



ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ

ΕΒΝΑ

Στην υπηρεσία του Έλληνα Βενζινοπώλη

ΜΑΪΟΣ 2013 - ΤΕΥΧΟΣ 188 - ΤΙΜΗ: 0,04 ευρώ - Κωδ. 014673
ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ Ν. ΑΙΤΙΚΗΣ
ΛΟΝΤΟΥ 8, ΑΘΗΝΑ 106 81 - Τηλ.: 210 38 20 820



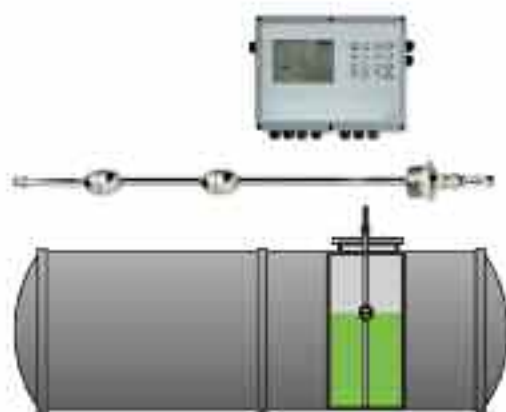
- Γενική συνέλευση της Ένωσης Βενζινοπωλών της Εύβοιας
- Στη Λαμία οι βενζινοπώλες αναδιοργανώνονται
- Αρκαδία. Ο αθέμιτος ανταγωνισμός κυριαρχεί
- Διευκρίνιση για τις μεταβιβάσεις πρατηρίων
- ΟΒΕ: Να αλλάξει ο Χρόνος ενημέρωσης του Παρατηρητηρίου Τιμών

ΜΕΧΡΙ 27 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΙΣΡΟΩΝ-ΕΚΡΟΩΝ



Κεντρικό Σύστημα Η/Υ

- Έκδοση του ισοζυγίου και όλων των απαραίτητων δελτίων και αποδείξεων.
- Πλήρες σύστημα με εμπορικό λογισμικό για έκδοση τιμολογίων.
- Τεχνική υποστήριξη από το πανελλαδικό δίκτυο ΠΕΤΡΟΤΕΚ (5 έδρες, δεκάδες συνεργάτες).



Υποσύστημα Δεξαμενών

- Ηλεκτρονικές βέργες Αμερικανικής κατασκευής για υψηλής ακριβείας έλεγχο παραλαβών και αποθέματος με πιστοποίηση κατά OIML-R 85:2008.
- Ογκομετρήσεις δεξαμενών εκπλούμενες από δικά μας συνεργεία (ΠΕΤΡΟΤΕΚ) με έγκυρο κι ακριβές αποτέλεσμα με εξοπλισμό διακριβωμένο από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μετρολογίας.
- Πλήρης & οικονομική κάλυψη έργων υποδομής δεξαμενών (fill-safe για δημιουργία χωρίς gas-free της απαραίτητης υδραυλικής σύνδεσης 2" για την τοποθέτηση της ηλ. βέργας, στεγανοποίηση φρεστών και λοιπές υδραυλικές - ηλεκτρολογικές εργασίες).

Υποσύστημα Αντλιών

- Συνδεόμαστε με όλες τις Αντλίες και τους Αυτόματους πωλητές των πρατηρίων μέσω επικοινωνίας IFSF.
- Αναλαμβάνουμε με δικά μας συνεργεία (ΠΕΤΡΟΤΕΚ) να αναβαθμίσουμε τις αντλίες σας (διαρρύθμιση ηλεκτρονικών, έλεγχος, λιτρομέτρηση και σφράγιση σγκομετρητών) για να συνδεθούν με το Σύστημα Εισροών-Εκροών.
- Είμαστε κατασκευαστές Αντλιών Πρατηρίων και Αυτόματων Πωλητών, τα οποία κατασκευάζονται στην Ελλάδα με παράδοση εντός 10 ημερών και άριστη τεχνική υποστήριξη πριν και μετά την πώληση.
- Ειδικές τιμές για αντικατάσταση μηχανικών αντλιών με ηλεκτρονικές αντλίες όπως απαιτεί το Εισροών-Εκροών.
- Ειδικές τιμές για αναβάθμιση του γεμιστηρίου πετρελαίου θέρμανσης (απαιτείται λιτρομετρητής με ηλεκτρονικό καταγραφικό και σύνδεση με το Σύστημα Εισροών-Εκροών).



ΕΚΡΩΝ ΓΙΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ
1
ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΜΕ:**

- Μακρόχρονη εμπειρία στα πρατήρια (από το 1985)
- Ελληνική εταιρία παραγωγής αντλών πρατηρίων (από το 1990)
- Περισσότερα από 900 εγκατεστημένα ηλεκτρονικά συστήματα πρατηρίων υγρών καυσίμων τα τελευταία 10 έτη
- Καθετοποιημένη δομή εμπορίας-κατασκευής & τεχνικής υποστήριξης εξοπλισμού πρατηρίων υγρών καυσίμων

80
ΧΡΟΝΙΑ
ΣΥΝΕΠΕΙΑ
ΕΜΠΕΙΡΙΑ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

1933 - 2013



Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ

Λεωφόρος Αθηνών 24, Τ.Κ. 10441 Τηλ. 210 5228603 Fax 210 5248347 www.spyrides.gr

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Αθήνας
Σερρών 15 - 17
10441 Αθήνα
Τηλ.: 210 5228669
Fax: 210 5222861

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Μακεδονίας
Αγροτεμάχιο 360/3
56394 Κορδελιό Θεσσαλίας
Τηλ.: 2310 705005
Fax: 2310 758479

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Κρήτης
Ούλος Πάλης 191
71410 Ηράκλειο
Τηλ.: 2810 213662
Fax: 2810 213662

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Λάρισας
Φαρσάλων 163
41335 Λάρισα
Τηλ.: 2410 671871
Fax: 2410 619992

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Πάτρας
Ηροδотου 5
Τ.Κ. 26333
Τηλ.: 2610 527057
Fax: 2610 526398



Ολοκληρωμένο & υψηλής τεχνολογίας Σύστημα Ελέγχου Εισροών – Εκροών με **αυτόματα** έκδοση απόδειξης

Το **μέλλον** στην αυτοματοποίηση
των **Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων**
από τη **Singular Logic[®]**



- ▲ Σύστημα διαχείρισης αντλιών:
SingularLogic Station Manager
- ▲ Ογκομετρικό σύστημα ελέγχου των αποθεμάτων των δεξαμενών με **βυθομετρικές ράβδους**
- ▲ Συστήματα διαχείρισης πωλήσεων καυσίμων και **mini market**
- ▲ Σύστημα **αυτόματου** πωλητή υγρών καυσίμων (OPT)
- ▲ Σύστημα τμολόγησης επί βυτιοφόρου
- ▲ Σύστημα διαχείρισης στόλου οχημάτων
- ▲ Σύστημα κωδικοποίησης χρήστη αντλιών: **RFL-200**
- ▲ Σύστημα εποπτείας και καταγραφής των χώρων του πρατηρίου (CCTV surveillance)
- ▲ Σύστημα απομακρυσμένης εποπτείας και διαχείρισης πρατηρίου
- ▲ Σύστημα ηλεκτρονικής εποπτείας μεταφοράς καυσίμων με βυτιοφόρα οχήματα
- ▲ Εμπορολογιστικές εφαρμογές παρακολούθησης βιβλίων του πρατηρίου.

Singular Logic⁺ StationManager



πλήρως συμβατό
με τις διατάξεις περί
«εισορών-εκροών»



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΑΝΤΛΙΩΝ



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΛΙΑΝΙΚΗΣ



ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ
ΠΩΛΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Περισσότερα από **850**
πρατήρια καυσίμων
εμπιστεύονται
τη **SingularLogic!**



Μας εμπιστεύονται γιατί:

- Διαθέτουμε περισσότερα από 15 χρόνια εμπειρίας στο σχεδιασμό, υλοποίηση και υποστήριξη λύσεων για κάθε τύπο και μέγεθος πρατηρίου
- Προσφέρουμε 24ωρη πανελλαδική εξυπηρέτηση, απευθείας, αλλά και μέσω του ισχυρού δικτύου εκατοντάδων πιστοποιημένων συνεργατών μας
- Παρέχουμε τις πιο ολοκληρωμένες ίδια παραγόμενες λύσεις αυτοματοποίησης, ενώ έχουμε αναπτύξει στρατηγικές συνεργασίες με τους μεγαλύτερους διεθνείς κατασκευαστές συστημάτων διαχείρισης καυσίμων (Gilbarco, Veeder-Root, Doms, κ.α.).

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον τοπικό σας συνεργάτη ή στα:
Τηλ.: 210 6267000, fax: 210 6268210, e-mail: petrolstations@singularlogic.eu
www.singularlogic.eu

Singular Logic⁺
Innovation at your service

ΑΝΤΛΙΕΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ & ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ



ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ

4000 OED OCEAN
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια

ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
30 ΜΗΝΕΣ
ΕΓΤΥΗΣΗ

ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ



SUNNY EURO
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια



2000 STD
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια



ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ

LPG ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

ΜΟΝΤΕΛΑ
ΣΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ



2000 SMD
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια

KOSMOTEK PUMPS

Οδός Αγ. Αναργύρων, Θέση Λαιμός - Λουζιτάνια
Τ.Κ. 19300, Ασπράγγος, Αττική
Τ 210 55.77.005, 210 55.77.303 -4 - F 210 55.77.006
W www.ktpumps.gr - E info@ktpumps.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ:
11ο χιλμ Θεσσαλονίκης - Εδέσσης - Τ.Κ. 57008
Ιωνία Θεσσαλονίκης - Τ 6979798724

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ-ΕΚΡΟΩΝ

ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ

SMART MANAGER

ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΚΡΟΩΝ
(ΚΟΝΣΟΛΑ ΑΝΤΛΙΩΝ)

Σύνδεση με όλους τους τύπους αντλιών



SMART TANK

ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΙΣΡΟΩΝ
(ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ)

Εξαιρετικής ακρίβειας μετρήσεις
καυσίμου και νερού

Πιστοποιημένο κατά ATEX & OIML



ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ & ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ

Σύνδεση με τους περισσότερους τύπους κονσολών



Φορολογικός
μηχανισμός



Θερμικός
εκτυπωτής



Εμπορική
εφαρμογή

ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ

Αυτοματοποιημένο σύστημα υψηλής ακρίβειας,
σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΥΠΑΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ & ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥΣ



Υποσύστημα
διαχείρισης
εκροών

Αυτόματη
εκτύπωση
αποδείξεων

Υποσύστημα
διαχείρισης
εισροών

Εγκατάσταση,
παραμετροποίηση
έναρξη
συστήματος

Ογκομέτρηση
δεξαμενών
υψηλής
ακρίβειας

Τεχνική
υποστήριξη
& συντήρηση



● ● ● περιεχόμενα

- 10** Το γράμμα της σύνταξης
- 12** Μέχρι 27 Αυγούστου η εγκατάσταση των συστημάτων Εισροών- Εκροών
- 16** Γενική συνέλευση Ένωσης Βενζινοπωλών της Εύβοιας
- 20** Στη Λαμία οι βενζινοπώλες αναδιοργανώνονται
- 24** Αθέμιτος ανταγωνισμός και αποδιοργάνωση του κλάδου κυριαρχούν
- 28** Συνάντηση της EBNA με την Επιτροπή Ανταγωνισμού
- 32** Διευκρίνιση για τις μεταβιβάσεις πρατηρίων
- 34** Να αλληλάξει ο χρόνος ενημέρωσης του Παρατηρίου Τιμών
- 36** ΟΒΕ: Να ρυθμιστεί η καταβολή των προστίμων ΗΦΑΙΣΤΟΥ με δόσεις
- 40** Άγρια δολοφονία βενζινοπώλη στην Κυθήνη
- 42** Διαχείριση αποβλήτων στα πρατήρια υγρών καυσίμων
Παρέμβαση του Μιχαήλ Κιούση
- 46** Θα ιδιωτικοποιηθούν οι έλεγχοι της αγοράς καυσίμων;
- 48** Νέες διακηρύξεις για πάταξη του λαθρεμπορίου καυσίμων
- 50** Προβολή τοπικών προβλημάτων του κλάδου από ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ EBNA
- 51** Τι θα γίνει με τις τιμές κάτω του κόστους;
- 52** Οι συντάξεις μας κινδυνεύουν
Του Άγγελου Τούντα



ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Ηλεκτρονική Ογκομέτρηση Δεξαμενών και Βυτίων



Η ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.
σε όλα τα στάδια των εργασιών της
εφαρμόζει Σύστημα
Διαχείρισης Ποιότητας κατά
ISO 9001:2008.



TMC Tank Measurement & Calibration

Σύστημα Ογκομέτρησης TMC

Βασισμένο στον πιο εξελιγμένο πρότυπο εξοπλισμό μετρήσεων με:

- Υψηλή ακρίβεια σε κάθε κύκλο μετρήσεων
- Αυτοματοποιημένη διαδικασία εξαλείφοντας το ανθρώπινο σφάλμα
- Υψηλή ταχύτητα μετρήσεων (5-7m³ ανά ώρα)
- Χρήση ανεπτυγμένων μαθηματικών μοντέλων για την δημιουργία σγκομετρικού πίνακα υψηλής ακρίβειας ανά χιλιστό
- Ασφαλή εργασία με εξοπλισμό για καύσιμα αντιεκρηκτικού τύπου (ATEX)
- Δυνατότητα σγκομέτρησης υπόγειων, υπέργειων δεξαμενών και βυτιοφόρων οχημάτων

Παρέχουμε ολοκληρωμένες εργασίες υποδομών για την εγκατάσταση συστημάτων εισροών εκροών (κατασκευή δικτύων Η/Μ, διάνοιξη οπών παροχής κυκλοφορίας σε ανθρωποθυρίδες και κάθε σχετική εργασία).

ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.

ΠΕΤΡΑΣ Β. ΑΓΓΑΛΕΩ Τ.Κ. 122 41, ΤΗΛ: 210 34 73 278, ΦΑΞ: 210 34 73 276, URL: www.domikiproodos.gr, E-MAIL: info@domikiproodos.gr

Η ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. είναι μέλος του ομίλου εταιρειών ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΤΕΚΕ.

Ο κλάδος θέλει να ζήσει και θα ζήσει

Πολύ δύσκολοι οι καιροί που διανύουμε σαν κλάδος. Όλα τα δεδομένα είναι σε βάρος μας. Τα πρατήρια κλείνουν καθημερινά κάτω από το βάρος των υποχρεώσεων και της πτώσης της κατανάλωσης. Η κρίση έχει από τα πρώτα θύματα τα πρατήρια.

Ήταν φυσικό! Με τόσο λίγα κέρδη και τόσο βαριά φορολογία πώς να αντέξουμε; Αν βάλουμε και τις καθημερινές υποχρεώσεις τα πράγματα γίνονται πολύ χειρότερα.

Συνάδελφοι τηλεφωνούν καθημερινά στην ΟΒΕ και την ΕΒΝΑ απελπισμένοι από τα βάρη και με μόνη επωδό «θα κλείσω, δεν αντέχω»!

Με τα πρόστιμα του ΗΦΑΙΣΤΟΥ και την ταυτόχρονη υποχρέωση να βάλλουμε τα συστήματα εισροών - εκροών ξαφνικά τα πρατήρια βρέθηκαν στην πιο δύσκολη οικονομική θέση. Με φόρτο 10 – 12 χιλιάδες από το σύστημα μετά και την επιδότηση και πολλές χιλιάδες από τον ΗΦΑΙΣΤΟ πώς θα τα βγάλουμε πέρα; Μέσα σε ένα χρόνο πρέπει να δώσουμε περισσότερα από τα κέρδη του πρατηρίου. Πώς θα ζήσουμε και πώς θα λειτουργήσει το πρατήριο;

Φυσικά την κυβέρνηση δεν την ενδιαφέρει. Το μόνο που την ενδιαφέρει είναι να εισπράξει. Να εισπράξει φορολογικούς καρπούς και ας καεί το δέντρο που τους γεννάει. Η οικονομική της πολιτική δεν βλέπει ούτε ένα μέτρο πέρα από το συρτάρι του ταμείου της!

Παράλληλα το κλείσιμο των πρατηρίων είναι μια πρώτης τάξεως ευκαιρία για διάφορα «λαμογία» να μπουν και να ελέγξουν την αγορά. Ομοίως είναι ευκαιρία για τις εταιρείες να εξαπλώσουν το δίκτυο των εταιρικών πρατηρίων και να μας πετάξουν από τη αγορά.

Δεν είναι τυχαίο ότι στην Αθήνα σε κάθε 10 πρατήρια που πωλούνται λόγο κρίσης κοψοχρονιά, τα 6 μετατρέπονται σε εταιρικά! Η μονοπώληση της αγοράς έρχεται και θα επιταθεί με τα νέα βάρη από τα συστήματα και τα πρόστιμα.

Μέσα σε αυτό το χαλασμό έχουμε και κάποια μηνύματα αισιοδοξίας. Στην Λαμία η Ένωση κάνει βήματα ανασυγκρότηση για να υπερασπίσει τα συμφέροντα των εκεί συναδέλφων. Στην Αρκαδία κινούνται για αναζωογόνηση της τοπικής Ένωσης. Η Εύβοια αντιστέκεται και αναδιοργανώνεται.

Ο κλάδος δείχνει θέληση να ζήσει και θα ζήσει.



Ιδιοκτησία:

Ένωση Βενζινοπωλών Νομού Αττικής

Λόντου 8, 106 81 - ΑΘΗΝΑ

Τηλ. 210.38.20.870, 210.38.30.713, Fax: 210.33.01.977

email EBNA: info@ebna.gr • www.ebna.gr

email OBE: info@obe.gr • www.obe.gr

Εκδότρια:

Ζάγκα Μαρία

Συντακτική Επιτροπή:

Ζάγκα Μαρία

Μεσσίνης Γεώργιος

Τούντας Άγγελος

Υπεύθυνος ύλης:

Στέργιος Βασιλείου

6977-639420

email: symastev@yahoo.gr

Δημοσιογραφική συνεργασία **Άρης Βασιλείου**

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΒΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΖΑΓΚΑ ΜΑΡΙΑ, 2109416624

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΚΟΥΤΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, 210 5616764

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΚΑΛΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ, 2109935636

ΤΑΜΙΑΣ:

ΞΕΣΤΕΡΝΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ

ΜΕΛΗ:

ΚΙΟΥΣΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, 2291038274

ΤΟΥΝΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, 2102628900

ΜΕΣΣΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, 2102758260

ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, 2109623551

ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, 2102833100

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΟΒΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΚΙΟΥΣΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, 22910-40880

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΤΟΥΝΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, 210-2628900

ΤΑΜΙΑΣ:

ΤΣΑΚΑΛΗΣ ΝΙΚΟΣ, 26430-42000

ΑΝΑΓΛΗΡΩΤΗΣ Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΜΕΤΑΣΣΑΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, 2510-391191

ΜΕΛΗ:

ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, 23510-37650

ΚΟΛΟΚΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ, 26510-81248

ΚΟΥΚΟΥΖΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, 6977-583741

ΜΙΣΤΙΛΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ, 23740-91174

ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΣ, 25210-58218

Χρυσοσπάθης Γεώργιος

Δασαίων 75, Ίλιον Τ.Κ. 131 22

ΤΗΛ.: 210 5155930-1, FAX: 210 5155971

e-mail: info@xrysospathis.gr

Υπεύθυνος Διαφήμισης:

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφημιστικό Τμήμα:

Γκέργκη Εύη

Υπεύθυνη Σελιδοποίησης:

Αναστασία Χρυσοσπάθη

Σελιδοποίηση:

Βασιλική Κεφαλά

Εύη Κέκκου

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΕ



ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΕΡΓΕΙΩΝ - ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ 500 ΙΙ ΕΩΣ 200.000 ΙΙ ΓΙΑ:

- ΠΡΑΤΗΡΙΑ AUTOGAS
- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΜΦΙΑΛΩΣΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ
- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ
- ΟΙΚΙΕΣ
- ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ
- ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ



18000 ΙΙ Autogas

✓ Καθαρό περιβάλλον

✓ Υψηλή ασφάλεια

✓ Οικονομία



Υπόγειο 50000 ΙΙ



Υπόγειο 500 ΙΙ

- Κατασκευή δεξαμενών με σήμανση CE σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία PED 97/23 και πιστοποίηση από αναγνωρισμένους και εγκεκριμένους οίκους
- Δεξαμενές παραδοτέες με πλήρη φάκελο (data book) σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία
- Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας EN ISO 9001:2008
- Εξοπλισμός δεξαμενών υγραερίου από τους μεγαλύτερους ευρωπαϊκούς και διεθνείς οίκους



EBCOM
ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2008



Υπόγειο 30000 ΙΙ

Μέχρι **27 Αυγούστου** η εγκατάσταση των συστημάτων **Εισροών- Εκροών**

Βαρύτατες οι ποινές για τους παραβάτες

Με διάταξη που ψηφίστηκε στο άρθρο 42 του νόμου για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων δίδεται εμμέσως παράταση στην εγκατάσταση των συστημάτων εισροών – εκροών στα πρατήρια καυσίμων, μέχρι και 27/8/2013.

Στο άρθρο προβλέπονται κυρώσεις στους παραβάτες και αφαίρεση άδειας λειτουργία σε όσα πρατήρια δεν εγκαταστήσουν το σύστημα. Βαρύτατες είναι οι ποινές για αλλοίωση του λογισμικού του που φτάνουν μέχρι κάθειρξη και χρηματική ποινή εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ.

Μέχρι την πλήρη εγκατάσταση του συστήματος ο πρατηριούχος πρέπει να διαθέτει και να επιδείξει στα ελεγκτικά όργανα κατηρτισμένη σύμβαση, με συγκεκριμένη ημερομηνία τοποθέτησης και εγκατάστασης.

Ο νόμος

ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 42

Συστήματα εισροών – εκροών σε πρατήρια υγρών καυσίμων

Η παρ. 6 του άρθρου 320 του ν. 4072/2012 (Α' 86) αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Στο τέλος της παραγράφου 7 του άρθρου 31 του ν. 3784/2009 (Α' 137) προστίθενται παράγραφοι 8 και 9 ως εξής:

«8.α. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για τις παραβάσεις των διατάξεων του συστήματος εισροών-εκροών, και ειδικότερα προβλέπονται σωρευτικά ή διαζευκτικά:

αα) επιβολή διοικητικού προστίμου από χίλια (1.000) ευρώ έως πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ,

αβ) αναστολή της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων,

αγ) οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων.

β. Με όμοια απόφαση κατηγοριοποιούνται οι ανωτέρω παραβάσεις και καθορίζονται:

βα. η διαδικασία επιβολής των διοικητικών κυρώσεων και προσφυγής εναντίον των πράξεων επιβολής τους,

ββ. το είδος της κύρωσης και τα όρια του προστίμου,

βγ. οι αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες και η κατά περίπτωση σύσταση μικτών κλιμακίων διενέργειας των ελέγχων για παραβάσεις των διατάξεων του συστήματος εισροών-εκροών,

βδ. τα αρμόδια για την επιβολή των διοικητικών κυρώσεων και την απόφαση επί της προσφυγής όργανα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

γ. Ειδικά η μη εμπρόθεσμη τοποθέτηση του συστήματος εισροών - εκροών επισύρει αναστολή της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου, εκτός εάν ο πρατηριούχος επιδείξει στα ελεγκτικά όργανα κατηρτισμένη σύμβαση, με συγκεκριμένη ημερομηνία τοποθέτησης και εγκατάστασης του συστήματος εισροών - εκροών. Η, σε κάθε περίπτωση, παρέλευση προθεσμίας πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία υποχρεωτικής εφαρμογής του συστήματος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επισύρει πέραν των λοιπών κυρώσεων και αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση β' του παρόντος.

δ. Το είδος της επιβαλλόμενης κύρωσης και το ύψος του προστίμου αποφασίζεται λαμβάνοντας υπόψη ως κριτήρια ιδίως τη βαρύτητα της παράβασης, τις συνέπειες



που προκύπτουν από αυτήν, το βαθμό υπαιτιότητας και την τυχόν υποτροπή του παραβάτη. Για τις ανάγκες του παρόντος, ως υπότροπος νοείται όποιος εντός τριών (3) ετών από την επίδοση της απόφασης ή τη βεβαίωση επιβολής του προστίμου για παράβαση διατάξεων του συστήματος εισροών-εκροών τεθεί εκ νέου την ίδια παράβαση. Στους καθ' υποτροπή παραβάτες επιβάλλεται σε κάθε περίπτωση διπλασιασμός του προστίμου και πέραν αυτού όποια άλλη κύρωση ρητώς ορίζεται.

Τα ονόματα των παραβατών αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στο διαδίκτυο, με την επιφύλαξη της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.

Για την ίδια παράβαση επιβάλλεται πρόστιμο μόνο από ένα προς τούτο αρμόδιο όργανο. Τυχόν επιβολή δεύτερου προστίμου για την ίδια παράβαση δεν παράγει οποιαδήποτε έννομη συνέπεια.

Η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων που προβλέπονται για τις πράξεις των ανωτέρω περιπτώσεων δεν αποκλείει την επιβολή άλλων διοικητικών κυρώσεων που τυχόν προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, όπως του άρθρου 17 παρ. 6 του ν. 3054/2002

(Α' 230). Οι διοικητικές κυρώσεις είναι ανεξάρτητες από τις ποινικές κυρώσεις.

ε. 1) Με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών τιμωρούνται όσοι:

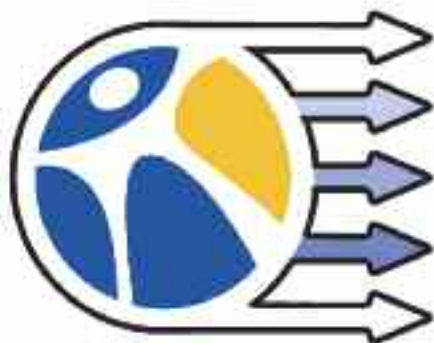
ια) Υποβάλλουν ψευδή δήλωση ότι το λογισμικό πληροί τις απαιτήσεις της νομοθεσίας.

ιβ) Υποβάλλουν ψευδή δήλωση νέων εκδόσεων λογισμικού στην αρμόδια αρχή.

ιγ) Παραποιούν τα δεδομένα παρέμβασης που σημαίνονται από τον φορολογικό μηχανισμό ή δεν τα αποστέλλουν.

9. Με κάθειρξη και χρηματική ποινή εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ τιμωρούνται όσοι επεμβαίνουν χωρίς εξουσιοδότηση, τροποποιούν ή αλλοιώνουν με οποιονδήποτε τρόπο και μορφή μέρη (υλικά, κατασκευαστικά μεταφοράς πληροφοριών, συνδέσεων, διεπαφών, λογισμικού κ.λπ.) ή αλλοιώνουν παραγόμενα στοιχεία του συστήματος, που φυλάσσονται ή/και αποστέλλονται στη βάση δεδομένων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων, καθώς και όσοι διαπιστώνεται κατά τον έλεγχο ότι διακινούν/εμπορεύονται καύσιμο μέσω αντλιών ή δεξαμενών που δεν έχουν περιληφθεί στο εγκατεστημένο σύστημα εισροών - εκροών.»»





TEKAT

ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ



MEPSAN
MEMBRANE ENGINEERING & TECHNOLOGY S.A.

NEW BIGBANG - MULTIMEDIA



2 έως 5 προϊόντα / 4 έως 10 πιστόλια

24 μήνες
εγγύηση



2 έως 5 προϊόντα / 4 έως 10 πιστόλια

SAPHIRE Bigbang (S)



COSMIC



1 έως 4 πιστόλια

ORION



1 έως 2 προϊόντα / 1 έως 2 πιστόλια

24 μήνες
εγγύηση

EUMEP



1 έως 5 προϊόντα / 1 έως 10 πιστόλια

ASTRO



1 έως 4 πιστόλια



FR711VA

Αντλητικό Συμπόρευμα
FILRITE 12-24V 75L/min ειδικό για βενζίνη

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

**START
italiana**

Βέργα
Ηλεκτρονικής
Μέτρησης
START ITALIANA



nupigec

GREEN LINE



MEPSAN
MEMBRANE ENGINEERING & TECHNOLOGY S.A.

FILL-RITE

**START
italiana**

Κονσόλα αντλιών & ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης δεξαμενών



**24 μήνες
εγγύηση**

Ολοκληρωμένο σύστημα εισροών - εκροών

- Συμβατό με όλες τις μάρκες αντλιών
- Μέτρηση στάθμης δεξαμενών
- Μέτρηση διακινούμενης ποσότητας αντλίων
- Δυνατότητα σύνδεσης με αυτόματο πωλητή
- Δυνατότητα χρήσης έξυπνων καρτών
- Δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου
- Έλεγχος Gas Detector και συστημάτων PLC
- Δυνατότητα σύνδεσης έως και 14 δεξαμενών
- Συνολική σύνδεση έως και 9 αντλιών - 18 ενδείξεις
- Αυτόματη έκδοση αποδείξεων στη νομίδα

Σύστημα ελέγχου δεξαμενών

- Χρήση μαγνητικής ράβδου με αισθητήρες καυσίμου νερού & δυνατότητα μέτρησης πυκνότητας καυσίμου (πρόληψη νοθείας)
- Παρακολούθηση αποθεμάτων δεξαμενών
- Εμφάνιση ύψους καυσίμων σε κλίμακα (+/- 0.1mm)
- Ανίχνευση του όγκου καυσίμων στους 15°C
- Ανίχνευση ύψους νερού σε κλίμακα (+/- 0.1mm) καθώς και όγκου νερού
- Φυσική θερμοκρασία καυσίμου δεξαμενής (+/- 0.3°C)
- Ανίχνευση διαρροών δεξαμενής
- Ηχητικό & οπτικό alarm διαρροών

Εκτυπωτής εξωτερικού χώρου για αυτόματη εκτύπωση αποδείξεων

Η τυπωμένη μηχανή της TEKAT είναι ειδικά σχεδιασμένη για πωλητές καυσίμων. Έχει σχεδιαστεί για εξωτερική χρήση και είναι ανθεκτική σε όλες τις συνθήκες χωρίς το ενισχυμένο αλουμινένιο σώμα της. Μπορεί να ενσωματωθεί στη νομίδα της αντλίας, δηλαδή σε αυτήν, εξοικονομώντας χώρο.

Γενική συνέλευση Ένωσης Βενζινοπωλών της Εύβοιας

Με θέμα τον απολογισμό δράσης του απεθρόνιστου διοικητικού συμβουλίου και την εκλογή νέων οργάνων πραγματοποιήθηκε στην Χαλκίδα η εκληγοαπολογιστική Γενική Συνέλευση της Ένωσης Βενζινοπωλών της Εύβοιας.



Η παρουσία των μελών ήταν μετρημένη και μικρότερη από τις άλλες φορές εξαιτίας, όπως ανέφερε ο πρόεδρος της Ένωσης Βαγγέλης Κούκουζας ανοίγοντας τις εργασίες της ΓΣ, των σοβαρών και οξυμένων προβλημάτων επιβίωσης που αντιμετωπίζουν οι βενζινοπώλες της περιοχής.

Στη ΓΣ παραβρέθηκε και αντιπροσωπεία της ΟΒΕ με τον πρόεδρο Μιχάλη Κιούση και τον ΓΓ Άγγελο Τουντα.

Ο κ. Κούκουζας αναφέρθηκε στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι βενζινοπώλες με τα

πρόστιμα του ΗΦΑΙΣΤΟΥ, με τους συνεχείς και καταχρηστικούς ελέγχους που μέχρι τώρα δεχόταν οι συνάδελφοι, με τις δυσκολίες που έρχονται από τη συνεχή πτώση της κατανάλωσης των καυσίμων και ιδίως του πετρελαίου θέρμανσης και την οικονομική επιβάρυνση από τα συστήματα εισροών – εκροών. Κάλεσε δε τους βενζινοπώλες να ανασκουμπωθούν και να δράσουν σύμφωνα με την δράση της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος για να λύσουν από κοινού τα προβλήματα.



ΑΦΟΙ ΜΠΟΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ / ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ & ΒΥΤΙΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ - ΕΚΡΟΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΓΕΜΙΣΤΗΡΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Κονσόλα διαχείρισης αντλιών B.I.B Fuel

η οποία θα συνδεθεί με τις αντλίες, το σύστημα δεξαμενών & τον φορολογικό μηχανισμό.



Η κονσόλα συνδέεται με τις αντλίες είτε απ' ευθείας ή μέσω του controller "Enabler". Όταν η κονσόλα συνδέεται με αντλίες PRIME, τότε συνδέεται απ' ευθείας σειριακά και για την σύνδεση της κονσόλας με όλες τις λοιπές αντλίες της αγοράς, χρειάζεται ο Controller Enabler. Ο "Enabler" έχει παύχροννη παρουσία στην Ελλάδα και συνδέεται με σχεδόν όλες τις αντλίες της αγοράς.

Οι βέργες
START ITALIANA
διαθέτουν
πιστοποίηση
ATEX & OIML

Βέργα δεξαμενών START ITALIANA Ιταλίας.

Διατίθενται δύο τύποι βεργών:

Ο ΧΜΤ με την μπλε ή την γκρι κεφαλή
και ο ΧΜΤ-SI με την κυλινδρική κεφαλή.



START
italiana

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΓΕΜΙΣΤΗΡΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ



Πτερυγοφόρο αντλιακό
με ATEX
για 150, 300 & 600 l/m



Μετρητής SATAM Γαλλίας
1 1/2" & 2"
[200 & 400 l/m αντίστοιχα]

ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΜΕ LAZER



Αναλαμβάνουμε την αναβάθμιση - επέκταση συστημάτων άλλων κατασκευαστών

Πειραιώς & Αφοί Γιαννίδη 18Α, 183 46 Μοσχάτο, Τ: 210 48.28.531, 210 48.28.514, F: 210 48.28.675
e-mail: info@bois.gr - website: www.bois.gr



Την ΓΣ χαιρέτισε ο πρόεδρος της ΟΒΕ Μιχάλης Κιούσης ο οποίος ανέλυσε πλήρως τα προβλήματα του κλάδου, τονίζοντας μεταξύ άλλων:

1. Είμαστε πολύ προβληματισμένοι με τη συνεχή μείωση της συμμετοχής των βενζινοπωλών στις συνελεύσεις των ενώσεων και στα κοινά.
2. Μας παίρνουν τα πάντα κι εμείς δεν κινητοποιούμαστε. Τι περιμένετε, ποιος θα μας σώσει;
3. Στην Αττική από 503 που «έφαγαν» πρόστιμα για τον ΗΦΑΙΣΤΟ στη διαδήλωση για την διαγραφή τους ήρθαν μόνο 28!
4. Αν είχαμε μαζικότητα στις κινητοποιήσεις μας δεν θα περνούσαν αυτά τα μέτρα σε βάρος μας και δεν θα ήταν αυτή η εξέλιξη σε πολλά σημεία.
5. Φοβάμαι ότι με τις τακτικές της κυβέρνησης και των υπουργών στο τέλος πάνε να μας φορτώσουν μόνο σε μας το σύστημα εισροών – εκροών και να το μετατρέψουν σε άλλο ένα σύστημα ΗΦΑΙΣΤΟΣ σε βάρος μας.
6. Τα συστήματα αν δεν μπουν σε όλα τα στάδια δεν μπορούν να γίνουν εργαλεία πάταξης της παραβατικότητας.
7. Μεγάλος είναι ο φόβος μου από τις τις πληροφορίες ότι τα «λαμόγια» έχουν βρει ήδη τρόπους να αλληλιώνουν τις ενδείξεις των συστημάτων χωρίς να αφήνουν ίχνη. Αν είναι αλήθεια αυτό πως θα ανταγωνιστούμε τους κλέφτες της δουλειάς μας; Τότε το σύστημα δεν μετατρέπεται σε εργαλείο πάταξης της παραβατικότητας αλλά σε εργαλείο προστασίας της!
8. Προσέξτε ότι σε περίοδο κρίσης και κάθεται πτώσης της κατανάλωσης κάποιοι αγοράζουν και ανακαινίζουν πρατήρια κάνοντας μάλιστα και σημαντικές επενδύσεις; Πως θα τα βγάλουν αυτά με τα ελάχιστα κέρδη του πρατηρίου; Δεν υποπεύεστε ότι κάτι άλλο συμβαίνει;
9. Σε μια περίπτωση ένας συνάδελφος, με πρατήριο σε όλη εντάξει, δέχτηκε πρόταση να του «ανακαινίσουν» όλες τις αντλίες και να το δουλεύουν αυτοί προσφέροντας

αντάλλαγμα μεγαλύτερο από αυτά που βγάζει τώρα! Δεν υποπεύεστε τίποτα; Ευτυχώς ο συνάδελφος δεν δέχτηκε φοβούμενος ότι θα μπλέξει.

10. Κλείνουν τα βενζινάδικα και τα παίρνουν «περίεργα» συμφέροντα. Φοβάμαι ότι κάποιοι μη βγάζοντας από τη νύχτα έχουν στραφεί στα βενζινάδικα. Σε λίγο η μαφία της νύχτας θα επιχειρήσει να ελέγξει την αγορά πετώντας εμάς έξω.

11. Το έχουμε πει και το λέμε συνεχώς. Πάταξη του λαθρεμπορίου και της παραβατικότητας χωρίς πολιτική βούληση δεν γίνεται.

12. Πως είναι δυνατόν να βλέπουμε και να καταγγέλλουμε τιμές λιανικής κάτω του διυλιστηρίου και να μη κινείται φύλλο;

Συνάδελφοι, ας μη περιμένουμε να μας χαρίσουν οι άλλοι τίποτα. Εδώ τίποτα δεν χαρίζεται. Μόνο με τον δικό μας αγώνα μπορούμε να διεκδικήσουμε ήψεις. Κατά τη ΓΣ έγινε παρουσίαση του φορολογικού πλαισίου των πρατηρίων υγρών καυσίμων και των αλληλαγών που έχουν επιβληθεί με τις νέες νομοθεσίες από τον φοροτεχνικό σύμβουλο της ΟΒΕ Γιώργο Χριστόπουλο. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε από τον κ. Χριστόπουλο στην νέα ρύθμιση των προστίμων ΗΦΑΙΣΤΟΥ και στις ημερομηνίες καταβολής τους οι οποίες δεν επιδέχονται παράβαση ούτε άλλη ρύθμιση με δόσεις.

Επίσης, το γραφείο συμβούλων του Δ. Σαμαρά που συνεργάζεται με την ΟΒΕ παρουσίασε τις δυσκολίες και τα προτερήματα των νέων συστημάτων εισροών – εκροών. Τονίστηκε ιδιαίτερα η ανάγκη οι βενζινοπώλες να κάνουν σωστές επιλογές εταιρειών για την εγκατάσταση των συστημάτων ώστε να μη βρεθούν δε δύσκολη θέση μετά.

Παρουσίαση των τεχνικών λειτουργιών των συστημάτων έκανε η εταιρεία «Σπυρίδης».

LOGICOM

Ο απόλυτος έλεγχος στο χέρι σας με την διασφάλιση ποιότητας του ΕΣΥΔ

Πρότυπο ΕΛΟΤ-ΕΝ ISO/IEC 17025:2005



- ✓ Ηλεκτρονική ογκομέτρηση δεξαμενών με έκδοση επίσημου πιστοποιητικού με λογότυπο Ε.Σ.Υ.Δ.
- ✓ Μέγιστη ακρίβεια συστήματος Ευρωών - Εκροών
- ✓ Διασφάλιση παρυλαβών

GasStation

Εξειδικευμένο λογισμικό εμπορικής διαχείρισης το οποίο καλύπτει το σύνολο δραστηριοτήτων του πρατηρίου καυσίμων, πληντηρίου και χώρων στάθμευσης οχημάτων.

- Ισοζύγιο Εισροών - Εκροών στους 15oC
- Αυτοματοποιημένη διαχείριση ταμείου
- Διαχείριση Ήφαιστος
- Σύστημα τιμολόγησης επί βυτιοφόρου

OPW

FUELING CONTAINMENT SYSTEMS

Σύστημα ελέγχου δεξαμενών υγρών καυσίμων και αεραερίου (LPG).

·Αισθητήρας ελεγχμένος ως προς την ακρίβεια μέτρησης στο εργαστήριο μετρήσεων της OPW, το οποίο είναι πιστοποιημένο κατά ISO-17025 και αναγνωρισμένο από το Ε.Σ.Υ.Δ.

·Πιστοποιήσεις: ATEX -CE -OIML R85:2008 - Ελέγχου διαρροών (EPA)

ORPAM

Σύστημα ελέγχου αντλιών, το μοναδικό που υποστηρίζει όλους τους κατασκευαστές και τύπους αντλιών που υπάρχουν στην αγορά και με τον τρόπο αυτό εγγυάται τη διαχρονική αξιολογία της επένδυσής σας.

- Διαχείριση υπολλήλων
- Διαχείριση στόλων οχημάτων
- Αυτόματος πωλητής καυσίμων με πιστοποιημένη λειτουργία πληρωμών μέσω πιστωτικών καρτών (VISA - MASTERCARD)

Λογισμικό: Πρωτοπόρος ΠΡΩ, Α.Ε. - 15 οδός Γέρωνος - Τηλ.: 210.40.10.40 - Φαξ: 210.40.10.40 / 210.40.10.41
Παραγωγή: ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΤΕ - 15 οδός Γέρωνος - Τηλ.: 210.40.10.40 - Φαξ: 210.40.10.40 / 210.40.10.41
www.logicom.gr, email: sales@logicom.gr

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΕΙΟ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ

Τα πολλὰ προβλήματα και τα αδιέξοδα της ατομικής επίλυσης των προβλημάτων ανάγκασαν τελικά τους βενζινοπώλες της Φθιώτιδας να ξανασκεφτούν το ζήτημα της τοπικής Ένωσης τους. Έτσι αποφάσισαν να την αναδιοργανώσουν με πρώτο μέλημα την απόκτηση νόμιμης διοίκησης. Αυτό ήταν το πρώτο που μας είπε ο βενζινοπώλης και στέλεχος του κλάδου από χρόνια στην περιοχή, πρόεδρος της τοπικής Ένωσης Γιώργος Χύτας.

Μιλώντας με τον Γιώργο Χύτα

Στη Λαμία οι βενζινοπώλες

ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΝΟΝΤΑΙ

Οι βενζινοπώλες έβλεπαν ότι είναι αδύνατο να αντιμετωπίσουν τα προβλήματά τους ατομικά. Η ένωση είχε εγκαταλειφθεί από την προηγούμενη διοίκηση και τίποτα δεν κινούνταν. Όσο ο καιρός περνούσε τόσο δυσκόλευαν τα πράγματα. Μια προσπάθεια αναζωογόνηση του συλλόγου πριν λίγα χρόνια απέτυχε. Αυτή τη φορά όμως πέτυχε! Η Ένωση έχει πλέον διοίκηση που ετοιμάζει την αναδιοργάνωση του κλάδου στο νομό.

Η νέα διοίκηση της Ένωσης αποτελείται από τους:

Πρόεδρος.....Χύτας Γιώργος
Αντιπρόεδρος.....Καλοπίτας Ιωάννης
Γενικός Γραμματέας.....Δημόπουλος Θεόδωρος
ΤαμίαςΑδάμ Βασίλειος
ΜέλοςΒλάχος Κων/νος

Τα πρόστιμα του ΗΦΑΙΣΤΟΥ

Το κύριο πρόβλημα που ξύπνησε τις συνειδήσεις για να ξαναλειτουργήσει η Ένωση, ήταν τα τεράστια πρόστιμα του ΗΦΑΙΣΤΟΥ που επιβλήθηκαν στους συναδέλφους. Τα πρόστιμα αυτά παρά τις δύο τροποποιήσεις και ρυθμίσεις δεν μπορούσαν να πληρωθούν εύκολα. Σε χρόνο ρεκόρ και με πρωτοβουλία των στελεχών του κλάδου άρχισε η αναδιοργάνωση. Μάλιστα κλήθηκε και η ΟΒΕ για ενημέρωση στην οποία συμμετείχαν πολλοί βενζινοπώλες και εκεί αποφασίστηκε να κληθεί ο συντονιστής αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας να δώσει λύση και τουλάχιστον να υπαχθούν τα χρέη σε ρύθμιση με δόσεις.

Ολοκληρωμένες λύσεις για το σύγχρονο πρατήριο καυσίμων

Διαχείριση

Πρόγραμμα Διαχείρισης Πρατηρίου Σύμφωνα με τη Νομοθεσία Εισροών - Εκροών

- Χαμηλή τιμή πώλησης & υποστήριξης
- Πλήρως συμβατό με:
 - + Εγκατεστημένες υποδομές του πρατηρίου (Αντλίες, Βυθόμετρα)
 - + Χρήση των υπάρχοντων ογκομετρικών δεδομένων δεξαμενών
 - + Ηλεκτρονικές πινακίδες τιμών και ηλεκτρονικών σκημάτων
 - + Αυτόματους Πωλητές Καυσίμων
 - + Έξυπνα On-Line χρηματοκιβώτια
- Λειτουργικότητα
 - + Αυτόματη διαχείριση των βυθών των χειριστών ως πηλείας και ως παραγωγικότητας τους
 - + Αναμενόμενη επίσπευση από το διαχειριστή
 - + Δυνατότητα υπολογισμού επί οχήματος
 - + Δυνατότητα διαχείρισης και παρακολούθησης στόλου οχημάτων (GPS, Κάρτες στόλου/ Loyalty, δακτυλίδιο οχημάτων)
- Υποστήριξη
 - + Τηλεφωνική υποστήριξη με δυνατότητα 24ώρης επέκτασης
 - + Δυνατότητα απόρρυξης άμεσης επέμβασης
 - + Επιστόμια υποστήριξη από εξειδικευμένο τεχνικό

Αντλίες Καυσίμων

- Πλήρης γκάμα προϊόντων TOKHEIM QUANTUM series για υγρό ή εναλλασσόμενο καύσιμο (LPG, CNG)
- Media Display για προβολή διαφήμισης



powered by **G.S.I.**
Technologies



Λειτουργία

Το σωματείο έκανε ενέργειες για να λυθεί το πρόβλημα κάτι που ενδιέφερε όλους τους βενζινοπώλες της χώρας και υποστήριξε και η ΟΒΕ. Δυστυχώς το αίτημα που προωθήθηκε έγκαιρα δεν ικανοποιήθηκε μέχρι τη μέρα που γράφονταν αυτές οι γραμμές. Ωστόσο η ενέργεια των συναδέλφων από τη Φθιώτιδα πρόσφερε τη δική τους συμβολή στον γενικότερο αγώνα του κλάδου.

Το ωράριο

Η κατάργηση του ωραρίου δεν βρήκε σύμφωνους τους βενζινοπώλες της Φθιώτιδας. Εκείνο όμως που πιο πολύ τους δυσαρέστησε ήταν η κατάργηση της εκ περιτροπής λειτουργία τις Κυριακές. Οι βενζινοπώλες δεν ζούνε για να δουλεύουν 7 μέρες τη βδομάδα αλλά δουλεύουν για να ζούνε ανθρώπινα. Είναι άνθρωποι με οικογένεια και παιδιά. Δεν είναι δυνατόν να μην έχουν οικογενειακή και προσωπική ζωή. Επί πλέον με την εκ περιτροπής λειτουργία της Κυριακής ό,τι χάνει ο ένας την μια Κυριακή το κερδίζει την επομένη.

Τα άλλα προβλήματα

Όπως μας είπε ο κ. Χύτας ένα από τα προβλήματα που μας έχει απασχολήσει τελευταία είναι η δειγματοληψία κατά την παραλαβή – παράδοση καυσίμων. Σε πολλές περιπτώσεις οι βενζινοπώλες βρίσκονται στο στόχαστρο για καύσιμα για τα οποία δεν ευθύνονται. Για να αποφύγουν όμως τυχόν επιπλοκές πρέπει όταν παραλαμβάνουν και όταν δίνουν μεγάλες ποσότητες να κρατάνε και να παραδίδουν νόμιμα δείγματα έτσι ώστε να εξασφαλίζονται.

Πολλοί ιδιοκτήτες οχημάτων νοθεύουν από μόνοι το πετρέλαιο κίνησης με πετρέλαιο θέρμανσης αν και δεν έχει πλέον νόημα. Ωστόσο μπορεί αυτή την πράξη τους να τη πληρώσει ο βενζινοπώλης. Εμείς ευθυνόμαστε μόνο για το καύσιμο που δίνουμε από τις αντλίες και τα βυτία μας όχι για τα καύσιμα που βρίσκονται σε κάθε ρεζερβουάρ και σε κάθε δεξαμενή. Αυτό είναι πρόβλημα του ιδιοκτήτη όχι δικό μας.

Φυσικά μέσα στα προβλήματα είναι η συνεχής πτώση της κατανάλωσης, το κλείσιμο πολλών πρατηρίων, η τεράστια πτώση της κατανάλωσης του πετρελαίου θέρμανσης, η μεγάλη φορολογία, τα χαράτσια, η πληρωμή των εισφορών του ΟΑΕΕ κλπ

Η ένωση θα αναπτύξει δράση στο πλαίσιο των δράσεων της ΟΒΕ ώστε όλοι μαζί να πετύχουν την αντιμετώπιση της κρίσης και τη λύση των προβλημάτων.



ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΩΛΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Τα μοντέλα της σειράς

- OPT-100 Πληρωμή με Μετρητά
- OPT-110 Πληρωμή με Μετρητά και Πιστωτικές ή Χρεωστικές κάρτες
- OPT-120 Πληρωμή με Μετρητά και ρέστα σε Κέρματα ή/και Χαρτονομίσματα
- OPT-130 Πληρωμή με Μετρητά ή Πιστωτικές-Χρεωστικές Κάρτες και ρέστα σε Κέρματα ή/και Χαρτονομίσματα

Όλα τα μοντέλα υποστηρίζουν

- Ταυτόχρονες συναλλαγές σε όλες τις διαθέσιμες αντλίες και προϊόντα
- Έκδοση φορολογικής απόδειξης
- Έκδοση τιμολογίου με αριθμό αυτοκινήτου
- Διαχείριση Ταμείου
- Διαχείριση οφειλομένων ποσών και ρεστών

Όλα τα μοντέλα έχουν δυνατότητα σύνδεσης

- Με όλους τους τύπους κονσόλων (Εγχώριων & Διεθνών)
- Με συστήματα εταιρικών καρτών στόλου
- Με συστήματα Loyalty
- Με την εμπορική διαχείριση του πρατηρίου

Συμμορφώνονται με τα Διεθνή Πρότυπα CE, UL, IP, EN 1143-1:2005 και διαθέτουν πιστοποιήσεις EMV Level 1 & 2 PCI PED & PTS για την Διασφάλιση των Ηλεκτρονικών Πληρωμών

Σχεδιάζονται & κατασκευάζονται στην Ελλάδα από την Unixfor SA και υποστηρίζονται με Πανελλαδικό Δίκτυο Τεχνικών



ΑΡΚΑΔΙΑ

Αθέμιτος ανταγωνισμός και αποδιοργάνωση του κλάδου κυριαρχούν

Μια συζήτηση με τον Γιώργο Δεληγιάννη



Ο αθέμιτος ανταγωνισμός, η αποδιοργάνωση του κλάδου, τα κλεισίματα από την κρίση και η απογοήτευση έχει καταβάλει τους βενζινοπώλες της Αρκαδίας. Αυτό είναι το συμπέρασμα της συζήτησης που είχαμε με το στέλεχος των βενζινοπωλών Αρκαδίας Γιώργο Δεληγιάννη.

Όπως μας είπε ο κ. Δεληγιάννης, το πρώτο και βασικό εσωκλαδικό πρόβλημα των βενζινοπωλών είναι η αποδιοργάνωσή του στο συνδικαλιστικό μέρος. Ο κλάδος πριν 5-6 χρόνια επιχείρησε να οργανωθεί σε σωματείο για να αντιμετωπίσει συλλογικά τα προβλήματα, όπως είναι λογικό για κάθε

κλάδο. Έτσι δημιουργήθηκε η τοπική Ένωση των βενζινοπωλών και εκλέχθηκε το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο ενώ εκλέχτηκαν και αντιπρόσωποι για την ομοσπονδία.

Τα εσωτερικά του κλάδου

Κανονικά θα έπρεπε σήμερα να έχουμε αναπτύξει πλήρη δραστηριότητα σαν νέο σωματείο αλλήλ δυστυχώς μετά τις πρώτες προσπάθειες όλα άρχισαν να αδρανούν. Οι συνεδριάσεις του ΔΣ άρχισαν να αραιώνουν, δεν κάναμε εγγραφή στην Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος, δεν κινητοποιηθήκαμε ενώ τα προβλήματα έτρεχαν. Πάνω εκεί μας βρήκε η κρίση και αποδιοργανωθήκαμε τελείως.

Η απομόνωση αυτή μας έχει στερήσει από σοβαρή και υπεύθυνη πληροφόρηση γύρω από τα τρέχοντα προβλήματα όπως τα πρόστιμα του ΗΦΑΙΣΤΟΥ, τα φορολογικά και τα συστήματα εισροών – εκροών. Από πού θα τα μάθουμε αυτά αν όχι από την ΟΒΕ;

Πρέπει να αλλιάξουμε. Σήμερα αυτό που προέχει είναι να αναδιοργανωθούμε. Να συνέλθουμε και να αποφασίσουμε να προχωρήσουμε σε νέα εκλογή οργάνων, να αναπτύξουμε νέες δράσεις να διεκδικήσουμε τα δικά μας δίκαια. Η κρίση μας θερίζει δεν είναι δυνατόν να μένουμε αδρανείς διασπασμένοι και ο καθένας στο βενζινάδικό του περιμένοντας μοιρολατρικά πότε θα τον βρει το «κακό»!

Με την αναδιοργάνωση όχι πως θα γίνουν θαύματα αλλήλ τουλάχιστον θα αρχίσουμε να μετράμε τις δυνάμεις μας για να αντιμετωπίσουμε συλλογικά την κρίση. Είναι και αυτό μια αχτίδα αισιοδοξίας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΡΩΝ

Χρηματοποδέκτης

Φορολογικός
εκτυπωτής

Σύστημα
διαχείρισης
Petro Manager

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΩΝ

Εκτυπωτής



Αντλίες



Δεξαμενές

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΩΝ-ΕΚΡΩΝ ΜΕ ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Κονσόλα Διαχείρισης Αντλιών

- Ολοκληρωμένη διαχείριση του πρατηρίου
- Απόλυτος Έλεγχος των αντλιών ανά πάσα στιγμή.
- Σύνδεση με περιφερειακά συστήματα
- Πλήρης Έλεγχος των αποθεμάτων των δεξαμενών
- Παλύ φιλικό πρόγραμμα για όλους



Σύστημα παρακολούθησης δεξαμενών Start Italiana

- Απόθεμα & Όγκος καυσίμου
- Έλεγχος λοιπών υγρών στην δεξαμενή
- Αυτόματη παραλαβή καυσίμου με πλήρη στοιχεία
- Έλεγχος διαρροών



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ

Α. Φορολογικός
μηχανισμός & εκτυπωτής

- Εσωτερική χρήση
- Εξωτερική χρήση σε καλώνα



Εμπορική & Λογιστική Διαχείριση **soft** PetroManager Εμπορικό

Πλήρης εμπορική διαχείριση πρατηρίου με τιμοκαταλόγους, άνοιγμα και κλείσιμο ταμείου συμπεριλαμβανομένων των κινήσεων από τις αντλίες κ.α



ΟΛΚΕΜ Α.Ε.

Αλκίμου 68 & Ηρακλειδών, Παισιτέρι 121 35,
Τηλ: 210-5773509, Fax: 210-5747894
info@olkem.gr - www.olkem.gr

Αθέμιτος ανταγωνισμός

Ως κύριο πρόβλημα στις λειτουργίες της αγοράς και του κλάδου ειδικότερα εντόπισε – εκτός της γενικής κρίσης που κτυπά όλους τους κλάδους – τον αθέμιτο ανταγωνισμό. Οι τιμές ορισμένες φορές δεν μπορούν να δικαιολογηθούν επιχειρηματικά. Με τέτοιες τιμές το πρατήριο κλείνει. Ωστόσο εμάς μας βάζει σε σκέψεις για το πώς επιβιώνουν πρατήρια με τέτοιες πρακτικές. Μας βάζει σε σκέψεις και πως οι καταναλωτές δεν ελέγχουν τίποτα άλλο από τη φθηνή τιμή που πολλές φορές είναι τελικά πιο ακριβή από τις ακριβές. Όμως σε περίοδο κρίσης και απειλησίας των καταναλωτών τι να προσέξει και τι να σκεφτεί ο άλλος;

Δεν μπορούμε να πούμε τίποτα άλλο αν δεν έχουμε στοιχεία αλλά δεν είναι δυνατόν να μη μας βάζει σε μαύρες σκέψεις αυτός ο αθέμιτος ανταγωνισμός με τις τιμές. Βγάζουμε τα μάτια μας μόνοι και στο τέλος θα βγούμε όλοι χαμένοι ενώ θα κυριαρχήσουν τα «πιαμόγια»!

Οι πωλήσεις κάτω

Το πετρέλαιο θέρμανσης φέτος πήγε κάτω, περισσότερο από 50%! Οι απώλειες εσόδων από τα οποία ελπίζαμε να «ξελασπώσουμε» ήταν απειληστικά μεγάλες. Πώς να κινηθείς και να ξεπληρώσεις φόρους χαράτσι, νοίκια, προσωπικό, εταιρείες κλπ; Τα άλλα καύσιμα είχαν και αυτά την καθοδική τους πορεία. Σε 10-15% υπολογίζεται η πτώση τον τελευταίο χρόνο.

Εδώ η περιοχή μας, έχει χάσει από χρόνια και μια άλλη πηγή εσόδων, της κατανάλωσης από διερχόμενα οχήματα προς και από την Πελοπόννησο προς την υπόλοιπη Ελλάδα. Τώρα με τον περιφερειακό τα οχήματα φουλάρουν μια στην αρχή και μια στον προορισμό τους. Εμείς μένουμε εκτός!



Κλείσιμο

Το 10-15% των πρατηρίων από τα 90 που είχαμε έκλεισαν ήδη. Δεν γνωρίζουμε πόσα είναι ακόμη έτοιμα να κλείσουν. Πάντως δεν πάμε καλά. Αν δεν είχαμε και άλλες δουλειές όπως το πλύσιμο και τις πωλήσεις ειδών δεν επιβίωναμε. Αν συνεχιστεί έτσι η κατάσταση προβλέπω ακόμη χειρότερες μέρες.

ηλεκτρονικά displays τιμών



Επικοινωνήστε μαζί μας ώστε να βρούμε την **καλύτερη λύση** για εσάς.

Διατίθενται σε διάφορα σχέδια & χρώματα.
Απόλυτη προσαρμογή
στην εταιρική σας ταυτότητα.



αβετέλ αε
ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

ΧΙΟΥ 8, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Τ.Κ. 19300, ΤΗΛ.: 210 5584050-4,
FAX: 210 5577068, e-mail: ntz@avetel.gr, www.avetel.gr

Συνάντηση της ΕΒΝΑ με την Επιτροπή Ανταγωνισμού

Αντιπροσωπεία της ΕΒΝΑ από την πρόεδρο Μαρία Ζάγκα, τον Αντιπρόεδρο Δημήτρη Κούτρα και το μέλος του ΔΣ και πρώην πρόεδρο της Ένωσης Γιώργο Μεσσίνη επισκέφτηκε την Επιτροπή Ανταγωνισμού και συζήτησε το θέμα των αλληλαγών που προτείνει η Επιτροπή για την αγορά καυσίμων και ιδίως για τις Συμβάσεις Αποκλειστικής Συνεργασίας.

Όπως ανέφεραν στην Επιτροπή, οι βενζινοπώλες της Αθήνας αντιμετωπίζουν με θετικό μάτι τις προωθούμενες αλληλαγές στο θεσμικό πλαίσιο της λιανικής αγοράς καυσίμων για τη διαφάνεια και την ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού.

Ιδιαίτερα δε το θέμα των συμβάσεων αποκλειστικής συνεργασίας αποτελεί σοβαρό ζήτημα το οποίο πρέπει να λυθεί το ταχύτερο δυνατόν διότι πολλοί συνάδελφοι βενζινοπώλες έχουν παρόμοιες συμβάσεις με απαράδεκτους όρους («ψιλά γράμματα») σε βάρος τους. Οι όροι αυτοί διαμορφώθηκαν σε άλλες εποχές κυριαρχίας των εταιριών αλλιά σήμερα, σε συνθήκες βαθύτατης κρίσης της αγοράς, είναι ανάγκη να αλληλάξουν και να απαλλογούν οι συνάδελφοί μας από τις ανισότητες αυτές.





Σίγουρα η λύση!

Κεντρικά: Λύδου 1, Ρεθύς 85100, Τηλ.: 22410 20041, Fax: 22410 36179
Υποκατάστημα Πειραιά: Φίλωνος 131, Πειραιάς 16538, Τηλ.: 210 4294388 -389, 778 -779, 780, Fax: 210 4294387
Υποκατάστημα Θεσσαλονίκης: Φράγκων 6-8, Θεσσαλονίκη 54626, Τηλ.: 2310 554486 -487, Fax: 2310 554389
Υποκατάστημα Σόλων Κοκκώρι Σόλων, Σόλων 83100, Τηλ.: 22730 92232, Fax: 22730 92016
Υποκατάστημα Κρήτης: Άγιος Ονούφριος, Χανιά, Τηλ.: 28210 64712 -13, Fax: 28210 64234



Επί μέρους παρατηρήσεις

Οι τροποποιήσεις που προτείνετε ως Επιτροπή Ανταγωνισμού για τη διαφάνεια στη λιανική αγορά καυσίμων, με έμφαση στις Συμβάσεις Αποκλειστικής Συνεργασίας και στη διαφάνεια των χρεώσεων των Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών απέναντι στα πρατήρια, κινείται γενικά σε σωστή κατεύθυνση. Η συγκεκριμενοποίηση των όρων και του περιεχομένου των συμβάσεων (του άρθρου 45), που ως τώρα ήταν γενικές και αόριστες ήταν από καιρό αναγκαίο να γίνει. Το θολό τοπίο των χρεώσεων που τελικά οδηγούσε σε καταχρήσεις των συμβατικών όρων σε βάρος των βενζινοπωλών είναι ανάγκη να λάβει τέλος.

Συμφωνούμε με τη ρύθμιση που προβλέπει ως ανώτερη διάρκεια των Συμβάσεων τα 5 έτη για τα ιδιόκτητα πρατήρια των βενζινοπωλών και στην άρση ετεροβαρών όρων σε βάρος των πρατηρίων οι οποίες επιβάρυναν πρατηριούχο και καταναλωτή με τις δεσμεύσεις που έθεταν.

Στις συμβάσεις θα πρέπει να προβλεφθεί ότι σε περιπτώσεις αδυναμίας τροφοδοσίας σε τακτό χρόνο ή καταστροφής των όρων που αφορούν την τιμολόγηση και την τροφοδοσία οι οποίοι προβλέπονται στις συμβάσεις, ο βενζινοπώλης δικαιούται, για όσο διαρκεί αυτή η αδυναμία ή η καταστροφή, να προμηθευτεί καύσιμα από τα διυλιστήρια ή άλλη εταιρεία αφού ενημερώσει εγγράφως την εταιρεία.

Υποστηρίζουμε τις θέσεις του άρθρου 47 ότι δεν είναι επένδυση τα χρυσιδανισθέντα διαφημιστικά στο πρατήριο (π.χ. ταμπέλες, στέγαστρο, αντλίες). Αντιθέτως είναι παροχή του βενζινοπώλη προς τις εταιρείες για την προβολή τους η οποία θα έπρεπε να συμψηφίζεται με ισότιμες παροχές της εταιρείας. Ομοίως μας βρίσκουν σύμφωνους οι άλλες ρυθμίσεις του εν λόγω άρθρου που εμποδίζουν τη διαφάνεια των συναλλαγών και των επιβαρύνσεων που η κάθε πλευρά αναλαμβάνει χωρίς να είναι δυνατόν να εμπεδώνονται υποχρεώσεις άλλων συμφωνιών με τις τιμές χονδρικής πώλησης καυσίμων προς τα πρατήρια. Για τις διατάξεις του άρθρου 48 υπάρχει σοβαρό πρόβλημα για τις εν ισχύ συμβάσεις γιατί είναι πολύ δύσκολη η αποτίμηση των μέχρι τώρα αποπληρωμών, δεδομένου ότι αυτές ήταν ενσωματωμένες στις τιμές προμήθειας καυσίμων. Δεν κατανοούμε πως θα γίνει η αποτίμηση.

Επί πλέον μέτρα

Θεωρούμε ότι στην ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού θα συμβάλει τα μέγιστα η ταχύτατη εγκατάσταση των συστημάτων ηλεκτρονικού έλεγχου εισροών – εκροών καυσίμων στις εταιρείες εμπορίας και στα διυλιστήρια. Ομοίως προς αυτή την κατεύθυνση θα συμβάλει και η εγκατάσταση ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου των ποσοτήτων και της γεωγραφικής διακίνησης των καυσίμων που βρίσκονται σε επίγεια ή θαλάσσια μέσα μεταφοράς. Όλα τα συστήματα πρέπει να είναι συμβατά μεταξύ τους ώστε να είναι δυνατή η παρακολούθηση όλων των ποσοτήτων καυσίμων και ποιοι είναι οι παραλήπτες τους.

Τέλος στο ζήτημα της ανυπαρξίας κατώτατης τιμής πώλησης των καυσίμων είμαστε πολύ επιφυλακτικοί δεδομένου ότι στην πράξη παρατηρούμε τιμές που δεν δικαιολογούνται με βάση την υπάρχουσα επιχειρηματική πρακτική (τιμές κάτω του κόστους και κάποιες φορές κάτω της τιμής διυλιστηρίου).

Εξοπλισμός - Κατασκευή Πρατηρίων Υγραερίου με το Κλειδί στο Χέρι



Απόσβεση της επένδυσής σας σε 6 μήνες

● ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

- 1) Κατασκευή 52 πρατηρίων σε όλη την Ελλάδα
- 2) Εγκατάσταση από εξειδικευμένους τεχνικούς και πιστοποιημένους συγκολλητές
- 3) Άμεση προμήθεια όλου του εξοπλισμού
- 4) Πανελλαδική κάλυψη συντήρησης με άμεση ανταπόκριση 5 υποκαταστημάτων
- 5) Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών
- 6) Σύνδεση με κονσόλα διαχείρισης Station Guard καθώς και με όλες τις κονσόλες της αγοράς
- 7) Ηλεκτρική βέργα μέτρησης αποθέματος καυσίμων

Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ

Λεωφόρος Αθηνών 24, Τ.Κ. 10441
Τηλ. 210 5228603 Fax 210 5248347 www.spyrides.gr



Τεχνικές εταιρίες πρατηρίων
ΠΕΤΡΟΤΕΚ & Συνεργάτες

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Αθήνας
Σερρών 15 - 17
10441 Αθήνα
Τηλ.: 210 5228659
Fax: 210 5222861

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Πάτρας
Ηραδότου 5
Τ.Κ. 26333
Τηλ.: 2610 527057
Fax: 2610 526368

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Μακεδονίας
Αγροτεμάχιο 360/3
56334 Κορδελιό Θεσ/νίκης
Τηλ.: 2310 705005
Fax: 2310 758479

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Λάρισας
Φαρσάλων 163
41335 Λάρισσα
Τηλ.: 2410 671671
Fax: 2410 619992

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Κρήτης
Ούλοφ Πάλμε 191
71410 Ηράκλειο
Τηλ.: 2810 213662
Fax: 2810 213662

SPYRIDES Αλβανία
AUTOSTR. TIRANE-DURRES KM 5
KASHIAR - TIRANE
Tel: 00355 42257801
Fax: 00355 42257801

Διευκρίνιση για τις μεταβιβάσεις πρατηρίων

Το υπουργείο Ανάπτυξης έδωσε τις παρακάτω διευκρινήσεις για την περίοδο εγκατάστασης των συστημάτων εισροών εκροών:

Σύμφωνα με την παρ. 6 του Άρθρου 320 του ν.4072/1012 (Α'86) ισχύουν τα εξής:

Στην περίπτωση που ο πρατηριούχος δεν έχει εγκαταστήσει το σύστημα εισροών-εκροών αλληλά διαθέτει καταρτισμένη σύμβαση τοποθέτησης του συστήματος εισροών-εκροών, με συγκεκριμένη ημερομηνία τοποθέτησης και εγκατάστασης και την επιδείξει εντός διαστήματος πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία υποχρεωτικής εφαρμογής του συστήματος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, δεν επιβάλλονται κυρώσεις σχετικές με την άδεια λειτουργίας του πρατηρίου λόγω μη εμπρόθεσμης τοποθέτησης του συστήματος εισροών-εκροών.

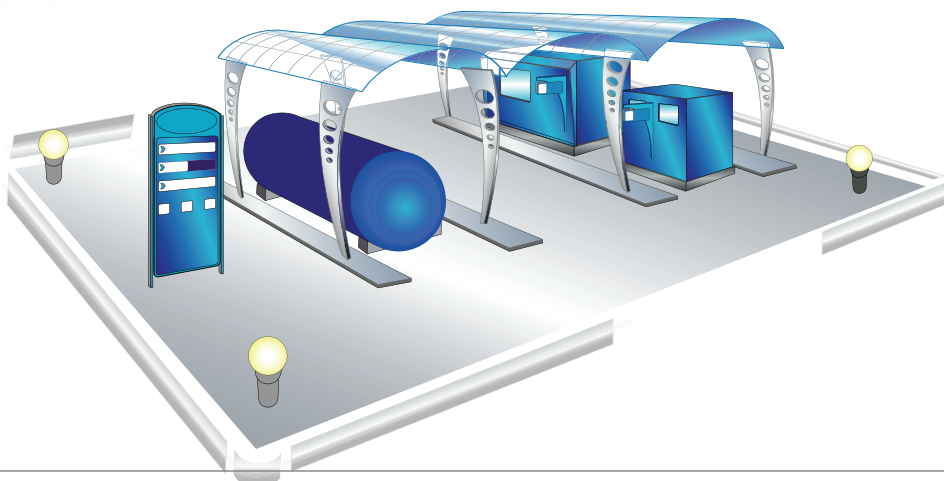
01

02

Στην ανωτέρω περίπτωση, με την επίδειξη της σύμβασης στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, είναι εφικτή η επεξεργασία και η έγκριση από τις Υπηρεσίες, αιτημάτων των εκμεταλλευτών πρατηρίων, όπως η τυχόν έγκριση σχεδιαγραμμάτων, η έκδοση άδειας λειτουργίας, η αλληλαγή επωνυμίας ή η μεταβίβαση του πρατηρίου κ.τ.λ.

Μετά την παρέλευση την παρέλευση προθεσμίας των πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία υποχρεωτικής εφαρμογής του συστήματος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί εγκατάσταση και η δοκιμαστική λειτουργία του συστήματος.

03



υποβοηθητικά υγραεριοκίνησης



auto clean & care

2^η χλμ. ΝΑΟΥΣΙΑΣ - Σ.Σ. ΝΑΟΥΣΙΑΣ - 592 00 ΝΑΟΥΣΙΑ - ΗΜΑΘΙΑΣ - ΤΗΛ: 2332 026446 / 025047, FAX: 2332 028249 - e-mail: info@voulis.com

www.voulis.com

Να αλλάξει ο χρόνος ενημέρωσης του Παρατηρητηρίου Τιμών



Η ΟΒΕ με επιστολή της προς τον υπουργό Ανάπτυξης ζήτησε να καταργηθεί η διάταξη τους Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων που αναφέρει ότι «Σε περίπτωση που η λιανική τιμή προϊόντος παραμείνει αμετάβλητη για χρονικό διάστημα τουλάχιστον επτά (7) συνεχών ημερών, οφείλει ο πρατηριούχος να επιβεβαιώσει την υφιστάμενη αυτή τιμή, με νέα καταχώρηση σύμφωνα με τα ανωτέρω».

Η διάταξη αυτή ενώ τίποτα δεν προσφέρει, πέρα της περιττής γραφειοκρατικής απασχόλησης, έχει γίνει αιτία πολλών αδίκων προστίμων σε βάρος συναδέλφων μας βενζινοπωλών.

Η αλλαγή της τιμής πρέπει να γίνεται μόνο όταν αυτή αλλάζει δεδομένου ότι η ευθύνη του βενζινοπώλη παραμένει ακεραία οσοδήποτε χρόνο και να παραμένει η ίδια τιμή αναρτημένη. Προς τι η συνεχής ανανέωση της ίδιας τιμής;



ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ



Εμπιστευτείτε τους **ειδικούς!**

Αναλαμβάνουμε υπεύθυνα όλες τις διαδικασίες αδειοδότησης για την ίδρυση και λειτουργία Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων, Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων - Parking, Συνεργείων, Πλυντηρίων και Λιπαντηρίων αυτοκινήτων.

• Ελεγχοι καταλληλότητας οικοπέδων για ίδρυση νέων πρατηρίων

• Μελέτες, Εγκρίσεις και Άδειες:

- Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Πρατηρίων
- Τροποποίησης και Αναμόρφωσης Υφισταμένων Πρατηρίων
- Ίδρυσης και Λειτουργίας Σταθμών Αυτοκινήτων, Πλυντηρίων και Λιπαντηρίων
- Αποθηκών και Μεταπωλητών Πετρελαίου Θέρμανσης
- Μελέτες Πυρασφάλειας, Εκδόσεις και Ανανεώσεις Πιστοποιητικών
- Εγκρίσεις Περιβαλλοντικών Όρων και Διαδικασίες Ανανέωσής τους.
- Μελέτες και Εγκρίσεις Επεξεργασίας και Διάθεσης Υγρών Αποβλήτων
- Μελέτες και Εγκρίσεις Κυκλοφοριακών Συνδέσεων
- Ελεγχοι και Μετρήσεις Ηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων

• Υπηρεσίες Τεχνικού Ασφαλείας και Γιατρού Εργασίας

• Υπηρεσίες Συμβούλου Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR)

• Μελέτες γραπτής εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου

2ός Οκτωβρίου 43, "LIMANI CENTER", Περιοχή Fix - Τ.Κ. 546.27 - Θεσ/νίκη
Τηλ.: 2310 - 552.110 - 552.144 - Fax: 2310-552.107
www.samaras-co.gr - e-mail: info@samaras-co.gr

ΕΞΥΠΠ: Τηλ. - Fax: 2310 - 540.280 - e-mail: exypp@samaras-co.gr

ΟΒΕ

Να ρυθμιστεί η καταβολή των προστίμων ΗΦΑΙΣΤΟΥ με δόσεις

Με επιστολή της προς τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών κ. Χρήστο Σταϊκούρα η ΟΒΕ απαίτησε τη ρύθμιση καταβολής προστίμων ΗΦΑΙΣΤΟΥ με δόσεις γιατί οι βενζινοπώλες είναι αδύνατο να σηκώσουν τόσα βάρη που τους έχει ρίξει η κυβέρνηση.



Όπως ανέφερε στην επιστολή της η ΟΒΕ έχει λάβει πολλές διαμαρτυρίες από όλη την Ελλάδα και ιδιαίτερα από την περιοχή της Φθιώτιδας, «αναφερόμενες στην αδυναμία τους να πληρώσουν εφάπαξ τα υψηλά πρόστιμα του Ηφαίστου. Μας ενημέρωσαν δε ότι σε πρόσφατη συνάντηση που είχαν μαζί σας, δεσμευτήκατε να εξετάσετε το θέμα άμεσα ώστε να δοθεί μια λύση. Πραγματικά το θέμα «καίει» χιλιάδες συναδέλφους πολίτες από τους οποίους πρέπει να καταβάλουν άμεσα μέχρι και 12.000 ευρώ!

Η υπόθεση των προστίμων

Όπως είναι γνωστό, με το άρθρο 39 του νόμου 4141/13 (ΦΕΚ Α' 81 5/4/2013) ρυθμίστηκαν τα πρόστιμα που είχαν επιβληθεί σε πρατηριούχους υγρών καυσίμων για περιπτώσεις μη καταχώρισης ή εκπρόθεσμης καταχώρισης ή ανακριβούς καταχώρισης των συναλλαγών πετρελαίου θέρμανσης στο Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Πετρελαίου θέρμανσης (όπως πρόβλεπε η παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 2960/2001 – Τελωνειακός Κώδικας).

Σύμφωνα με τη νέα ρύθμιση επιβάλλεται ανά μέλος ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ., ανά ημερολογιακό έτος, έναντι όλων των τελωνειακών αρχών, πρόστιμο έως χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ, όταν το πλήθος των εκπροθέσμως ή ανακριβώς καταχωρημένων συναλλαγών



Α. ΠΑΣΣΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. ΤΕΧΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ (LPG)

- Εξειδικευμένοι στην κατασκευή πρατηρίων υγρών καυσίμων σε όλη την Ελλάδα
- Κατασκευή οικοδομικών, ηλεκτρολογικών, υδραυλικών έργων
- Μεταλλικές κατασκευές - Στέγαστρα
- Τοποθετήσεις μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού
- Εξοπλισμός & Ανακατασκευή πρατηρίων
- Στεγανοποίηση φρεστίων - δεξαμενών
- Φωτιστικά στέγαστρων LED χαμηλής κατανάλωσης
- Πινακίδες τιμών LED

32

χρόνια
στον χώρο

ΕΔΡΑ
ΛΗΨΗΣ 7 ΑΙΓΑΛΕΩ
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
ΘΕΣΗ ΚΟΥΤΑΛΙΑ
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
Τηλ.: 210 5580086
Fax: 210 5580085
Κιν.: 6944 296179
6944 392806
6955 689750
apassas@hotmail.com
www.apassas.gr



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ LEDPLANET ELECTRONICS

- ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΙΜΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
- ΚΥΛΙΩΜΕΝΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ
- ΣΤΑΘΕΡΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ (ΑΥΤΟ GAS - ΑΝΟΙΚΤΟ)
- ΨΗΦΙΑΚΑ ΡΟΛΟΓΙΑ-ΘΕΡΜΟΜΕΤΡΑ
- ΣΤΑΥΡΟΙ ΦΑΡΜΑΚΕΙΩΝ



100%
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ!



Αυτόματο-Ηλεκτρονικό
Μανόμετρο Ελαστικών!



Θωμίδης Θωμάς

Φωτεινές Led Επιγραφές
18ο Χλμ Βέροιας-Εδέσσας
Τηλ 2332042555
Ledplanetgr@hotmail.gr





ανά μέλος ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ., είναι μέχρι πενήντα (50) φορολογικά στοιχεία, πρόστιμο τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ όταν το πλήθος των εκπροθέσμως ή ανακριβώς καταχωρημένων συναλλαγών, ανά μέλος ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ. είναι από πενήντα ένα (51) έως εκατό (100) φορολογικά στοιχεία πρόστιμο έξι χιλιάδες (6.000) ευρώ από εκατόν ένα (101) και μέχρι 150 φορολογικά στοιχεία και περαιτέρω 50 ευρώ ανά 50 φορολογικά στοιχεία πέραν των 150 εφόσον το μέλος ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ. υποβάλει σχετική αίτηση στο αρμόδιο Τελωνείο και καταβάλει το καταλογιζόμενο πρόστιμο με ταυτόχρονη παραίτηση από τα κατά το άρθρο 152 του ν. 2960/2001 καθοριζόμενα ένδικα μέσα εντός δύο μηνών από την έκδοση των καταλογιστικών Πράξεων.

Όπως μας ενημέρωσαν συνάδελφοι βενζινοπώλες λαμβάνουν καταλογιστικές πράξεις από τα κατά τόπους τελωνεία στις οποίες ζητείτε η άμεση, εφάπαξ εξόφληση των προστίμων! Τα πρόστιμα αυτά μπορεί να ξεκινάνε από 100 ευρώ για το πρώτο παραστατικό και μέχρι 1500 ευρώ για τα πρώτα 50 παραστατικά αλληλ εφόσον είναι πρόστιμα δύο διαφορετικών ετών μπορούν να φτάσουν, για περισσότερα των 100 παραστατικών, τα 12.000 ευρώ συν οι επιβαρύνσεις 50 ευρώ ανά 50 – παραστατικά για τα παραβάσεις που υπερβαίνουν τις 150.

Όπως αντιλαμβάνεστε η εφάπαξ εξόφληση τέτοιων ποσών είναι αδύνατο να γίνει από τους βενζινοπώλες δεδομένου ότι ο κλάδος βρίσκεται σε βαθιά κρίση και με κατακόρυφη μείωση των εσόδων των πρατηρίων. Επιπροσθέτως έχει ήδη επιβληθεί δια νόμου η εγκατάσταση μέχρι τον Μάρτιο του 2014 των ηλεκτρονικών συστημάτων εισροών - εκροών στα πρατήρια πράγμα που σημαίνει άλλη μία επιβάρυνση μέσου ύψους 10-12 χιλιάδων ευρώ ίδιας συμμετοχής ανά πρατήριο. Πλέον αυτών οι βενζινοπώλες έχουν υποστεί όλα τα μέτρα βαριάς φορολογίας που έχουν επιβληθεί στις μικρές επιχειρήσεις.

Η κατάσταση για χιλιάδες πρατήρια είναι οριακή και το κλείσιμό πολλών από αυτά είναι προ των πυλών. Δεν μπορούν να επιβιώσουν με τέτοια βάρη και η αγορά θα μονοπωληθεί δυστυχώς από μερικές μεγάλες εταιρείες και ισχυρά οικονομικά συμφέροντα.

Προς αποφυγή όλων των οικονομικών και κοινωνικών συνεπειών από μια τέτοια εξέλιξη στα πρατήρια και στην αγορά καυσίμων, παρακαλούμε όπως με πρωτοβουλία σας ενταχθεί η αποπληρωμή των προστίμων στις ρυθμίσεις για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές ή καθοριστεί παρόμοιος τρόπος εξόφλησης ο οποίος θα λαμβάνει υπόψη τις δυνατότητες κάθε πρατηρίου να εξοφλήσει τα πρόστιμα με χαμηλό ποσό βάσης ανά δόση».



**ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΣΧΟΛΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - **ADR****

**ΣΧΟΛΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ
(ΣΕΚΑΜ)**

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ **ADR**

**ΕΛΕΓΧΟΣ
ΒΥΤΙΩΝ**



ΚΑΡΑΩΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 43 ΓΗΠΕΔΟ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ, ΜΕΟ ΦΑΛΗΡΟ
ΤΗΛ. 210 4613212, 210 4613278, 210 5578000, 210 4614332, FAX: 210 4614322



ιδέα | δημιουργία | εκτύπωση



Επαγγελματικές κάρτες - Δημιουργία λογότυπων - Διαφημιστικά έντυπα - Εταιρική ταυτότητα
Εταιρικοί κατάλογοι - Folderts - Βιβλία - Φαλλάδια - Ημερολόγια (επιτραπέζια - τοίχου κ.λπ.)
Περιοδικά - Εφημερίδες - Δημιουργία διαφημιστικών καταχωρήσεων - Διαφημιστικά μπλοκ
Πανό (μουσαμάς - χαρτί κ.λπ.) - Αφίσες - Αυτοκόλλητα - Μπλοκ αποδείξεων/τιμολογίων κ.λπ.

Δαναών 75 & Πατρόκλου, 131 22 Τίλιον, Τηλ. 210 51 55 930-1, Fax: 210 51 55 971
e-mail: info@xrysospathis.gr, www.xrysospathis.gr



Άγρια δολοφονία βενζινοπώλη στην Κυλλήνη

Μια ακόμη άγρια δολοφονία βενζινοπώλη έγινε στις 31 Μαΐου από άγνωστο δράστη, ο οποίος στην Κάτω Παναγιά Κυλλήνης, πυροβόλησε τον ιδιοκτήτη πρατηρίου υγρών καυσίμων, με αποτέλεσμα τον θάνατο τραυματισμό του.

Ο δράστης πλησίασε πεζός τον 63χρονο ιδιοκτήτη πρατηρίου, τη στιγμή που είχε κλείσει το κατάστημα και κατευθυνόταν προς το όχημα του μαζί με την σύζυγό του. Ο δράστης ζήτησε τις εισπράξεις από τον ιδιοκτήτη και ταυτόχρονα πυροβόλησε δύο φορές με αποτέλεσμα η μία βολίδα να τραυματίσει θανάσιμα τον 63χρονο. Στη συνέχεια ο δράστης διέφυγε πεζός χωρίς να αφαιρέσει τα χρήματα από το θύμα. Ο 63χρονος διακομίστηκε άμεσα στο Νοσοκομείο Αμαλιάδας, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Στο χώρο του περιστατικού βρέθηκαν (2) κάλυκες πυροβόλου όπλου των 9mm. Στο σημείο μετέβη κλιμάκιο των Εγκληματολογικών Υπηρεσιών για αυτοψία, εξερεύνηση και επιστημονική διερεύνηση ου χώρου, ενώ έχει παραγγεληθεί και νεκροψία-νεκροτομή.

Προανάκριση διενεργείται από την Υποδιεύθυνση Ασφάλειας Πύργου, ενώ για την υπόθεση ενημερώθηκε άμεσα ο κ. Εισαγγελέας Αμαλιάδας.

ΟΒΕ

Ός πότε θα πληρώνουμε φόρο αίματος για χάρη του κράτους;

Η ομοσπονδία Βενζινοπωλών, με αφορμή τη νέα δολοφονία βενζινοπώλη στην Κυλλήνη εξέδωσε ανακοίνωση διαμαρτυρίας ζητώντας μέτρα προστασίας των επαγγελματιών. Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά, τα τελευταία χρόνια οι βενζινοπώλες βλέπουν δυστυχώς ότι, οι κάνουλες ενίοτε δεν βγάζουν καύσιμο αλλά αίμα!

Ειδικότερα στην ανακοίνωση τονίζεται:

Ο κλάδος των βενζινοπωλών είναι για μια ακόμη φορά συγκλονισμένος από την εν ψυχρώ δολοφονία του συναδέλφου μας βενζινοπώλη Δημήτρη Κουτρομάνου στην Κάτω Παναγιά της Κυλλήνης, στις 31 Μαΐου 2013. Ήταν η τρίτη φορά και που ο άτυχος συνάδελφος δέχθηκε επίθεση ληστείας. Μόνο που αυτή τη φορά ο ληστής τον πυροβόλησε και τον άφησε νεκρό! Είναι προφανές ότι οι ληστές γνωρίζουν ότι μπορεί μεν πως οι βενζινοπώλες να κερδίζουν ελάχιστα, εισπράττουν όμως πολλά σαν άμισθοι και αδάπανοι φοροεισπράκτορες για λογαριασμό του κράτους. Και δυστυχώς όταν γίνονται ληστείες οι βενζινοπώλες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλουν στο κράτος όλα τα ποσά των έμμεσων φόρων που εμπεριείχαν τα κλημμένα! Το κύριο όμως δεν είναι αυτό αλλά οι απώλειες ζωής που το συνοδεύουν.

Το κράτος εισπράττει αλλά παρά τις διαμαρτυρίες και εκκλήσεις μας για ανάλογα μέτρα προστασίας από τους κινδύνους, τελικά τα πρατήρια παραμένουν ο ευκολότερος και γρηγορότερος στόχος κάθε είδους ληστών. Ο αυξανόμενος αριθμός επιθέσεων στα πρατήρια το επιβεβαιώνει. Συχνά δε αυτές οι επιθέσεις καταλήγουν σε δολοφονίες συναδέλφων.

Οι βενζινοπώλες βλέπουν δυστυχώς ότι, οι κάνουλες ενίοτε δεν βγάζουν καύσιμο αλλά αίμα!

Ός πότε το κράτος δεν θα λαμβάνει μέτρα προστασίας;

Επιστολή της ΟΒΕ στον υπουργό Προστασίας του Πολίτη

«Όπως θα γνωρίζεται τα τελευταία χρόνια οι εγκληματικές επιθέσεις κατά βενζινοπωλών, με κύριο θέμα τη ληστεία, έχουν ενταθεί. Θρηνούμε πολλούς ανθρώπινες ζωές, πέραν των υλικών ζημιών. Οι βενζινοπώλες αισθάνονται ανασφαλείς ανά πάσα στιγμή έναντι των επίδοξων ληστών. Η ζωή τους κινδυνεύει με την παραμικρή κίνηση αντίστασης ή υποτιθέμενης κίνησης, όπως συνέβη δυστυχώς με τον τελευταίο νεκρό συνάδελφο στην Κυλλήνη. Δυστυχώς, τόσο το πρατήριο όσο και ο πρατηριούχος είναι εκτεθειμένος λόγω της φύσης του επαγγέλματος σε κάθε κακοποιό.

Ο κλάδος μας σε πολλές περιπτώσεις έχει συνεργαστεί με τοπικά αστυνομικά τμήματα για λήψη προληπτικών μέτρων αλλά και πάλι οι επιθέσεις συνεχίζονται.

Παρακαλούμε να έχουμε άμεσα μια συνάντηση μαζί σας προκειμένου να συζητήσουμε τη λήψη νέων μέτρων προστασίας των συναδέλφων μας από μέρους των Υπηρεσιών σας».

Δεκατρία χρόνια πριν γράφαμε τα ίδια!

Κάνουλες και αίμα

...Η ζωή του βενζινοπώλη είναι συνυφασμένη με την κάνουλα. 'Αλλοτε η κάνουλα γίνεται προέκταση της ζωής του και αλλοτε η ζωή του γίνεται προέκταση της κάνουλας. Αυτή τον φέρνει σε επαφή με τους πελάτες και την κοινωνία αυτή του δίνει τα μέσα για να ζήσει. ..."Όλοι βέβαια γνωρίζουν ότι η κάνουλα βγάζει καύσιμο. Δυστυχώς όμως τα τελευταία χρόνια ενίοτε ξερνάει αίμα. Ο βενζινοπώλης δεν γράφει πια την ιστορία του με καύσιμα, την γράφει με αίμα.

...Πλήθος είναι τα αιματηρά περιστατικά πίσω από μια συνηθισμένη πηλέον, τακτική είδηση: "Ένοπλοι επιτέθηκαν σε πρατήριο καυσίμων και δολοφόνησαν... τραυμάτισαν... χτύπησαν... έδεσαν... λήστεψαν....

... Από τις κάνουλες των πρατηρίων ρέει αίμα και όχι καύσιμο. Ο κλάδος μας πληρώνει βαρύ φόρο αίματος...

...Οι διαμαρτυρίες των βενζινοπωλών και η σωρεία των θυμάτων φαίνεται πως δεν συγκινούν πλέον κανένα.

Ως τότε; Ως τότε οι κάνουλες θα βγάζουν αίμα;

«Τα ΝΕΑ της ΕΒΝΑ» - Ιανουάριος 2000

Διαχείριση αποβλήτων στα πρατήρια υγρών καυσίμων



Παρέμβαση του Μιχάλη Κιούση

Προέδρου της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος

Στην ημερίδα της ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ με θέμα:

«Ολοκληρωμένη Πράσινη Διαχείριση Πετρελαιοειδών Καταλοίπων & Αποβλήτων με βάση τον Κύκλο – Ζωής

«Τα πρατήρια καυσίμων αποτελούν τα σημεία επαφής εκατομμυρίων καταναλωτών με προϊόντα και υλικά υψηλού ενδιαφέροντος όσον αφορά την περιβαλλοντική προστασία και την ανακύκλωση. Με αυτή την έννοια μπαίνουν στην ενότητα της Ολοκληρωμένης Πράσινης Διαχείρισης Πετρελαιοειδών Καταλοίπων και Αποβλήτων με βάση τον Κύκλο – Ζωής.

Τα απόβλητα που προκύπτουν από την λειτουργία των πρατηρίων υγρών καυσίμων πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με την κείμενη Περιβαλλοντική Νομοθεσία προκειμένου να εξασφαλιστεί η ορθολογική και ουσιαστική προστασία του περιβάλλοντος. Τα κυριότερα απόβλητα περιλαμβάνονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- **Υγρά απόβλητα** από την λειτουργία του πλυντηρίου-λιπαντηρίου αυτ/των στα πρατήρια
- **Αέρια απόβλητα** που περιλαμβάνουν τους ατμούς υδρογονανθράκων που εξέρχονται από τις εξαερώσεις
- **Στερεά απόβλητα** που περιλαμβάνουν και ειδικά ρεύματα αποβλήτων (π.χ. κενές συσκευασίες λιπαντικών ελαίων)

Στις ακόλουθες παραγράφους περιγράφονται αναλυτικά τα απόβλητα που προκύπτουν από την λειτουργία των πρατηρίων καθώς και ο ενδεδειγμένος τρόπος διαχείρισής τους.



Υγρά Απόβλητα

Με βάση την ΚΥΑ Ε1β. 221/1965 (ΦΕΚ 138Β/24-2-1965) για την διάθεση των λυμάτων και των βιομηχανικών αποβλήτων, οι δραστηριότητες που παράγουν υγρά απόβλητα κατά την λειτουργία τους επιβάλλεται να διαθέτουν σύστημα επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων πριν την τελική διάθεσή τους σε δίκτυο αποχέτευσης ή σε υπεδάφιο αποδέκτη. Έτσι στα πρατήρια υγρών καυσίμων που διαθέτουν πλυντήριο αυτών (είτε αυτόματο πλυντήριο είτε πιεστικό-πλυστικό μηχανήμα) πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων (ελαιοηλαιοποσυλλέκτης) πριν από την διάθεσή τους στον τελικό αποδέκτη. Ο ελαιοηλαιοποσυλλέκτης είναι μια διθάλαμη δεξαμενή, το πρώτο μέρος

της οποίας χρησιμοποιείται σαν ηλαιοποσυλλέκτης και το δεύτερο σαν ελαιοδιαχωριστής. Ο ρόλος του ελαιοηλαιοποσυλλέκτη είναι να περισυλλέγει την λάσπη και τα λάδια που προκύπτουν από την πλήυση των αυτοκινήτων και τελικά να καταλήγει καθαρό νερό στον τελικό αποδέκτη (δίκτυο αποχέτευσης/υπεδάφιος αποδέκτης/στεγανός βόθρος και μεταφορά σε Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων).

Από την λειτουργία του ελαιοηλαιοποσυλλέκτη προκύπτουν υγρά και στερεά απόβλητα τα οποία πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με την κείμενη Περιβαλλοντική Νομοθεσία. Τα απόβλητα που προκύπτουν είναι τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων και η λάσπη.



Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.)

Βάσει του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004) το οποίο αφορά την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.), τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων που προκύπτουν από τις αλλαγές των λαδιών καθώς και από την λειτουργία του ελαιοηλαιοποσυλλέκτη πρέπει να παραδίδονται σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων μέσω φυσικού ή νομικού προσώπου που έχει Άδεια συλλογής και μεταφοράς σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της κείμενης Νομοθεσίας για την διαχείριση των επικινδυνών αποβλήτων. Στην εναλλακτική διαχείριση των Α.Λ.Ε. δραστηριοποιείται κυρίως η «Ελληνική Τεχνολογία Περιβάλλοντος Α.Ε.-ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ.» η οποία παραλαμβάνει τα Α.Λ.Ε.

από τα πρατήρια υγρών καυσίμων καταβάλλοντας στον εκμεταλλευτή του πρατηρίου το ανάλογο αντίτιμο. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να επισημανθεί ότι η ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ. παραλαμβάνει αποκλειστικά και μόνο λάδια που δεν είναι αναμειγμένα με νερό, για αυτό και ενδείκνυται η μεταφορά των ελαίων σε χωριστή στεγανή δεξαμενή μέχρι την παραλαβή τους από την αδειοδοτημένη εταιρία. Ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου οφείλει να συμπληρώνει για κάθε παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων το έντυπο του παραρτήματος Ε του άρθρου 13 του Π.Δ. 82/2004 και να διατηρεί Βιβλίο Διαχείρισης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων όπου θα καταγράφονται οι ποσότητες των Α.Λ.Ε. που διακινούνται.

Αέρια απόβλητα

Ατμοί υδρογονανθράκων από τις εξαerώσεις

Τα αέρια απόβλητα που προκύπτουν από τα πρατήρια υγρών καυσίμων είναι οι ατμοί υδρογονανθράκων που εξέρχονται από τις εξαerώσεις οι οποίοι όμως είναι αμελητέοι και συνεπώς δεν απαιτούνται ιδιαίτερα μέτρα. Στις εξαerώσεις των βενζινών υφίσταται σύστημα συλλογής ατμών για ανάκτηση. Το σύστημα ανάκτησης ατμών βενζινών πρέπει να λειτουργεί και συντηρείται σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 12 της ΚΥΑ 10245/713/97 (ΦΕΚ 311Β/16-

4-97). Δεδομένου ότι αποτελεί κλειστό σύστημα (τα καύσιμα δεν έρχονται σε επαφή με το περιβάλλον), επιτυγχάνεται η προστασία του περιβάλλοντος από την μη διάχυση αερίων ρύπων στον ατμοσφαιρικό αέρα, η ασφαλής λειτουργία των πρατηρίων, επειδή περιορίζονται οι κίνδυνοι έκρηξης-πυρκαγιάς αφού τα καύσιμα δεν έρχονται σε επαφή με το περιβάλλον, και τέλος οικονομία αφού δεν έχουμε απώλεια ατμών άρα και καυσίμου προς το περιβάλλον.

Στέρεα Απόβλητα

Ελαιώδης ιλύς (λάσπη)

Από την λειτουργία του ελαιοθλασποσυλλέκτη και από καθαρισμό/αντικατάσταση των δεξαμενών υγρών καυσίμων προκύπτει ιλύς η οποία κατατάσσεται στα επικίνδυνα στερεά απόβλητα και πρέπει να διαχειρίζεται σύμφωνα με ΚΥΑ 19396/1546/1997 (ΦΕΚ 604Β/18-7-1997) για την διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων. Έτσι η ιλύς που

καθιζάνει στο πρώτο θάλαμο του ελαιοθλασποσυλλέκτη πρέπει να συλλέγεται κατά τον καθαρισμό του συστήματος και να τοποθετείται σε στεγανή δεξαμενή μέχρι την παράδοση της σε εταιρίες οι οποίες διαθέτουν ειδικές άδειες από το ΥΠ.Ε.Κ.Α. για την διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων.



Κενές συσκευασίες λιπαντικών ελαίων

Η διαχείριση των κενών συσκευασιών, οι οποίες θεωρούνται επικίνδυνα απόβλητα, πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004), του Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α'/06.08.01) σχετικά με τις «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευιών» και του της ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/06 (ΦΕΚ 383Β'/28.03.06) σχετικά με τα «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την

διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων». Επομένως οι κενές συσκευασίες λιπαντικών ελαίων και γενικά τα απόβλητα συσκευασιών πρέπει να διαχωρίζονται ανά είδος και να συσκευάζονται σε ειδικά στεγανά δοχεία τα οποία θα πρέπει να αποθηκεύονται σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο μέχρι την παράδοσή τους σε ειδικά αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων.

Μεταχειρισμένα ελαστικά

Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται εργασίες αντικατάστασης ελαστικών στο χώρο των πρατηρίων υγρών καυσίμων, τα μεταχειρισμένα ελαστικά που προκύπτουν υπάγονται στις διατάξεις του Π.Δ. 109/2004(ΦΕΚ 75Α/5-3-2004) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για

την εναλλακτική διαχείρισή τους». Τα ελαστικά θα πρέπει να αποθηκεύονται σε κατάλληλα διαμορφωμένο στεγασμένο χώρο μέχρι την παράδοσή τους σε αδειοδοτημένες εταιρίες διαχείρισης ελαστικών, χωρίς να πραγματοποιεί καμία διεργασία στον χώρο των πρατηρίων (τεμαχισμός, καύση κτλ.).

Μπαταρίες μολύβδου-οξέος

Οι μπαταρίες των αυτοκινήτων (μπαταρίες μολύβδου – οξέος) υπάγονται στις διατάξεις του Π.Δ.115/2004(ΦΕΚ 80Α/5-3-2004). Εφόσον προκύπτουν μπαταρίες ως απόβλητα από την λειτουργία των πρατηρίων υγρών καυσίμων, θα πρέπει να συλλέγονται σε

ειδικό στεγανό κάδο προστατευμένο από τις καιρικές συνθήκες και με αντοχή στην επαφή με θειικό οξύ. Οι μπαταρίες μετά την συλλογή τους θα διατίθενται σε αδειοδοτημένες εταιρίες διαχείρισης αποβλήτων, χωρίς να πραγματοποιείται καμία διεργασία.

Γενικά θα πρέπει να επισημανθεί ότι από την λειτουργία των πρατηρίων υγρών καυσίμων προκύπτουν τα ακόλουθα επικίνδυνα απόβλητα:

- Ελαιώδης ιλύς από τον καθαρισμό του ελαιοδιασποσυλλέκτη και τον καθαρισμό/αντικατάσταση των δεξαμενών υγρών καυσίμων
- Καύσιμα σε περιπτώσεις διαρροών
- Χρησιμοποιημένα προσροφητικά υλικά
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων
- Κενές συσκευασίες λιπαντικών ελαίων
- Μπαταρίες μολύβδου-οξέος
- Εξοπλισμός προς αντικατάσταση και απομάκρυνση ρυπασμένος από πετρελαιοειδή

(δεξαμενές, σωληνώσεις, αντλίες, κλπ.)

Δεδομένου του προγράμματος LIFE+ «Ολοκληρωμένη Πράσινη Διαχείριση Πετρελαιοειδών Καταλοίπων και Αποβλήτων με βάση τον Κύκλο Ζωής», μέσω του οποίου έχει ξεκινήσει η καταγραφή των ποσοτήτων αποβλήτων πετρελαιοειδών καταλοίπων στην Ελλάδα, κρίνεται επιτακτική η ανάγκη ορθολογικής διαχείρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων στα πρατήρια υγρών καυσίμων ώστε να εξασφαλίζεται η αποθήκευσή τους σε στεγανά δοχεία και η παράδοσή τους σε αδειοδοτημένες εταιρίες διαχείρισης αποβλήτων.

Κλείνοντας θα ήθελα να πω ότι ένα από τα προβλήματά μας είναι οι μικρές ποσότητες αποβλήτων ανά πρατήριο, όπως μπαταρίες, καμένα λάδια κ.α. μέσα στο χρόνο πράγμα που ανεβάζει το κόστος και δυσκολεύει πολύ στη διαχείριση και ανακύκλωσή τους».



θα ιδιωτικοποιηθούν οι έλεγχοι της αγοράς καυσίμων;

Τον τελευταίο καιρό κυκλοφορούν διάφορα δημοσιεύματα στα οποία αναφέρεται η υποβάθμιση ή και κατάργηση της Διεύθυνσης Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΔΕΔΑΚ) από το οργανόγραμμα του υπουργείου και η προώθηση της ιδιωτικοποίησης του έλεγχου της αγοράς καυσίμων. Παράλληλα δημοσιοποιήθηκε η πρόθεση του Συνδέσμου Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (ΣΕΕΠΕ) να χρηματοδοτήσει τα ΚΕΔΑΚ με πρόφαση τα προβλήματα της λειτουργίας του.

Επ' αυτών ο κλάδος των βενζινοπωλών θα παρατηρούσε τα εξής:

1 Η πάταξη της λαθρεμπορίας και της παραβατικότητας στην αγορά καυσίμων απαιτεί καλά οργανωμένες υπηρεσίες ελέγχου, πλήρως ανεπηρέαστες από ιδιωτικά ή άλλα συμφέροντα.

2 Η έξαρση της παραβατικότητας πέραν των αιτιών της υψηλής φορολογίας σε σημαντικό βαθμό έχει ως αιτία την έλλειψη ελέγχων και την αποδιοργάνωση των ελεγκτικών υπηρεσιών.

3 Είμαστε αντίθετοι σε κάθε ιδέα ιδιωτικοποίησης των ελέγχων στην αγορά καυσίμων. Τα όργανα ελέγχου δεν μπορεί παρά να είναι αμιγώς κρατικά, πλήρως προστατευόμενα από επηρεασμό κάθε ιδιωτικού ή άλλου συμφέροντος. Η Διεύθυνση Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΔΕΔΑΚ) πρέπει να έχει αυτοτέλεια και όλη τη νομική κατοχύρωση ώστε να δρα αποτελεσματικά σύμφωνα με το σκοπό της.

4 Η αναβάθμιση των υπηρεσιών έλεγχου απαιτεί πολιτική βούληση και σας καλούμε να δράσετε προς αυτή την κατεύθυνση.

5 Η πρόταση του Συνδέσμου Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (ΣΕΕΠΕ) να χρηματοδοτήσει τα ΚΕΔΑΚ, όχι μόνο μας βρίσκει αντίθετους αλλά αποτελεί πρόκληση για την κοινή λογική ο ελεγχόμενος να χρηματοδοτεί τον ελεγκτή του! Στη περίπτωση αυτή οι μικρές επιχειρήσεις καυσίμων όπως τα πρατήρια κινδυνεύουν να βρεθούν στο στόχαστρο διακριτικής μεταχείρισης εις βάρος τους κατά τους ελέγχους ενώ οι ισχυρές να έχουν ασυλία.

Τι λέει ο σύλλογος εργαζομένων

Η Διεύθυνση Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΔΕΔΑΚ) του ΥΠΕΚΑ έχει την αρμοδιότητα ελέγχου των πρατηρίων υγρών καυσίμων. Στην δεκαετή λειτουργία της η ΔΕΔΑΚ, παρά τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας της, λόγω έλλειψης κονδυλίων και ελλειπούς συντήρησης των οχημάτων, έχει εντοπίσει πλήθος περιπτώσεων νοθείας μέσω των ελέγχων που πραγματοποιεί. Για τις παραβάσεις αυτές έχουν επιβληθεί πρόστιμα δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ τα οποία όμως στο μεγαλύτερο μέρος τους δεν έχουν εισπραχθεί από το Δημόσιο λόγω των προσφυγών των εμπλεκόμενων στην δικαιοσύνη. Ωστόσο σύμφωνα με καταγγελίες του συλλόγου των υπαλλήλων του Υπουργείου όπως αναφέρονται στο δημοσίευμα της εφημερίδας το χωνί, (Ο Λιβιεράτος παραδίδει στους πετρελαιάδες τον έλεγχο της βενζίνης, αριθμός φύλλου 61, 26 Μαΐου 2013) η Διεύθυνση Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων, καταργείται και οι αρμοδιότητές της μεταφέρονται σε Ιδιώτες.

Σύμφωνα με τα όσα καταγγέλλει ο σύλλογος εργαζομένων, η ΔΕΔΑΚ έχει μπει στο μάτι των αρμοδίων παρόλο που έχει επιδείξει σπουδαίο έργο, με σκοπό την υποβάθμισή της σε τμήμα ή και την κατάργησή της. Τις καταγγελίες του συλλόγου ενισχύει το γεγονός ότι στο προτεινόμενο από το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, οργανόγραμμα δεν περιλαμβάνεται η συγκεκριμένη Διεύθυνση.

Πρέπει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στο δημοσίευμα ο Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος (ΣΕΕΠΕ) έχει ήδη αποστείλει σχετική επιστολή προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου ΠΕΚΑ με την οποία ζητά την ανάληψη του Ελέγχου των καυσίμων.

Σε δημοσίευμα του ηλεκτρονικού τύπου (<http://www.tyroskifisias.gr/2011-03-10-14-41-42/5058-2013-05-28-09-11-45>) επίσης αναφέρεται ότι το αίτημα των εταιρειών καυσίμων είναι η εντατικοποίηση των ελέγχων για νοθεία και κλοπές στην αντλία, και ο εκσυγχρονισμός των ΚΕΔΑΚ μέσω της αγοράς νέου εξοπλισμού, τον οποίο προσφέρονται να χρηματοδοτήσουν χωρίς όμως να επισημαίνουν ποιο θα είναι το αντάλλαγμα, της χρηματοδότησης αυτής.....

Ερωτήματα επίσης δημιουργούν τα διαφημιστικά σποτ της εταιρείας ΕΚΟ όπου βανάκια ελέγχουν τα πρατήρια του δικτύου της.

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου Υπαλλήλων του τέως Υπουργείου Ανάπτυξης αναφέρει στην εφημερίδα το χωνί ότι η αποκρτικοποίηση του ποιοτικού ελέγχου στα καύσιμα «είναι από τα ανήκουστα»! Συμπληρώνοντας προσθέτει ότι «μπορεί να μην έχουμε εμμονή με τον ιδιωτικό τομέα, αλλά θεσμικά μια τέτοια παραχώρηση αρμοδιοτήτων δεν είναι θεμιτή. Δεν μπορείς να βάλεις ιδιωτικές εταιρείες, που ίσως πατρνάρονται από τις μεγάλες εταιρείες πετρελαιοειδών, να ελέγχουν τα καύσιμα».



Νέες διακηρύξεις για πάταξη του λαθρεμπορίου καυσίμων

Το λαθρεμπόριο καυσίμων βρέθηκε και πάλι στο κέντρο της επικαιρότητας μετά και τις αποκαλύψεις ότι παρά τις συνεχείς διακηρύξεις περί πάταξής του αυτό βασιλεύει σε όλους τους τομείς.

Κύκλοι των βενζινοπωλών τονίζουν ότι ο κλάδος επανειλημμένα έχει καταθέσει υπομνήματα προς την κυβέρνηση και τη Βουλή με τα οποία επεσήμανε ότι το πρόβλημα της πάταξης της λαθρεμπορίας και τις παραβατικότητας στα καύσιμα είναι σύνθετο ζήτημα και κατά βάση αποτελεί θέμα πολιτικής βούλησης και όχι τόσο τεχνικών μέτρων. Η πολιτική βούληση άπτεται τόσο της πάταξης και σύλληψης των μεγαλολαθρεμπόρων και των πηγών δημιουργίας λαθρεμπορικών καταστάσεων όσο και της διαφθοράς ορισμένων επίορκων δημοσίων υπαλλήλων χωρίς τη συνέργεια των οποίων θα ήταν αδύνατο να πραγματοποιηθεί λαθρεμπόριο.

Κέρδος 1 ευρώ ανά λίτρο!



Δεν είναι άγνωστη σε κανέναν η μέθοδος της «χάρτινης» εξαγωγής καυσίμων με την οποία τα χαρτιά σφραγίζονται και «εξάγονται» και τα καύσιμα παίρνουν το δρόμο για διανομή σε αποθήκες στην εσωτερική αγορά με βυτία και «σιλέπια» (πλωτές δεξαμενές ναυτιλιακού καυσίμου). Και μόνο στη βενζίνη από μια τέτοια επιχείρηση εξαγωγής πχ 40 χιλιάδων λίτρων, το κέρδος των λαθρεμπόρων ανέρχεται σε 40.000 ευρώ ή ένα ευρώ ανά λίτρο αφού τα καύσιμα αυτά απαλλάσσονται κάθε φόρου και δασμού που ανέρχονται ή και ξεπερνούν το ένα ευρώ το λίτρο! Σημειώνουμε ότι το νόμιμο συνολικό μεικτό κέρδος που μοιράζονται σε κάθε λίτρο βενζίνης τρεις κλάδοι, δηλαδή τα πρατήρια, οι εταιρείες εμπορίας και οι μεταφορείς ανέρχεται σε 7-8 λεπτά το λίτρο!

Το θέμα επανήλθε τον τελευταίο καιρό με παρέμβαση του Συνδέσμου Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (ΣΕΕΠΕ) ο οποίος μίλησε για φαινόμενα παραβατικότητας και ζήτησε «αυστηρούς ελέγχους» αλλά αρνήθηκε την εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτρονικού ελέγχου εισροών – εκροών στα βυτία που μεταφέρουν καύσιμα από τα διυλιστήρια και τις αποθήκες των εταιρειών!

Η πάταξη της λαθρεμπορίας και της νοθείας στην αγορά καυσίμων εξακολουθεί να αποτελεί βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης, αναφέρει σε ανακοίνωση το υπουργείο Οικονομικών, απαριθμεί τις ενέργειες που έχουν ήδη υλοποιηθεί ή δρομολογηθεί στην κατεύθυνση αυτή και επισημαίνει ότι μέχρι τον καλοκαίρι θα έχουν ολοκληρωθεί όλες οι σχετικές νομοθετικές πρωτοβουλίες. Για τον Ιούνιο έχει προγραμματιστεί και η εγκατάσταση συστήματος GPS στα βυτιοφόρα και τα πλωτά μέσα μεταφοράς καυσίμων. Ωστόσο ακόμη δεν έχουν εκδοθεί οι σχετικές ΚΥΑ παρά τις διαβεβαιώσεις.

Αναλυτικότερα οι δράσεις, όπως τις παραθέτει το υπουργείο είναι:

- Έχει διευθετηθεί το θέμα της χρηματοδότησης

Το Υπουργείο Οικονομικών

μέρους του κόστους προμήθειας και εγκατάστασης των συστημάτων ελέγχου εισροών-εκροών όγκου καυσίμων στα πρατήρια, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και έχει ήδη ξεκινήσει η εγκατάστασή τους.

Τα συστήματα αυτά θα είναι συνδεδεμένα on line με τη Γενική Γραμματεία Πληροφορικών Συστημάτων και θα μεταδίδουν στοιχεία για τις εισροές (τροφοδοσία) και τις εκροές (πωλήσεις καυσίμων).

Σχετικά με τη συγχρηματοδότηση θα υπογραφεί προγραμματική συμφωνία μεταξύ της Κοινωνίας της Πληροφορίας ΑΕ και του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έως το τέλος του μήνα. Η σχετική ΚΥΑ δημοσιεύθηκε



Πηγή: www.eea.gr

στο
ΦΕΚ
Β

1171/15-5-2013.

Επιπλέον, η ολοκλήρωση του πληροφοριακού συστήματος διαχείρισης της δράσης έχει προγραμματιστεί για την πρώτη εβδομάδα του Ιουνίου, ενώ στο ίδιο διάστημα έχει προβλεφθεί η προκήρυξη της.

Να σημειωθεί ότι έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι προδιαγραφές του συστήματος αντλιών.

Παράλληλα βρίσκονται στο τελικό στάδιο υπογραφών οι δύο κοινές υπουργικές αποφάσεις που αφορούν τις διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης εισροών - εκροών στις φορολογικές αποθήκες και τα πλωτά μέσα μεταφοράς αντίστοιχα.

Επίσης έχει προγραμματιστεί άμεσα η ψήφιση τροπολογίας για την επέκταση εφαρμογής των συστημάτων εισροών - εκροών και στους μεταπωλητές καυσίμων, καλύπτοντας έτσι όλη την εφοδιαστική αλυσίδα. Η ολοκλήρωση της εγκατάστασης των συστημάτων ελέγχου εισροών - εκροών θα επιλύσει μεταξύ άλλων και το πρόβλημα της ελλιπούς παράδοσης καυσίμων στους καταναλωτές μέσω καταβολής των αντλιών.

- Έχει προγραμματιστεί για τέλος Ιουνίου η εγκατάσταση συστήματος GPS στα βυτιοφόρα και τα πλωτά μέσα μεταφοράς καυσίμων. Ειδικότερα έχουν συνταχθεί ήδη οι προδιαγραφές των υπηρεσιών/λογισμικού παρακολούθησης των σημμάτων GPS. Σε αυτές έχει ληφθεί υπόψη η λήψη δεδομένων τηλεμετρίας του συστήματος σφράγισης των δεξαμενών καυσίμων των βυτιοφόρων όταν είναι διαθέσιμο. Η δράση αυτή με την ανάπτυξη και του αντίστοιχου υποσυστήματος παρακολούθησης αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος Ιουνίου.

Επίσης βρίσκεται στο τελικό στάδιο υπογραφών κοινή υπουργική απόφαση για τη δημιουργία κέντρου ελέγχου της κίνησης των μεταφορικών μέσων πετρελαιοειδών προϊόντων μέσω GPS.

Στο τελικό στάδιο βρίσκεται επίσης η έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης για τον καθορισμό των προδιαγραφών, της διαδικασίας και των όρων εγκατάστασης των ηλεκτρονικών συστημάτων διασφάλισης ποσοτικής και ποιοτικής ακεραιότητας κατά τη διακίνηση προσμετρημένων ποσοτήτων καυσίμων, μέσω σφράγισης των δεξαμενών

των υτιοφόρων, με δυνατότητα τηλεματικής μεταφοράς δεδομένων, σχετικών με την οποιαδήποτε παρέμβαση κατά τη διακίνηση.

- Ολοκληρώθηκε η δημόσια τεχνική διαβούλευση σχετικά με τις απαιτήσεις για τεχνολογίες ιχνθέτησης καυσίμων και συστημάτων ή υποδομών ψηφιακής παρακολούθησης και διαχείρισης ιχνθέτησης καυσίμων.

Στη συνέχεια η Ομάδα Εργασίας κατέληξε στο σχέδιο των τεχνικών προδιαγραφών αξιολόγησης των τεχνολογιών ιχνθέτησης καυσίμων και έθεσε τις προϋποθέσεις και απαιτήσεις διεργαστηριακού ελέγχου.

Κατόπιν το υπουργείο Οικονομικών προέβη σε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την υλοποίηση της δράσης «Διεργαστηριακή δοκιμή για την αξιολόγηση των μεθόδων και του εξοπλισμού προσδιορισμού των ιχνθητών νέας τεχνολογίας σε καύσιμα». Η δράση αυτή βρίσκεται στο στάδιο εργαστηριακών δοκιμών. Να σημειωθεί ότι η Ελλάδα είναι μία από τις δύο χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ιρλανδία) που έχει προχωρήσει στην επεξεργασία αυτού του συστήματος, το οποίο θωρακίζει την αγορά από τη νοθεία και τη λαθρεμπορία, ενώ παράλληλα αυστηροποιεί και διευκολύνει τους ελέγχους ως προς την καθαρότητα των καυσίμων.

Προβολή τοπικών προβλημάτων του κλάδου από **ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΕΒΝΑ**

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Με πρωτοβουλία της ΟΒΕ ξεκινάει μια νέα προσπάθεια παρουσίασης των τοπικών προβλημάτων των βενζινοπωλών και των τοπικών ενώσεων μέσα από τις σελίδες του περιοδικού ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΕΒΝΑ. Είναι ανάγκη να προβάλουμε τα προβλήματα μας ώστε και ο κλάδος ολόκληρος να έχει γνώση για το τι γίνεται με τα πρατήρια των άηλων περιοχών και η δράση της κάθε ένωσης να προβληθεί. Επί πλέον θα είναι ένα βήμα προβολής των προβλημάτων προς την Πολιτεία.

Όπως είναι γνωστό σήμερα τα προβλήματα είναι τεράστια και μεγάλος αριθμός πρατηρίων κινδυνεύει με κλείσιμο ενώ εκατοντάδες έχουν ήδη κλείσει. Δεν πρέπει να αφήσουμε τα πράγματα έτσι και να μας πετάξουν από την αγορά. Πρέπει να δώσουμε αγώνα επιβίωσης.

Για το λόγο αυτό παρακαλούμε:

- Να μας γράψετε τα κυριότερα προβλήματα με τις θέσεις και τις απόψεις σας.
- Να μας στείλετε φωτογραφικό υλικό από τη δράση του κλάδου εκεί.
- Να μας εκθέσετε τις προσωπικές απόψεις σας για τα προβλήματα.

Το περιοδικό ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΕΒΝΑ είναι πάντα στη διάθεσή σας.

Πληροφορίες και επικοινωνία:

Στέργιος Βασιλείου,
Δημοσιογράφος των ΝΕΩΝ ΤΗΣ ΕΒΝΑ
210 3820870
6977 639420
e-mail: symastev@yahoo.gr
info@obe.gr
Επιστολές: Ομοσπονδία Βενζινοπωλών
Λόντου 8, Αθήνα, Τ.Κ.10681



Τι θα γίνει με τις τιμές κάτω του κόστους;



Η πώληση καυσίμων σε τιμές κάτω του κόστους έχει γίνει μάλιστα στην αγορά για βενζινοπώλες αλλιά και καταναλωτές οι οποίοι λίγο αργά ανακαλύπτουν ότι δεν ήταν καθόλου «κάτω του κόστους»!

Μια τέτοια περίπτωση εξόργισε πολλούς συναδέλφους οι οποίοι ζήτησαν έλεγχο από τα αρμόδια όργανα. Φυσικά σε παρόμοια περίπτωση το 2011 τα όργανα απάντησαν ότι «δεν παρατηρείται καμία παράβαση»! Τώρα μάλιστα που έχει νομοθετικά καταργηθεί η απαγόρευση πώλησης κάτω του κόστους και ο αθέμιτος ανταγωνισμός βασιλεύει είναι μάλλον απίθανο να βρεθεί κάτι «μεμπτό»! Σε επιστολή της πάντως η ΟΒΕ ζήτησε από την ΓΓ Καταναλωτή έλεγχο αναφέροντας ότι συνάδελφοί μας βενζινοπώλες διαπίστωσαν με αγανάκτηση ότι κάποια πρατήρια υγρών καυσίμων πωλούν καύσιμα κάτω από την τιμή πώλησης του διυλιστηρίου, σύμφωνα με αναρτήσεις τους στο Παρατηρητήριο Τιμών. Παρατηρήσαμε διαφορά από την τιμή διυλιστηρίου έως και 60 ευρώ το χιλιόλιτρο!

Μπορεί η νομοθεσία να επιτρέπει ελεύθερα

τη διαμόρφωση των τιμών και να μη θέτει όριο κατώτατης τιμής πώλησης συναρτώμενη από το κόστος κτήσης αλλιά είναι ολοφάνερο ότι είναι αδύνατο να σταθεί μια τέτοια πρακτική με οικονομικούς και ανταγωνιστικά υγιείς όρους.

Οι πρακτικές αυτές πέρα από την άμεση άσκηση αθέμιτου ανταγωνισμού αποτελούν και πρόκληση στη κοινή λογική. Δεν είναι δυνατόν να πιστέψουμε ότι τα πρατήρια αυτά έχουν άλλη πηγή προμήθειας καυσίμων από τα διυλιστήρια, εκτός εάν τα ελεγκτικά όργανα διαπιστώσουν κάτι τέτοιο.

Για όλους εμάς τους βενζινοπώλες που αγωνιζόμαστε τίμια και έχουμε υποστεί όλα τα βάρη της κρίσης αποτελεί υποχρέωση του κράτους η προστασία της αγοράς από αθέμιτες πρακτικές και ο έλεγχος των περιπτώσεων αυτών προκειμένου να διαπιστώσει τι ακριβώς συμβαίνει.

Οι συντάξεις μας κινδυνεύουν

Όπως, όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις έπεσαν πάνω στα αποθεματικά και στις συντάξεις του ΟΑΕΕ, έτσι και η σημερινή κυβέρνηση ΝΔ – ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ, εντείνει την επίθεση στα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά μας δικαιώματα.

- Λεηλάτησαν τα αποθεματικά. Τουλάχιστον 50 δισεκατομμύρια τις προηγούμενες δεκαετίες, τα έκαναν «λίπασμα» για την κερδοφορία του μεγάλου κεφαλαίου στη χώρα μας.
- Τζογάρισαν τις εισφορές μας στο χρηματιστήριο, τις κούρεψαν με τα ομόλογα.
- Η κρατική χρηματοδότηση μειώθηκε δραματικά. Μόνο για το 2013, 40% κάτω. Πρόθεση τους είναι να μειωθεί ακόμα περισσότερο, για να διαθέσουν περισσότερο χρήμα για την ανάπτυξη που διαφημίζουν, για τα μονοπώλια και το μεγάλο κεφάλαιο, δηλαδή. Αυτό δείχνει η απόπειρα του κ. Βρουτση να μειώσει σε μια νύχτα τις συντάξεις του πρώην ΤΕΒΕ κατά 35%!

Ποιες ήταν οι συνέπειες των κυβερνητικών πολιτικών;

- Τα χρήματα που οι προηγούμενες γενιές πλήρωσαν για να έχουν, σήμερα, σύνταξη, λεηλατηθήκαν. Οι συντάξεις, πια, πληρώνονται από τις εισφορές των ασφαλισμένων.
- Ο ΟΑΕΕ, σήμερα, παρουσιάζει έλλειμμα 600 εκατομμυρίων. Δυσκολεύεται να καταβάλει τις συντάξεις. Τι κι αν πλήρωσαν, και με το παραπάνω, οι σημερινοί συνταξιούχοι τις εισφορές τους για δεκαετίες.
- Χρησιμοποίησαν ακόμα και τα 120 εκατομμύρια που προορίζονταν για τους άνεργους συναδέλφους, για να πληρώσουν συντάξεις.
- Λεηλάτησαν το επικουρικό ταμείο βενζινοπωλών (ΤΕΑΠΥΚ) που υπάγεται τον ΟΑΕΕ, αποσπώντας 115 εκατομμύρια μέσω του «κουρέματος» (PSI) ενώ «δανείστηκαν» βιαίως άλλα 110 εκ. για να δώσουν συντάξεις του ΟΑΕΕ και τα έβαλαν στα «δανεικά και αγύριστα» με αποτέλεσμα να μην έχει αποθεματικά

για τις συντάξεις το επικουρικό ταμείο!

Με βάση τα οικονομικά στοιχεία του ΟΑΕΕ και την αντιληπτή πολιτική της κυβέρνησης, το Ταμείο οδηγείται σχεδιασμένα σε άμεση χρεοκοπία. Έχουν το θράσος, να εκβιάζουν με τον μπαμπούλα ότι δεν θα πληρωθούν οι συντάξεις, προκειμένου να γίνουν αποδεκτές οι συνεχείς περικοπές.

Ποιος θα πληρώσει τις σημερινές και τις αυριανές συντάξεις, με την μονοπωλίηση να προελαύνει την οικονομική κρίση να τσακίζει κόκκαλα και τα λουκέτα να πολλαπλασιάζονται;

Αυτό που σχεδιάζουν είναι:

- Παραπέρα πετσόκομμα των συντάξεων εκατοντάδων χιλιάδων συνταξιούχων. Δεν τους αρκεί όσα τους άρπαξαν μέχρι τώρα.
- Πιο γρήγορη κατεδάφιση των υπηρεσιών υγείας, ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και πρόνοιας που





Του Άγγελου Τούντα

Γενικού Γραμματέα της ΟΒΕ

τις έχουμε πληρώσει με τον ιδρώτα μας.

Σε αυτήν την κατεύθυνση βρίσκεται η τροπολογία που παρουσίασε ο υπουργός, εκπρόσωπος του κεφαλαίου ΒΡΟΥΤΣΗΣ, για άμεση μείωση των επόμενων συντάξεων κατά 30-35%. Η απόσυρση μετά από το θόρυβο και την αντίδραση που ξεσηκώθηκε, δεν πρέπει να ξεγελάσει και να καθυσάσει κανέναν. Είναι σίγουρο ότι θα επανέλθουν.

Νέα σενάρια κυκλοφορούν, για οριζόντια περικοπή όλων των συντάξεων, κατά 20 ή και 50 ευρώ για όλους.

Προσπαθούν να στοχοποιήσουν τους μισούς ασφαλισμένους του ΟΑΕΕ που αδυνατούν να πληρώσουν τις εισφορές τους, και είναι ανασφάλιστοι οι ίδιοι και οι οικογένειές τους.

Προσπαθούν να μας κάνουν συνενόχους για τα αδιέξοδα του Ταμείου, που οι κυβερνήσεις δημιούργησαν. Αδιαφορούν που χιλιάδες συνάδελφοι δεν μπορούν

να λειτουργήσουν τα μαγαζιά τους, να θεωρήσουν βιβλία, γιατί δεν έχουν ασφαλιστική ενημερότητα. Μας ξεζουμίζουν με τις νέες αυξήσεις των εισφορών, μέσα από την αναπροσαρμογή των ασφαλιστικών κλάσεων.

Μας κοροϊδεύουν με το επίδομα ανεργίας. Οι προϋποθέσεις που βάζουν αποκλείουν τη συντριπτική πλειοψηφία των συναδέλφων.

Μας εξοντώνουν με την κατάργηση της Κυριακάτικης αργίας που ετοιμάζουν.

- Στέλνουν ραβασάκια για μετατροπή των χρεών προς των ΟΑΕΕ, σε χρέη προς το Δημόσιο.
- Απειλούν όσους δεν μπορούν να πληρώσουν, με κατασχέσεις και φυλάκιση.
- Κτίζουν νέες φυλακές – στρατόπεδα, με πρόταση του Υπουργού Δικαιοσύνης Ρουπακιάτη, για τους χιλιάδες φοροοφειλέτες.

Να αντιδράσουμε

Εμείς θα πρέπει να πούμε ορθά κοφτά ότι Φτάνει πια η κοροϊδία και ο αποπροσανατολισμός!

Η μονοπώληση, η οικονομική κρίση και η ανεργία υποχρέωσε χιλιάδες αυτοαπασχολούμενους να περικόψουν τις ανάγκες τους. Ανάμεσα σε αυτές και τις πιο σημαντικές, το δικαίωμα στην υγεία και την σύνταξη. Τα θύματα των πολιτικών που εξέθρεψαν τα μονοπώλια, τα πολυκαταστήματα, τα σουπερμάρκετ, στέλνονται στο απόσπασμα.

Οι συνταξιούχοι έχουν πληρώσει με το παραπάνω για τις πενιχρές συντάξεις τους. Οι σημερινοί αυτοαπασχολούμενοι είναι υπεύθυνοι μόνο για τις δικές τους συντάξεις.

Για την άθλια οικονομική κατάσταση του ΟΑΕΕ, είναι αποκλειστικά υπεύθυνες, οι αντιλαϊκές πολιτικές

που εφαρμόστηκαν για δεκαετίες.

Μπροστά σε αυτήν την κατάσταση εμείς αρνούμαστε να γίνουμε τα θύματα της κρίσης που τα μονοπώλια και κυβερνήσεις τους, δημιούργησαν. Δεν μπορούμε να παρακολουθούμε απαθείς το εισόδημα να μειώνεται, τα χρέη να μας πνίγουν, τα πλουκέτα να πολλαπλασιάζονται.

Γι αυτό λέμε: ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ Εργαζόμενοι, αυτοαπασχολούμενοι, αυτοκινητιστές και συνταξιούχοι, πρέπει να αντιδράσουμε!

Η μοναδική λύση για την αντιμετώπιση των ελλειμμάτων του ΟΑΕΕ είναι η αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης. Δεν αποδεχόμαστε τη ουσιαστική κατάργηση του ΟΑΕΕ, την κατεδάφιση του κοινωνικού χαρακτήρα της ασφάλισης.

Ολοκληρωμένη σειρά προϊόντων καθαρισμού οχημάτων

Η Kärcher έφερε την επανάσταση στην αγορά των πλυντηρίων αυτοκινήτων κατασκευάζοντας το 1976 το πρώτο μηχάνημα πλύσης οχημάτων **self-service** (αυτοεξυπηρέτησης). Σήμερα η Kärcher προσφέρει μια πλήρη και ολοκληρωμένη σειρά από Μονάδες Αυτοεξυπηρέτησης, Πλυντήρια Ι.Χ. και Πλυντήρια Φορτηγών κατάλληλα για το εσωτερικό και εξωτερικό πλύσιμο των οχημάτων όπως επίσης μία πλήρη γκάμα χημικών καθαριστικών.



Πλυντήρια αυτοκινήτων CB Line

Η σειρά πλυντηρίων αυτοκινήτων **CB** της Kärcher είναι μια ελκυστική πρόταση για αντιπροσωπείες αυτοκινήτων, πρατήρια καιροίων, κέντρα καθαρισμού οχημάτων. Διαθέτουν απλή και στιβαρή τεχνολογία χωρίς **service**.



Πλυντήρια φορτηγών / λεωφορείων TB 42

Είτε πρόκειται για λεωφορεία είτε για φορτηγά, το πλήρως αυτόματο πλυντήριο της Kärcher **TB 42** συνιστάται για μικτό στόλο. Η μοντέρνα σειρά πλυντηρίων επαγγελματικών οχημάτων της Kärcher εξυπηρετεί τους πιο ποικίλους τύπους οχημάτων και τις πιο απαιτητικές συνθήκες, χωρίς **service**.

KÄRCHER PREMIER CENTER ΡΟΥΜΠΑΣΗΣ • ΜΑΥΡΟΦΟΡΟΣ ΕΕ Α. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 117, 153 44 ΓΕΡΑΚΑΣ, 210-6614347

ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ Π. & ΣΙΑ ΟΕ ΡΙΜΙΝΙ 52, 142 31, Ν. ΙΩΝΙΑ, 210-2724608

ΚÄRCHER CENTER ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ ΛΑΕΡΤΟΥ 22, 57001, ΠΥΛΑΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 2310-483027

ΣΚΑΜΝΕΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΛΛΕΡΓΗ & ΔΗΜΑΔΗ, 301 00 ΑΓΡΙΝΙΟ, 26410-47629

ΒΟΜΒΥΛΑ ΑΦΟΙ ΟΕ ΧΡ. ΤΣΙΓΑΝΤΕ 7, 851 00, ΡΟΔΟΣ, 22410-31781

ΚÄRCHER CENTER ΜΠΑΛΩΜΕΝΟΣ Ι. ΕΠΕ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ 1 & ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ, 341 00, ΧΑΛΚΙΔΑ, 22210-61866

ΣΧΕΤΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΕ Ν. ΣΚΟΥΛΑ 10, 731 35, ΧΑΝΙΑ, 28210 95500

ΚÄRCHER CENTER ΜΠΟΥΡΔΟΥΒΑΛΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ 2^{ος} ΧΛΜ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, 41335, ΛΑΡΙΣΑ, 2410-624915

Μονάδες υψηλής πίεσης Self-service

Οι νέες μονάδες **SB-Wash** της **Kärcher** επιτρέπουν την εγκατάσταση επαγγελματικών self-service σταθμών καθαρισμού σε περιορισμένο χώρο και με σχετικά χαμηλό κόστος. Είναι η τέλεια επιλογή για όσους ξεκινούν τώρα την επιχείρησή τους ή επιθυμούν να επεκτείνουν την υφιστάμενη γκάμα υπηρεσιών καθαρισμού.



Σκούπες αναρρόφησης Self-Service

Για τον καθαρισμό του εσωτερικού των οχημάτων η **Kärcher** ανέπτυξε μία σύγχρονη σειρά **self-service** σκουπών αναρρόφησης διαφόρων κατηγοριών ισχύος. Έτσι μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα στις μονάδες μίας ή δύο θέσεων (Mono - Duo), που λειτουργούν με εναλλασσόμενο μονοφασικό ή τριφασικό ρεύμα.



EasyWash

Η WashTec παρουσιάζει το νέο της πλυντήριο σε μια πειστικά ελκυστική τμή!



Σαπύνη, ατμός
πρόπλυσης και
χημικό στεγνώματος



Βούρτσες πλύσεως
τροχών



Στεγνωτήρας οροφής και πλαϊνά με στεγνωτήρες
4 x 2.2kw

Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ & ΥΙΟΙ Α.Ε.
Γιώργος Ζερβός (Α/ντής Πωλήσεων)
Μεσολογγίου 100, Πειραιάς 18546
Τηλ. 210 4082794 6, 210 4632822 3
Κιν. 6946 904590, Fax: 210 4632829
e-mail: sales@washtecart.gr

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ:
Δ. ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ - Ι. ΦΕΚΑΣ Ο.Ε.
Τηλ. 6948 608001 - 6936 807086
e-mail: hatzifek@yahoo.gr