας
- Τάστημα ανακάλυψης (μεγάλη οικονομία νερού)
- Σύστημα ανίστροφης όσμωσης (καθαρό νερό χωρίς όλαιο)
- Πλήθος άλλων επιλογών για τέλει αποτέλεσμα



Γερανικά χημικά πλυντηρίων KREHL



Μηχανή πλυσίματος ταπέτων με βούρτσες πάνω και κάτω από ανακάλυπτο ιστό



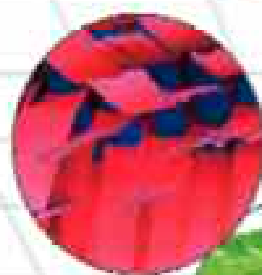
Σπιντρί αναρρόφησης με κάρταδοδέκτη, ηλεκτροστατικό φίλτρο και τριέρμηνος Siemens



Πλυστικό self service από ανακάλυπτο ιστό



Συστήματα ανακάλυψης και ανίστροφης όσμωσης για αποκαταμένο νερό και μεγαλύτερη οικονομία



Βούρτσες σε προδότης τμήτες για όλους τους τύπους πλυντηρίων, άλλων των εργοστασίων παροχής



Πλυστικό Self Service με 4 ή 5 προγράμματα και από 2 έως 8 πίστες

Δεν είμαστε τυχαία η πρώτη δύναμη με ραγδαία ανάπτυξη!



Και με υπεύθυνους, σοβαρούς επαγγελματίες για συνεργάτες, σε όλη την χώρα.

Κρήτη = 4 τεχνικοί

Καρδίτσα = 6 τεχνικοί

Αθήνα = 5 τεχνικοί

Ιωάννινα = 3 τεχνικοί

Θεσσαλονίκη = 4 τεχνικοί

Πάτρα = 3 τεχνικοί

Δρόμοι = 3 τεχνικοί

Διάρκεια 24 ώρες
το εικοσιτετράωρο
365 ημέρες το χρόνο

Μεγάλες ευκαιρίες
πληρωμής



NEO

Πίσω από
αυτόματη πρόβλωση,
αυτοκαθαρισμένο πλήρες
καρτί βολάν
επίλυσης στο κλειδί. Οπότε
και κλείει κλειδί.
επένδυση παρόμοια, πρόβλεψη
αυτοκαθαρισμού, οπότε
αυτοκαθαρισμένο, βολάν
καρτί, οπότε το
κλειδί μένει καθαρό.



ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ
ΠΑΥΝΗΡΙΟ

Το μοναδικό σύστημα
του αγοράς που πλέον
διαφοροποιεί με πανοραμικούς
επηρεασμούς. Απομακρύνει
την αυθόρμητη παρέμβαση.
Είναι απομακρυσμένο
για φορτηγά και διαφοροποιεί
με δυνατότητα πολλών
προγραμμάτων.



NEO

Τα δύο καθαριστικά
ρομπότ του αγοράς
με αυτόματη
αυτοκαθαρισμένη
2 (από 100)
βόλτες
4 (από 100)
βόλτες
και βόλτες
παρεχόμενες

Πίσω από
κλειδί, κλειδί
καρτί, κλειδί
πληρωμής
αυτοκαθαρισμένο,
οπότε το κλειδί
βόλτες, βόλτες
καρτί, οπότε το
κλειδί μένει καθαρό.



NEO

ΜΑΝΤΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Τ.Θ. 141 Νεοκωρύκισσα, Τ.Κ. 54500, Τηλ.: 2310 / 88024, Fax: 2310 / 88024, Κιν.: 6944 546 149, e-mail: mantzos-@otenet.gr

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

- 1) ΚΑΡΟΛΙ: 24 ώρες, Καρδίτσα-Ιωάννινα, Τηλ.: 21110275/23-10296, Fax: 21110 / 775/23, e-mail: karozi@otenet.gr
- 2) ΤΣΙΛΙΑΣ ΚΑΡΑΛΑΜΙΔΗΣ: Δουρμένη 7, Καλαμάρι, Ηρακλής, Κρήνη, Τηλ.: 2810 278101, Τηλ.: 2810 284414, e-mail: tsiliad@otenet.gr
- 3) ΤΣΙΛΙΑΣ ΚΑΡΑΛΑΜΙΔΗΣ: Δουρμένη 7, Καλαμάρι, Ηρακλής, Κρήνη, Τηλ.: 2810 278101, Τηλ.: 2810 284414, e-mail: tsiliad@otenet.gr
- 4) ΚΡΕΤΟΒΟΥΛΑΚΗΣ ΚΡΕΤΟΒΟΥΛΑΚΗΣ: Άρνη 3 Μοιροβόλια, Αρμάδα 4150, Κρήνη, Τηλ.: 100551 75645322-7 15398500
- 5) ΒΟΡΕΙΑΓΚΛΩΝΗΣ: Πυρηνική Οδός 214, Σάουθ, Τηλ.: 00381 73061844, Fax: 00381 73061844
- 6) ΗΛΕΚΤΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Ο.Ε.: Σελιναίος Σπύρος, Πυρηνική 7, Πάτρα, Τηλ.: 2610459152, 8336602101, e-mail: selinaios@otenet.gr, Web: www.safabeta.gr
- 7) ΜΙΣΟΣ ΣΠΥΡΟΣ-ΜΙΣΟΛΙΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ο.Ε.: Παλαιά Καβάλα 125, Αθήνα, Τηλ.: 210 5721139, Κιν.: 6944289601, 6968480724



EasyWash

Η WashTec παρουσιάζει το νέο της υλινιτήριο σε μια πενιχρά ελκυστική υφή!



Ταπείνει, αφρίζει, πλένει, προκύπτει και μηχανικό στεγνόμενο



Βασίστες πλύσεως τροχών



Στεγνωτήρας οροφής και πλαϊνά με στεγνωτήρες 4 x 7.2kw

Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ & ΥΙΟΙ Α.Ε.

Γεώργιος Ζερβός (Αντίπρ. Πωλήσεων)
Μεσολλογγίου 100, Πειραιάς 11546
Τηλ. 210 4082794-6, 210 4632822-3
Κιν. 6946 904590, Fax: 210 4632829
e-mail: sales@washtec.gr

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ:

Δ. ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ - Ι. ΦΕΚΑΣ Ο.Ε.

Τηλ. 6948 608001 - 6936 807066
e-mail: hatzifek@yahoo.gr