



ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΕΒΝΑ

Στην υπηρεσία του Έλληνα Βενζινοπώλη

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2013 - ΤΕΥΧΟΣ 187 - ΤΙΜΗ: 0,04 ευρώ - Κωδ. 014673
ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΛΟΝΤΟΥ 8, ΑΘΗΝΑ 106 81 - Τηλ.: 210 38 20 870



ΟΒΕ & ΕΒΝΑ στην έκθεση AUTOTEC HELLAS

Αναλυτική Παρουσίαση



- Η νέα ρύθμιση των προστίμων ΗΦΑΙΣΤΟΥ
- Οι γενικές συνελεύσεις ΟΒΕ και ΕΒΝΑ
- Επιστολή ΟΒΕ για το βυτιοφόρο πρατηρίων



AUTOTEC HELLAS

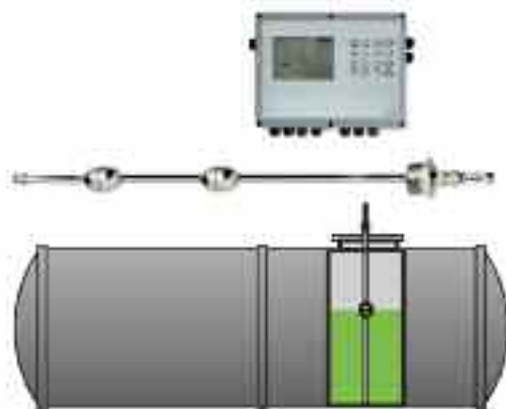
Ολοκληρώθηκε με μεγάλη επιτυχία
η μεγάλη έκθεση εξοπλισμού - προϊόντων - υπηρεσιών
για τα ΠΡΑΤΗΡΙΑ- ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ- ΛΙΠΑΝΤΗΡΙΑ

Αναλυτική Παρουσίαση Εκθετών



Κεντρικό Σύστημα Η/Υ

- Έκδοση του ισοζυγίου και όλων των απαραίτητων δελτίων και αποδείξεων.
- Πλήρες σύστημα με εμπορικό λογισμικό για έκδοση τιμολογίων.
- Τεχνική υποστήριξη από το πανελλαδικό δίκτυο ΠΕΤΡΟΤΕΚ (5 έδρες, δεκάδες συνεργάτες).



Υποσύστημα Δεξαμενών

- Ηλεκτρονικές βέργες Αμερικανικής κατασκευής για υψηλής ακριβείας έλεγχο παραλαβών και αποθέματος με πιστοποίηση κατά OIML-R 85:2008.
- Ογκομετρήσεις δεξαμενών εκπαιδευμένες από δικά μας συνεργεία (ΠΕΤΡΟΤΕΚ) με έγκυρο κι ακριβές αποτέλεσμα με εξοπλισμό διακριβωμένο από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μετρολογίας.
- Πλήρης & οικονομική κάλυψη έργων υποδομής δεξαμενών (fill-safe για δημιουργία χωρίς gas-free της απαραίτητης υδραυλικής σύνδεσης 2" για την τοποθέτηση της ηλ. βέργας, στεγανοποίηση φρεστών και λοιπές υδραυλικές - ηλεκτρολογικές εργασίες).

Υποσύστημα Αντλιών

- Συνδεόμαστε με όλες τις Αντλίες και τους Αυτόματους πωλητές των πρατηρίων μέσω επικοινωνίας IFSF.
- Αναλαμβάνουμε με δικά μας συνεργεία (ΠΕΤΡΟΤΕΚ) να αναβαθμίσουμε τις αντλίες σας (διαρρύθμιση ηλεκτρονικών, έλεγχος, λιτρομέτρηση και σφράγιση σγκομετρητών) για να συνδεθούν με το Σύστημα Εισροών-Εκροών.
- Είμαστε κατασκευαστές Αντλιών Πρατηρίων και Αυτόματων Πωλητών, τα οποία κατασκευάζονται στην Ελλάδα με παράδοση εντός 10 ημερών και άριστη τεχνική υποστήριξη πριν και μετά την πώληση.
- Ειδικές τιμές για αντικατάσταση μηχανικών αντλιών με ηλεκτρονικές αντλίες όπως απαιτεί το Εισροών-Εκροών.
- Ειδικές τιμές για αναβάθμιση του γεμιστηρίου πετρελαίου θέρμανσης (απαιτείται λιτρομετρητής με ηλεκτρονικό καταγραφικό και σύνδεση με το Σύστημα Εισροών-Εκροών).



ΕΚΡΩΝ ΓΙΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ

ΕΠΙΛΕΞΤΕ
1
ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΜΕ:

- Μακρόχρονη εμπειρία στα πρατήρια (από το 1985)
- Ελληνική εταιρία παραγωγής αντλών πρατηρίων (από το 1990)
- Περισσότερα από 900 εγκατεστημένα ηλεκτρονικά συστήματα πρατηρίων υγρών καυσίμων τα τελευταία 10 έτη
- Καθετοποιημένη δομή εμπορίας-κατασκευής & τεχνικής υποστήριξης εξοπλισμού πρατηρίων υγρών καυσίμων

80
ΧΡΟΝΙΑ
ΣΥΝΕΠΕΙΑ
ΕΜΠΕΙΡΙΑ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

1933 - 2013



Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ

Λεωφόρος Αθηνών 24, Τ.Κ. 10441 Τηλ. 210 5228603 Fax 210 5248347 www.spyrides.gr

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Αθήνας
Σερρών 15 - 17
10441 Αθήνα
Τηλ.: 210 5228669
Fax: 210 5222861

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Μακεδονίας
Αγροτεμάχιο 360/3
56394 Κορδελιό Θεσσαλίας
Τηλ.: 2310 705005
Fax: 2310 758479

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Κρήτης
Ούλος Πάλης 191
71410 Ηράκλειο
Τηλ.: 2810 213662
Fax: 2810 213662

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Λάρισας
Φαρσάλων 163
41335 Λάρισα
Τηλ.: 2410 671871
Fax: 2410 619992

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Πάτρας
Ηροδότου 5
Τ.Κ. 26333
Τηλ.: 2610 527057
Fax: 2610 526398



Ολοκληρωμένο & υψηλής τεχνολογίας Σύστημα Ελέγχου Εισροών – Εκροών με **αυτόματα** έκδοση απόδειξης

Το **μέλλον** στην αυτοματοποίηση
των **Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων**
από τη **Singular Logic[®]**



- ▲ Σύστημα διαχείρισης αντλιών:
SingularLogic Station Manager
- ▲ Ογκομετρικό σύστημα ελέγχου των αποθεμάτων των δεξαμενών με **βυθομετρικές ράβδους**
- ▲ Συστήματα διαχείρισης πωλήσεων καυσίμων και **mini market**
- ▲ Σύστημα **αυτόματου** πωλητή υγρών καυσίμων (OPT)
- ▲ Σύστημα τμολόγησης επί βυτιοφόρου
- ▲ Σύστημα διαχείρισης στόλου οχημάτων
- ▲ Σύστημα κωδικοποίησης χρήστη αντλιών: **RFL-200**
- ▲ Σύστημα εποπτείας και καταγραφής των χώρων του πρατηρίου (CCTV surveillance)
- ▲ Σύστημα απομακρυσμένης εποπτείας και διαχείρισης πρατηρίου
- ▲ Σύστημα ηλεκτρονικής εποπτείας μεταφοράς καυσίμων με βυτιοφόρα οχήματα
- ▲ Εμπορολογιστικές εφαρμογές παρακολούθησης βιβλίων του πρατηρίου.

Singular Logic⁺
StationManager



πλήρως συμβατό
με τις διατάξεις περί
«εισροών-εκροών»



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΑΝΤΛΙΩΝ



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΛΙΑΝΙΚΗΣ



ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ
ΠΩΛΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Περισσότερα από 850
πρατήρια καυσίμων
εμπιστεύονται
τη **SingularLogic!**



Μας εμπιστεύονται γιατί:

- Διαθέτουμε περισσότερα από 15 χρόνια εμπειρίας στο σχεδιασμό, υλοποίηση και υποστήριξη λύσεων για κάθε τύπο και μέγεθος πρατηρίου.
- Προσφέρουμε 24ωρη πανελλαδική εξυπηρέτηση, απευθείας, αλλά και μέσω του ισχυρού δικτύου εκατοντάδων πιστοποιημένων συνεργατών μας.
- Παρέχουμε τις πιο ολοκληρωμένες ίδια παραγόμενες λύσεις αυτοματοποίησης, ενώ έχουμε αναπτύξει στρατηγικές συνεργασίες με τους μεγαλύτερους διεθνείς κατασκευαστές συστημάτων διαχείρισης καυσίμων (Gilbarco, Veeder-Root, Doms, κ.α.).

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον τοπικό σας συνεργάτη ή στα:
Τηλ.: 210 6267000, fax: 210 6268210, e-mail: petrolstations@singularlogic.eu
www.singularlogic.eu

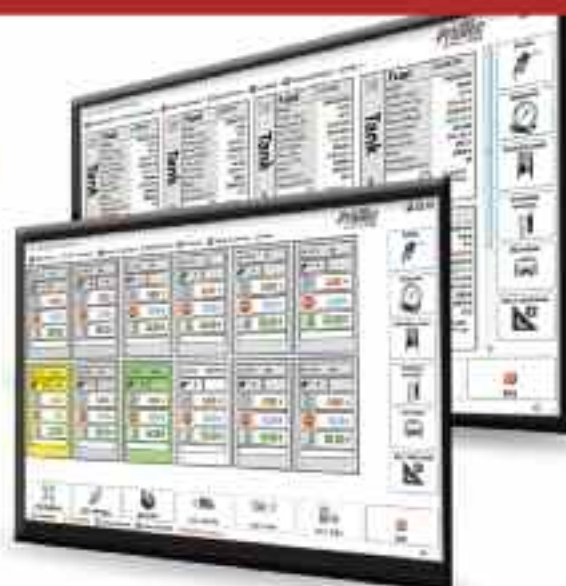
Singular Logic⁺
Innovation at your service

Ολοκληρωμένες λύσεις για το σύγχρονο πρατήριο καυσίμων

Πρόγραμμα Διαχείρισης Πρατηρίου Σύμφωνα με τη Νομοθεσία Εισροών - Εκροών

Διαχείριση

- Χαμηλή τιμή κτήσης & υποστήριξης
- Πλήρως συμβατό με:
 - + Εγκατεστημένες υποδομές του πρατηρίου (Αντλίες, Βυθομετρικά)
 - + Χρήση των υπάρχοντων αγκυρωτικών δεδομένων δεξαμενών
 - + Ηλεκτρονικές πινακίδες τιμών και πινακίδων οχημάτων
 - + Αυτόματους Πωλητές Καυσίμων
 - + Εξοπλισμό On-Line χρηματοκιβώτια
- Λειτουργικότητα
 - + Αυτοματοποιημένη διαχείριση των βαρδίων των χειριστών της πηλατίας και της παραγωγικότητάς τους
 - + Απομακρυσμένη εποπτεία από το διαχειριστή
 - + Δυνατότητα τιμοθέτησης επί οχήματος
 - + Δυνατότητα διαχείρισης και παρακολούθησης στόλου οχημάτων (GPS, Κάρτες στόλου/ Loyalty, δαχτυλίδια οχημάτων)
- Υποστήριξη
 - + Τηλεφωνική υποστήριξη με δυνατότητα 24ωρης επέκτασης
 - + Δυνατότητα απομακρυσμένης άμεσης επέμβασης
 - + Επιτόπια υποστήριξη από εξειδικευμένο τεχνικό



powered by **G.S.I.**
Technologies

TOKHEIM
QUANTUM

Αντλίες Καυσίμων

- Πλήρης γκάμα προϊόντων TOKHEIM QUANTUM series για υγρό ή ενοπληκτικά καύσιμα (LPG, CNG)
- Media Display για προβολή διαφήμισης



Λειτουργία



Αυτόματοι Πωλητές ZEUS SERIES

- Αποδοχή και ρέστα σε χαρτονομίσματα και κέρματα
- Άμεση σύνδεση με πιστωτικές και χρεωστικές κάρτες Visa & Mastercard
- Σύνδεση με τις κάρτες στόλου των μεγάλων εταιριών

powered by  **NEST**
NEW BUSINESS SYSTEMS - CONTROL TECHNOLOGIES



Αυτοματισμός



Έξυπνα Online Χρηματοκιβώτια Οριστική Λύση στις Ληστείες!

Κατάθεση από το πρατήριο στον τραπεζικό
σας λογαριασμό με ασφάλιση των χρημάτων σας

Ολοκληρωμένη Λύση που περιλαμβάνει:

- Τράπεζα
- Χρηματοπιστοική
- Μηχάνημα
- Απομακρυσμένη Παρακολούθηση

powered by  **NEST**
NEW BUSINESS SYSTEMS - CONTROL TECHNOLOGIES

www.printecgroup.com

Λεωφόρος Πασαϊδώνος 7-7Α & Λοκρίδος, 183 44 Μοσχάτο
Τηλ.: 210 9006800 Fax: 210 9006681
www.printecgroup.com

25 YEARS
Printec
OF SUCCESSFUL BUSINESS

Ασφάλεια



● ● ● περιεχόμενα

- 12** Το γράμμα της σύνταξης
- 16** Εγκύκλιος της ΟΒΕ
- 20** Παρέμβαση της ΟΒΕ στη Βουλή για τα συστήματα Εισροών- Εκροών
- 24** Η νέα ρύθμιση των προστίμων ηφαιστου
- 30** Επιστολή της ΟΒΕ για τα βυτιοφόρα των πρατηρίων
- 34** Η Γενική Συνέλευση της ΟΒΕ
- 42** Η Γενική Συνέλευση της ΕΒΝΑ
- 50** Παρουσίαση έκθεσης AUTOTEC HELLAS 2013
- 56** Επιχειρήθηκε μείωση εν κρυπτώ συντάξεων του ΤΕΒΕ!
- 58** Νέα επιχειρήσεων

LOGICOM

Ο απόλυτος έλεγχος στο
χέρι σας με την διασφάλιση
ποιότητας του ΕΣΥΔ

Πρότυπο ENIT EN ISO / EC 17025:2005



- ✓ Ηλεκτρονική ογκομέτρηση δεξαμενών με έκδοση επίσημου πιστοποιητικού με λογότυπο Ε.Σ.Υ.Δ.
- ✓ Μέγιστη ακρίβεια συστήματος Εισροών - Εκροών
- ✓ Διευκόλυνση παραλαβών

GasStation

Εξειδικευμένο λογισμικό εμπορικής διαχείρισης το οποίο καλύπτει το σύνολο δραστηριοτήτων του πρατηρίου καυσίμων, πλυντηρίου και χώρων στάθμευσης οχημάτων.

- Ισοζύγιο Εισροών - Εκροών στους 15oC
- Αυτοματοποιημένη διαχείριση ταμείου
- Διαχείριση Ήφαιστος
- Σύστημα τιμολόγησης επί βυτιοφόρου

OPW

FUELING CONTAINMENT SYSTEMS

Σύστημα ελέγχου δεξαμενών υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG).

- Αισθητήρας ελεγχμένος ως προς την ακρίβεια μέτρησης στο εργοστάσιο μετρήσεων της OPW, το οποίο είναι πιστοποιημένο κατά ISO-17025 και αναγνωρισμένο από το Ε.Σ.Υ.Δ.
- Πιστοποιήσεις: ATEX -CE-DIML R85:2008 - Ελέγχου διαρροών (EPA)

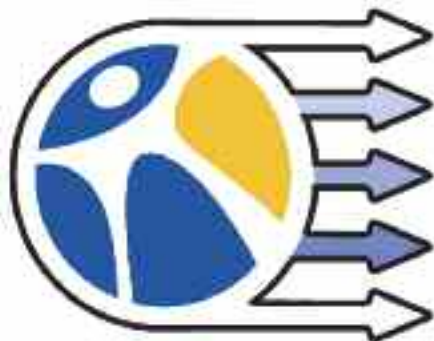
ORPAM

Σύστημα ελέγχου αντλιών, το μοναδικό που υποστηρίζει όλους τους κατασκευαστές και τύπους αντλιών που υπάρχουν στην αγορά και με τον τρόπο αυτό εγγυάται τη διαχρονική αξιοποίηση της επένδυσής σας.

- Διαχείριση υπολλήλων
- Διαχείριση στόλων οχημάτων
- Αυτόματος πωλητής καυσίμων με πιστοποιημένη λειτουργία πληρωμών μέσω πιστωτικών καρτών (VISA - MASTERCARD)

ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΑ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΠΡΩΤΟ Τ.Κ. 115 044, ΠΕΡΙΣΣΩΤΕΣ - ΤΗΛ. 210.66.10.000 - FAX 210.66.01.997
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΚΑΘ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ 122, Τ.Κ. 540 248, ΠΕΡΙΣΣΩΤΕΣ - ΤΗΛ. 210.6.050.177 - FAX 210.66.01.997
WEB: www.logicom.gr EMAIL: info@logicom.gr

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΠΕΙΡΟ ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΑΣ



TEKAT

ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ



MEPSAN
MEMBER COMPANY OF THE EUROPEAN PETROL ASSOCIATION

NEW BIGBANG - MULTIMEDIA

NEW



2 έως 5 προϊόντα / 4 έως 10 πιστόλια

**24 μήνες
εγγύηση**



2 έως 5 προϊόντα / 4 έως 10 πιστόλια

SAPHIRE Bigbang (S)

NEW



COSMIC



1 έως 4 πιστόλια

ORION



1 έως 2 προϊόντα / 1 έως 2 πιστόλια

**24 μήνες
εγγύηση**

EUMEP



1 έως 5 προϊόντα / 1 έως 10 πιστόλια

ASTRO



1 έως 4 πιστόλια



FR711VA

Αντλητικά Συμπόροια
FILRITE 12-24V 75L/min ειδικό για βενζίνη

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

**START
italiana**

Βέργα
Ηλεκτρονικής
Μέτρησης
START ITALIANA



nupigec

GREEN-LINE



MEPSAN
MEMBER COMPANY OF THE EUROPEAN PETROL ASSOCIATION

FILL-RITE

**START
italiana**

Κονσόλα αντλιών & ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης δεξαμενών



**24 μήνες
 εγγύηση**

Ολοκληρωμένο σύστημα εισροών - εκροών

- Συμβατό με όλες τις μάρκες αντλιών
- Μέτρηση στάθμης δεξαμενών
- Μέτρηση διακινούμενης ποσότητας αντλιών
- Δυνατότητα σύνδεσης με αυτόματο πωλητή
- Δυνατότητα χρήσης έξυπνων καρτών
- Δυνατότητα απόμακρου ελέγχου
- Έλεγχος Gas Detector και συστημάτων PLC
- Δυνατότητα σύνδεσης έως και 14 δεξαμενών
- Συνεχίστα σύνδεσης έως και 9 αντλιών - 18 ενδείξεις
- Αυτόματη έκδοση αποδείξεων στη νομίδα

Σύστημα ελέγχου δεξαμενών

- Χρήση μαγνητικής ράβδου με αισθητήρες καυσίμου νερού & δυνατότητα μέτρησης πυκνότητας καυσίμου (πρόληψη νοθείας)
- Παρακολούθηση αποθεμάτων δεξαμενών
- Εμφάνιση ύψους καυσίμων σε κλίμακα (+/- 0.1mm)
- Ανίχνευση του όγκου καυσίμων στους 15°C
- Ανίχνευση ύψους νερού σε κλίμακα (+/- 0.1mm) καθώς και όγκου νερού
- Φυσική θερμοκρασία καυσίμου δεξαμενής (+/- 0.3°C)
- Ανίχνευση διαρροών δεξαμενής
- Ηχητικό & οπτικό alarm διαρροών

Εκτυπωτής εξωτερικού χώρου για αυτόματη εκτύπωση αποδείξεων
 Η τυπωμένη μηχανή της TEKAT είναι ειδικά σχεδιασμένη για πωλητή καυσίμων. Έχει σχεδιαστεί για εξωτερική χρήση και είναι ανθεκτική σε όλες τις συνθήκες χωρίς το ενισχυμένο αλουμινένιο σώμα της. Μπορεί να ενσωματωθεί στη νομίδα της αντλίας, δηλαδή σε αυτήν, εξοικονομώντας χώρο.

Ο αγώνας μας συνεχίζεται....

Σε κλίμα μεγάλου προβληματισμού πραγματοποιήθηκαν οι γενικές συνελεύσεις της ΟΒΕ και της ΕΒΝΑ. Ήταν πολύ φυσικό αφού οι εξελίξεις στον κλάδο μας είναι από αρνητικές μέχρι καταστροφικές. Εκατοντάδες πρατήρια έχουν κλείσει και πολλά είναι με το ένα πόδι στο κλείσιμο.

Τα νέα βάρη που έχουν συσσωρευτεί στον κλάδο είναι δυσβάστακτα. Παρότι την τελευταία στιγμή με παρεμβάσεις της ΟΒΕ και των Ενώσεων έγινε δυνατό να γίνει νέα ρύθμιση στα πρόστιμα του ΗΦΑΙΣΤΟΥ και στη χρηματοδότηση της εγκατάστασης των συστημάτων εισροών - εκροών και πάλι τα βάρη είναι δυσβάστακτα. Όπως είπε κάποιος συνάδελφος στη ΓΣ της ΟΒΕ «ποιός τους είπε ότι μας περισσεύουν 10-12 χιλ. ευρώ για τα συστήματα και 3-6 χιλ για τα πρόστιμα του ΗΦΑΙΣΤΟΥ για τα οποία πληρώσαμε όλους τους φόρους και μας τα βάζουν τόσο εύκολα σαν να είμαστε εφοπλιστές».

Μα φυσικά ξέρουν ότι δεν έχουμε και ξέρουν ότι πολλά πρατήρια δεν θα αντέξουν. Όμως όπως η ΟΒΕ έχει καταγγείλει επανειλημμένως δεν θα τους πειράξει και πολύ αφού μέσα στους σχεδιασμούς τους είναι το πέταγμα των βενζινοπωλών από την αγορά και η άλωσή της από μεγάλες εταιρείες και από διάφορα αμφιλεγόμενης προέλευσης συμφέροντα. Όπως τόνισε ο πρόεδρος της ΟΒΕ «πως αλλιώς να εξηγήσεις ότι σε περίοδο κρίσης και πτώσης της κατανάλωσης κάποιοι αγοράζουν και ανακαινίζουν πρατήρια που κλείνουν κάνοντας μεγάλες επενδύσεις; Είναι δυνατόν να το κάνουν χωρίς να έχουν τις «άκρες» τους για μεγάλα μελλοντικά κέρδη «με τον τρόπο τους»; Από την άλλη τι σημαίνει μια απότομη αύξηση των εταιρικών πρατηρίων σε βάρος των επαγγελματιών βενζινοπωλών;

Είναι τα παραπάνω ζητήματα που καίνε τον κλάδο και μας προβληματίζουν. Μας έχουν προγράψει; Μας έχουν για κλείσιμο; Όπως και να έχουν όμως τα πράγματα εμείς θα συνεχίσουμε τον αγώνα επιβίωσης. Κανένας κλάδος δεν χάθηκε όταν αγωνίστηκε. Αντίθετα χάθηκαν οι κλάδοι που στάθηκαν με μοιρολατρία στα γεγονότα. Ο απολογισμός δράσης της ΟΒΕ στη ΓΣ ήταν σαφής: «Ο αγώνας συνεχίζεται». Συνεχίζεται για τον κλάδο, το πρατήριο, τη δουλειά μας και τα παιδιά μας. Συνεχίζουμε λοιπόν.



Ιδιοκτησία:

Ένωση Βενζινοπωλών Νομού Αττικής

Λόντου 8, 106 81 - ΑΘΗΝΑ

Τηλ. 210.38.20.870, 210.38.30.713, Fax: 210.33.01.977

email EBNA: info@ebna.gr • www.ebna.gr

email OBE: info@obe.gr • www.obe.gr

Εκδότнс:

Ζάγκα Μαρία

Συντακτική Επιτροπή:

Ζάγκα Μαρία

Μεσσίνης Γεώργιος

Τούντας Άγγελος

Υπεύθυνος ύλης:

Στέργιος Βασιλείου

6977-639420

email: symastev@yahoo.gr

Δημοσιογραφική συνεργασία **Άρης Βασιλείου**

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΒΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΖΑΓΚΑ ΜΑΡΙΑ, 2109416624

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΚΟΥΤΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, 210 5616764

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΚΑΛΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ, 2109935636

ΤΑΜΙΑΣ:

ΞΕΣΤΕΡΝΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ

ΜΕΛΗ:

ΚΙΟΥΣΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, 2291038274

ΤΟΥΝΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, 2102628900

ΜΕΣΣΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, 2102758260

ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, 2109623551

ΜΑΚΡΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, 2109566517

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΟΒΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΚΙΟΥΣΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, 22910-40880

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΜΑΓΛΟΥΣΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, 23410-20818

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΤΟΥΝΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, 210-2628900

ΤΑΜΙΑΣ:

ΤΣΑΚΑΛΗΣ ΝΙΚΟΣ, 26430-42000

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΜΕΤΑΣΣΑΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, 2510-391191

ΜΕΛΗ:

ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, 23510-37650

ΚΟΛΟΚΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ, 26510-81248

ΚΟΥΚΟΥΖΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, 6977-583741

ΜΙΣΤΛΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ, 23740-91174

Χρυσοσπάθης Γεώργιος

Δασαίων 75, Ίλιον Τ.Κ. 131 22

ΤΗΛ.: 210 5155930-1, FAX: 210 5155971

e-mail: info@xrysospathis.gr

Υπεύθυνος Διαφήμισης:

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφημιστικό Τμήμα:

Γκέργκη Εύη

Υπεύθυνη Σελιδοποίησης:

Αναστασία Χρυσοσπάθη

Σελιδοποίηση:

Βασιλική Κεφαλά

Εύη Κέκκου

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΩΛΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Τα μοντέλα της σειράς

- OPT-100 Πληρωμή με Μετρητά
- OPT-110 Πληρωμή με Μετρητά και Πιστωτικές ή Χρεωστικές κάρτες
- OPT-120 Πληρωμή με Μετρητά και ρέστα σε Κέρματα ή/και Χαρτονομίσματα
- OPT-130 Πληρωμή με Μετρητά ή Πιστωτικές-Χρεωστικές Κάρτες και ρέστα σε Κέρματα ή/και Χαρτονομίσματα

Όλα τα μοντέλα υποστηρίζουν

- Ταυτόχρονες συναλλαγές σε όλες τις διαθέσιμες αντλίες και προϊόντα
- Έκδοση φορολογικής απόδειξης
- Έκδοση τιμολογίου με αριθμό αυτοκινήτου
- Διαχείριση Ταμείου
- Διαχείριση οφειλομένων ποσών και ρέστων

Όλα τα μοντέλα έχουν δυνατότητα σύνδεσης

- Με όλους τους τύπους κονσόλων (Εγχώριων & Διεθνών)
- Με συστήματα εταιρικών καρτών στόλου
- Με συστήματα Loyalty
- Με την εμπορική διαχείριση του πρατηρίου

Συμμορφώνονται με τα Διεθνή Πρότυπα CE, UL, IP, EN 1143-1:2005 και διαθέτουν πιστοποιήσεις EMV Level 1 & 2 PCI PED & PTS για την Διασφάλιση των Ηλεκτρονικών Πληρωμών

Σχεδιάζονται & κατασκευάζονται στην Ελλάδα από την Unixfor SA και υποστηρίζονται με Πανελλαδικό Δίκτυο Τεχνικών



ΑΝΤΛΙΕΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ & ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ



ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ

4000 OED OCEAN
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια

ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
30 ΜΗΝΕΣ
ΕΓΓΥΗΣΗ

ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ



SUNNY EURO
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια



2000 STD
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια



ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ

LPG ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

ΜΟΝΤΕΛΑ
ΣΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ



2000 SMD
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ-ΕΚΡΟΩΝ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ

ΚΟΝΣΟΛΑ ΑΝΤΛΙΩΝ

Σύνδεση με όλους
τους τύπους αντλιών



ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ

Εξαιρετικής ακρίβειας μετρήσεις
καυσίμου και νερού

Πιστοποιημένο κατά ATEX & OIML



ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Με δυνατότητα
ρέστων



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ

Σύνδεση με τους περισσότερους
τύπους κονσολών



Φορολογικός
μηχανισμός



Θερμικός
εκτυπωτής

KosmoTek
pumps Petrol Station Equipment

Θέση Λαϊμός, Λαυζιτάνια, 19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210 5577303-4, Fax. 210 5577006
info@ktpumps.gr, www.kosmotek-pumps.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
11ο χλμ Θεσσαλονίκης - Εδέσσας
57008, Ιωάνια Θεσσαλονίκης, Τηλ. 6979798724
info@ktpumps.gr

Για τα θέματα:

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Όπως είναι γνωστό με το άρθρο 39 του νόμου 4141/2013 (ΦΕΚ Α' 81 5/4/2013) ρυθμίστηκαν εκ νέου τα πρόστιμα του ΗΦΑΙΣΤΟΥ. Η νέα αυτή ρύθμιση δεν ήρθε τυχαία αλλήλ είναι αποτέλεσμα συνεχών μαχών που έδωσε ο κλάδος με επικεφαλής την ΟΒΕ και τις Ενώσεις. Δεν είναι η ρύθμιση που προτείναμε εμείς αλλήλ έστω και έτσι η μείωση των μεγάλων και άδικων προστίμων είναι μεγάλη και σε πολλές περιπτώσεις ξεπερνάει το 90%.

Προκειμένου να αξιοποιήσετε τη ρύθμιση με τον καλύτερο τρόπο, σας ενημερώνουμε ότι:



Εγκύκλιος της ΟΒΕ

- **Η ρύθμιση των προστίμων ΗΦΑΙΣΤΟΥ**
- **Έμμεση παράταση 5 μηνών στην εγκατάσταση συστημάτων Εισροών-Εκροών**

1. Για κάθε στοιχείο «παραβάσης» επιβάλλεται πρόστιμο 100 ευρώ.
2. Για «παραβάσεις» με στοιχεία από 15 μέχρι 50 το πρόστιμο παραμένει 1.500 ευρώ. Όσοι έχετε πάνω από 15 στοιχεία «παραβάσεων» να σπεύσετε να την αξιοποιήσετε.
3. Για «παραβάσεις» με 51-100 στοιχεία το πρόστιμο είναι 3.000 ευρώ.
4. Για «παραβάσεις» με 101-150 στοιχεία το πρόστιμο είναι 6.000 ευρώ.
5. Για «παραβάσεις» που είναι πάνω από 150 επιβάλλεται πρόστιμο 6.000 ευρώ για τις πρώτες 150 και από και πάνω πακέτο 50 ευρώ για κάθε μία πενήντα «παραβάσεων». Ένας βενζινοπώλης πχ με 1.000 «παραβάσεις» θα πληρώσει $6.000 + (17 \times 50) = 6.875$ ευρώ σύνολο.
6. Η ρύθμιση των ανωτάτων προστίμων αφορά μόνο τις περιπτώσεις εκπρόθεσμης ή ανακριβούς καταχώρησης και όχι όσους δεν καταχώρησαν καθόλου τις συναλλαγές.
7. Η ρύθμιση επιβάλλει τα πρόστιμα με βάση τον συνολικό αριθμό στοιχείων για κάθε έτος χωριστά.
8. Η προθεσμία προσφυγής στη ρύθμιση όσων ήδη έχουν λάβει καταλογιστικές πράξεις και για όσους πλήρωσαν ήδη πρόστιμα πάνω από 1.500 ευρώ, είναι δύο μήνες από τη δημοσίευση του νόμου, δηλαδή μέχρι και την 4η Ιουνίου 2013.
9. Τα πρόστιμα που ρυθμίζονται αφορούν την περίοδο από 1.1.2011 μέχρι 4.4.2013.
10. Στη ρύθμιση υπάγονται και όσοι προσέφυγαν στα διοικητικά δικαστήρια και δεν έχει εκδοθεί απόφασή τους.
11. Για όσους έχουν πληρώσει πάνω από 1.500 ευρώ δίνεται η δυνατότητα να προσφύγουν για να διεκδικήσουν τα επί πλέον ποσά που κατέβαλαν.
12. Προσοχή. Δεν συνιστούν παράβαση οι διορθώσεις όταν αυτές έγιναν μέσα στη προθεσμία των 14 ημερών. Τα πρόστιμα από τέτοιες «παραβάσεις» πρέπει να σας τα αφαιρέσουν.
13. Όσοι δεν έχετε παραλάβει ακόμη καταλογιστική πράξη να την αναμένετε μέσα σε 3 μήνες για τις παραβάσεις του 2011 και σε 6 μήνες για τις παραβάσεις μέχρι το 2012.
14. Όσοι δεν καταχώρησαν καθόλου τις συναλλαγές για το πετρέλαιο θέρμανσης στον ΗΦΑΙΣΤΟ δεν μπαίνουν στη νέα ρύθμιση και ισχύει για αυτούς η προηγούμενη, 100 ευρώ ανά στοιχείο ανεξαρτήτως αριθμού.
15. Η αίτηση ρύθμισης υποβάλλεται στο αρμόδιο Τελωνείο με ταυτόχρονη παραίτηση από ένδικο μέσα κατά του Δημοσίου.



ΑΦΟΙ ΜΠΟΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ / ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ & ΒΥΤΙΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ - ΕΚΡΟΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΓΕΜΙΣΤΗΡΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Κονσόλα διαχείρισης αντλιών B.I.B Fuel

η οποία θα συνδεθεί με τις αντλίες, το σύστημα δεξαμενών & τον φορολογικό μηχανισμό.



Η κονσόλα συνδέεται με τις αντλίες είτε απ' ευθείας ή μέσω του controller "Enabler". Όταν η κονσόλα συνδέεται με αντλίες PRIME, τότε συνδέεται απ' ευθείας σειριακά και για την σύνδεση της κονσόλας με όλες τις λοιπές αντλίες της αγοράς, χρειάζεται ο Controller Enabler. Ο "Enabler" έχει παρόμοια παρουσία στην Ελλάδα και συνδέεται με σχεδόν όλες τις αντλίες της αγοράς.

Οι βέργες
START ITALIANA
διαθέτουν
πιστοποίηση
ATEX & OIML

Βέργα δεξαμενών START ITALIANA Ιταλίας.

Διατίθενται δύο τύποι βεργών:

Ο ΧΜΤ με την μπλε ή την γκρι κεφαλή
και ο ΧΜΤ-SI με την κυλινδρική κεφαλή.



**START
italiana**

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΓΕΜΙΣΤΗΡΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ



Πτερυγοφόρο αντλητικό
με ATEX
για 150, 300 & 600 l/m



Μετρητής SATAM Γαλλίας
1 1/2" & 2"
[200 & 400 l/m αντίστοιχα]

ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΜΕ LAZER



Αναλαμβάνουμε την αναβάθμιση - επέκταση συστημάτων άλλων κατασκευαστών

Πειραιώς & Αφοί Γιαννίδη 18Α, 183 46 Μοσχάτο, Τ: 210 48.28.531, 210 48.28.514, F: 210 48.28.675
e-mail: info@bois.gr - website: www.bois.gr



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προθεσμία αίτησης υπαγωγής στη ρύθμιση είναι δύο μήνες από την έναρξη ισχύος του νόμου και γίνεται:

1. Όταν έχει ήδη εκδοθεί και επιδοθεί καταλογιστική πράξη και δεν έχει ασκηθεί προσφυγή κατά αυτής ή έχει ασκηθεί αλλά δεν έχει εκδοθεί επ' αυτής τελεσίδικη απόφαση του διοικητικού δικαστηρίου.
2. Όταν έχει ήδη καταβληθεί ποσό καταλογισθέντος προστίμου μεγαλύτερο των ανώτατων ορίων που ορίζονται στο προηγούμενο εδάφιο, με την οποία αιτούνται την επιστροφή της διαφοράς μεταξύ των καταβληθέντων προστίμων και των νέων.

Έμμεση παράταση 5 μηνών

στην εγκατάσταση συστημάτων Εισροών-Εκροών στα Πρατήρια

Μετά από συνεχείς πιέσεις της ΟΒΕ αλλήλα και η αναγνώριση της πρακτικής αδυναμίας να εγκατασταθούν τα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου εισροών – εκροών καυσίμων στα πρατήρια των περιφερειών Αττικής και Θεσσαλονίκης μέχρι την προβλεπόμενη ημερομηνία της 27/3/2013, οδήγησε το υπουργείο Ανάπτυξης σε έμμεση πεντάμηνη παράταση του χρόνου περάτωσης της εγκατάστασης του μέχρι 27/8/2013. Θυμίζουμε ότι η τελευταία υπουργική Απόφαση για τη χρηματοδότηση των συστημάτων εκδόθηκε μόλις 5 ημέρες πριν εκπνεύσει η προθεσμία!

Η τροπολογία κατατέθηκε στο νομοσχέδιο για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων. Η ρύθμιση προβλέπει κλείσιμο όλων πρατηρίων

δεν έχουν εγκαταστήσει συστήματα ελέγχου εισροών-εκροών όγκου καυσίμων εφόσον ο πρατηριούχος δεν έχει και δεν επιδεικνύει στα ελεγκτικά όργανα κατηρτισμένη σύμβαση με εταιρεία εγκατάστασης, με προβλεπόμενη ημερομηνία αποπεράτωσης και λειτουργίας της εγκατάστασης εντός πέντε μηνών από τη λήξη του χρονοδιαγράμματος που προβλέπεται στις κείμενες διατάξεις.

Ικανοποιείται έτσι, ένα αίτημα της ΟΒΕ το οποίο γινόταν όλο και πιο έντονο τον τελευταίο καιρό. Όπως επισημαίνει το υπουργείο Ανάπτυξης, θεσπίζεται παράλληλα αντικειμενικό σύστημα καθορισμού των ποινών με πρόβλεψη κατηγοριών παραβάσεων και κυρώσεων.

ηλεκτρονικά displays τιμών



Επικοινωνήστε μαζί μας ώστε να βρούμε την **καλύτερη λύση** για εσάς.

*Διατίθενται σε διάφορα σχέδια & χρώματα.
Απόλυτη προσαρμογή
στην εταιρική σας ταυτότητα.*



αβετέλ αε
ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

ΧΙΟΥ 8, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Τ.Κ. 19300, ΤΗΛ.: 210 5584050-4,
FAX: 210 5577068, e-mail: ntz@avetel.gr, www.avetel.gr

Παρέμβαση της ΟΒΕ στη Βουλή για τα συστήματα Εισροών- Εκροών

Στις 17/4 η ΟΒΕ εξέθεσε τις θέσεις της δια του προέδρου της Μ. Κιούση στην Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου για τα προβλήματα που παρουσιάζει η εγκατάσταση των Συστημάτων Εισροών-Εκροών σε Πρατήρια υγρών καυσίμων. Επίσης κατέθεσε ειδική τροπολογία για την παράταση του χρόνου εγκατάστασης.



«Παρά τις δυσκολίες και τα εμπόδια, επιτέλους τα ολοκληρωμένα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου εισροών – εκροών καυσίμων άρχισαν να εγκαθίστανται. Αυτή την εγκατάσταση θα πρέπει να τη δούμε μόνο σαν αρχή και όχι σαν κάποιο τέλος. Θα πρέπει σύντομα τα συστήματα να εγκατασταθούν σε όλα τα στάδια διακίνησης μέχρι τον καταναλωτή.

Η σημερινή τροποποίηση που συζητείται βρίσκεται σε θετική κατεύθυνση. Πράγματι υπάρχει σοβαρό τεχνικό πρόβλημα στην εγκατάσταση και είναι απαραίτητο να συνεχίσουν να λειτουργούν τα πρατήρια εν όσο τα συστήματα θα εγκαθίστανται. Να μη ξεχνάμε ότι η τελευταία υπουργική απόφαση εκδόθηκε τον Νοέμβριο του 2012 και η απόφαση για τη χρηματοδότηση εκδόθηκε μόνο 5 ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία εγκατάστασης των συστημάτων στις περιφέρειες Αττικής και Θεσσαλονίκης.

Το θέμα της χρηματοδότησης όμως δεν μπορεί να το θεωρήσουμε κλεισμένο. Σε μια κατάσταση κρίσης και ραγδαίου ρυθμού κλεισίματος πρατηρίων καυσίμων από τη μείωση της κατανάλωσης, το κόστος εγκατάστασης είναι πλέον δυσβάστακτο

για τα πρατήρια.

Η πρότασή μας είναι πάγια: χρηματοδότηση στο 100% του κόστους. Τα συστήματα εγκαθίστανται κατά πρώτο λόγο για να παταχθεί το λαθρεμπόριο και να αυξηθούν τα δημόσια έσοδα, τα οποία, αν επιδειχθεί η ανάλογη πολιτική βούληση, πολύ γρήγορα θα αποσβέσουν τη χρηματοδότηση. Δείτε ξανά το θέμα της χρηματοδότησης.

Ένα άλλο θέμα που θέτουμε είναι το κλείσιμο των ανεξέλεγκτων ροών πετρελαίου θέρμανσης στην κατανάλωση, εκτός συστημάτων εισροών – εκροών. Δεν αρκεί τα πρατήρια να έχουν συστήματα ελέγχου. Αν κάποιοι επαγγελματίες που διακινούν μεγάλες ποσότητες στην αγορά διαφεύγουν των συστημάτων και των ελέγχων τότε το σύστημα πάταξης της λαθραίας διακίνησης είναι διάτρητο. Δεν μπορεί εμείς να ελεγχόμαστε μέχρι σταγόνες και οι μεταπωλητές πετρελαίου θέρμανσης να είναι ανεξέλεγκτοι. Σας φαίνεται παράλογη η παρατήρησή μας; Τι είδους ελέγχους επιβάλλετε όταν υπάρχουν εξαιρέσεις και μάλιστα τη στιγμή που είναι αναγκαία η εγκατάσταση των συστημάτων σε όλα τα στάδια;

Παρακαλούμε όπως λυθεί άμεσα το πρόβλημα



αυτό και πριν φτάσουμε στο παρά 5΄ δηλαδή στον Οκτώβριο και μείνουν εκτός έλεγχου μεγάλες ποσότητες πετρελαίου θέρμανσης.

Φυσικά, δεν πρέπει να παραλείψουμε να πούμε ότι η πολιτική της εξίσωσης των ειδικών φόρων πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης απέτυχε και στην είσπραξη των προβλεπόμενων εσόδων και στην πάταξη του λαθρεμπορίου. Επισημαίνουμε ότι το πετρέλαιο θέρμανσης πρέπει να επανέλθει στον χαμηλό συντελεστή με προοπτική μηδενισμού του ειδικού φόρου κατανάλωσης. Φέτος η χώρα πάγωσε και φτάσαμε να έχουμε τραγικά κοινωνικά γεγονότα από την αδυναμία των φτωχών στρωμάτων να αγοράσουν πετρέλαιο θέρμανσης. Είναι καιρός η πολιτική ηγεσία να αναλάβει τις ευθύνες της και κανένας δεν θα την κατακρίνει αν αναγνωρίσει και διορθώσει ένα λάθος.

Για τις ποινές θα επισημάνουμε δυο παραμέτρους. Η πρώτη είναι η προσοχή που πρέπει να δοθεί στην αναλογικότητα ποινών – παράβασης ώστε σε κάθε περίπτωση να ικανοποιείται το αίσθημα του δικαίου. Να μη έχουμε αδικαιολόγητα υψηλές ποινές. Όλες οι ποινές πρέπει να αντιστοιχούν σε πραγματικές παραβάσεις. Έχουμε

δυστυχώς την περίπτωση των προστίμων του ΗΦΑΙΣΤΟΥ όπου για απλές παραλείψεις ανάρτησης συναληθαγών για τις οποίες πληρώθηκαν όλοι οι φόροι, επιβλήθηκαν αρχικά εκατομμύρια πρόστιμα για λαθρεμπόριο(!), μετά μετατράπηκαν σε δεκάδες και εκατοντάδες χιλιάδες και με την τελευταία τροποποίηση σε μερικές χιλιάδες και αυτές άδικες. Ας μην επαναληφθούν αυτές οι ακρότητες που οδηγούν σε εξόφθαλμες αδικίες. Για τη δημοσιοποίηση ονομάτων για πρόστιμα και των ποινών θα καλέσουμε τον κύριο υπουργό να είναι πολύ προσεκτικός. Έχουμε πικρή πείρα από παραβίαση προσωπικών δεδομένων και διασυρμού συναδέλφων με αναρτήσεις ονομάτων, παράβασης και ποινής χωρίς τελεσιδικία οι όποιοι σε πολλές περιπτώσεις αθωνόνταν. Θα πρέπει να προληφθούν παρόμοια φαινόμενα. Δεν είναι δυνατόν να διασύρονται και να καταστρέφονται έντιμοι συνάδελφοι και μετά τη δικαίωσή τους από τα δικαστήρια απλώς να αφαιρείται το όνομα – αν αφαιρείται – από τους πίνακες παραβατών χωρίς κανένας να είναι υπεύθυνος για τη ζημία που προκάλεσε. Πόσο δίκαιο είναι αυτό;

Ολοκληρωμένη σειρά προϊόντων καθαρισμού οχημάτων

Η Kärcher έφερε την επανάσταση στην αγορά των πλυντηρίων αυτοκινήτων κατασκευάζοντας το 1976 το πρώτο μηχάνημα πλύσης οχημάτων **self-service** (αυτοεξυπηρέτησης). Σήμερα η Kärcher προσφέρει μια πλήρη και ολοκληρωμένη σειρά από Μονάδες Αυτοεξυπηρέτησης, Πλυντήρια Ι.Χ. και Πλυντήρια Φορτηγών κατάλληλα για το εσωτερικό και εξωτερικό πλύσιμο των οχημάτων όπως επίσης μία πλήρη γκάμα χημικών καθαριστικών.



Πλυντήρια αυτοκινήτων CB Line

Η σειρά πλυντηρίων αυτοκινήτων **CB** της Kärcher είναι μια ελκυστική πρόταση για αντιπροσωπείες αυτοκινήτων, πρατήρια καυσίμων, κέντρα καθαρισμού οχημάτων. Διαθέτουν απλή και στιβαρή τεχνολογία χωρίς **service**.



Πλυντήρια φορτηγών / λεωφορείων TB 42

Είτε πρόκειται για λεωφορεία είτε για φορτηγά, το πλήρως αυτόματο πλυντήριο της Kärcher **TB 42** συνιστάται για μικτό στόλο. Η μοντέρνα σειρά πλυντηρίων επαγγελματικών οχημάτων της Kärcher εξυπηρετεί τους πιο ποικίλους τύπους οχημάτων και τις πιο απαιτητικές συνθήκες, χωρίς **service**.

KÄRCHER PREMIER CENTER ΡΟΥΜΠΑΣΗΣ • ΜΑΥΡΟΦΟΡΟΣ ΕΕ Α. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 117, 153 44 ΓΕΡΑΚΑΣ, 210-6614347

ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ Π. & ΣΙΑ ΟΕ ΡΙΜΙΝΙ 52, 142 31, Ν. ΙΩΝΙΑ, 210-2724608

ΚÄRCHER CENTER ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ ΛΑΕΡΤΟΥ 22, 57001, ΠΥΛΑΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 2310-483027

ΣΚΑΜΝΕΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΛΛΕΡΓΗ & ΔΗΜΑΔΗ, 301 00 ΑΓΡΙΝΙΟ, 26410-47629

ΒΟΜΒΥΛΑ ΑΦΟΙ ΟΕ ΧΡ. ΤΣΙΓΑΝΤΕ 7, 851 00, ΡΟΔΟΣ, 22410-31781

ΚÄRCHER CENTER ΜΠΑΛΩΜΕΝΟΣ Ι. ΕΠΕ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ 1 & ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ, 341 00, ΧΑΛΚΙΔΑ, 22210-61866

ΣΧΕΤΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΕ Ν. ΣΚΟΥΛΑ 10, 731 35, ΧΑΝΙΑ, 28210 95500

ΚÄRCHER CENTER ΜΠΟΥΡΔΟΥΒΑΛΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ 2^ο ΧΛΜ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, 41335, ΛΑΡΙΣΑ, 2410-624915

Μονάδες υψηλής πίεσης Self-service

Οι νέες μονάδες **SB-Wash** της **Kärcher** επιτρέπουν την εγκατάσταση επαγγελματικών self-service σταθμών καθαρισμού σε περιορισμένο χώρο και με σχετικά χαμηλό κόστος. Είναι η τέλεια επιλογή για όσους ξεκινούν τώρα την επιχείρησή τους ή επιθυμούν να επεκτείνουν την υφιστάμενη γκάμα υπηρεσιών καθαρισμού.



Σκούπες αναρρόφησης Self-Service

Για τον καθαρισμό του εσωτερικού των οχημάτων η **Kärcher** ανέπτυξε μία σύγχρονη σειρά **self-service** σκουπών αναρρόφησης διαφόρων κατηγοριών ισχύος. Έτσι μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα στις μονάδες μίας ή δύο θέσεων (Mono - Duo), που λειτουργούν με εναλλασσόμενο μονοφασικό ή τριφασικό ρεύμα.

Η νέα ρύθμιση των προστίμων

ΗΦΑΙΣΤΟΥ

ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ



Αρ.Πρ. Δ33Α5013530ΕΞ/8.4.2013

Αναθεώρηση διατάξεων του άρθρου 147 παράγραφος 9 Ν.2960/01 και του άρθρου 320 παράγραφος 8 Ν.4072/2012.

Αθήνα 8/4/2013

Αρ.Πρ. Δ33Α5013530ΕΞ2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΚ
33η Δ/ΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

Δ33Α 5013530 ΕΞ 2013

ΘΕΜΑ: Αναθεώρηση διατάξεων του άρθρου 147 παράγραφος 9 Ν.2960/01 και του άρθρου 320 παράγραφος 8 Ν.4072/2012.

Συνημμένα σας διαβιβάζουμε το άρθρο 39 του νόμου 4141/2013 (ΦΕΚ Α' 81/5-4-2013) «Επενδυτικά εργαλεία ανάπτυξης, παροχή πιστώσεων και άλλες διατάξεις», με το οποίο τροποποιείται η παράγραφος 9 του άρθρου 147 Ν.2960/2001 και η παράγραφος 8 του άρθρου 320 Ν.4072/2012, και σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την νέα διάταξη της παραγράφου 9 του άρθρου 147 Ν.2960/2001 το πρόστιμο που επιβάλλεται για την παράλειψη καταχώρησης και για την εκπρόθεσμη ή ανακριβή καταχώρηση των συναλλαγών πετρελαιοίου θέρμανσης στο Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Πετρελαιοίου θέρμανσης, παραμένει εκατό (100) ευρώ ανά φορολογικό στοιχείο. Παράλληλα, θεσπίζεται ανώτατο όριο του προς επιβολή προστίμου ως ακολούθως:

**0-50 φορολογικά στοιχεία: πρόστιμο έως 1.500 ευρώ,
51-100 φορολογικά στοιχεία: πρόστιμο 3.000 ευρώ,
101-150 φορολογικά στοιχεία: πρόστιμο 6.000 ευρώ**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΡΩΝ

Χρηματοποδέκτης

Φορολογικός
εκτυπωτής

Σύστημα
διαχείρισης
Petro Manager

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΩΝ

Εκτυπωτής



Αντλίες



Δεξαμενές

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΩΝ-ΕΚΡΩΝ ΜΕ ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Κονσόλα Διαχείρισης Αντλιών

- Ολοκληρωμένη διαχείριση του πρατηρίου
- Απόλυτος Έλεγχος των αντλιών ανά πάσα στιγμή.
- Σύνδεση με περιφερειακά συστήματα
- Πλήρης Έλεγχος των αποθεμάτων των δεξαμενών
- Παλύ φιλικό πρόγραμμα για όλους



Σύστημα παρακολούθησης δεξαμενών Start Italiana

- Απόθεμα & Όγκος καυσίμου
- Έλεγχος λοιπών υγρών στην δεξαμενή
- Αυτόματη παραλαβή καυσίμου με πλήρη στοιχεία
- Έλεγχος διαρροών



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ

Α. Φορολογικός
μηχανισμός & εκτυπωτής

- Εσωτερική χρήση
- Εξωτερική χρήση σε καλώνα



Εμπορική & Λογιστική Διαχείριση **soft** Petromanager Εμπορικό

Πλήρης εμπορική διαχείριση πρατηρίου με τιμοκαταλόγους, άνοιγμα και κλείσιμο ταμείου συμπεριλαμβανομένων των κινήσεων από τις αντλίες κ.α



ΟΛΚΕΜ Α.Ε.

Αλκίμου 68 & Ηρακλειδών, Παισιτέρι 121 35,
Τηλ: 210-5773509, Fax: 210-5747894
info@olkem.gr - www.olkem.gr

ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ



Για τις εκπρόθεσμες ή ανακριβείς καταχωρήσεις άνω των 150 φορολογικών στοιχείων το ανώτατο όριο των 6.000 ευρώ επαυξάνεται κατά 50 ευρώ για κάθε 50 φορολογικά στοιχεία. Η επιβολή ανώτατου ορίου προστίμου ισχύει μόνο για περιπτώσεις εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης συναλλαγών στο Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Πετρελαίου Θέρμανσης και δεν έχει εφαρμογή στις περιπτώσεις παράλειψης καταχώρησης συναλλαγών.

Το ανώτατο όριο του προστίμου επιβάλλεται με βάση τον συνολικό αριθμό των εκπρόθεσμων ή ανακριβώς καταχωρημένων φορολογικών στοιχείων ανά μέλος ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ., ανά ημερολογιακό έτος και έναντι όλων των Τελωνειακών αρχών.

Η νέα διάταξη θέτει ως απαραίτητη προϋπόθεση για την επιβολή του ανώτατου ορίου προστίμου, την υποβολή αίτησης εκ μέρους του μέλους ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ. εντός δύο μηνών από την έκδοση της καταλογιστικής πράξης, την άμεση καταβολή του καταλογιζόμενου προστίμου και την ταυτόχρονη παραίτηση από τα κατά το άρθρο 152 Ν.2960/01 καθοριζόμενα ένδικα μέσα. Κατά την εφαρμογή της ευνοϊκής ρύθμισης επιβολής ανώτατου ορίου προστίμου, τα Τελωνεία δύνανται να ακολουθούν διαδικασία ανάλογη της εφαρμογής του άρθρου 158 Ν.2960/2001.

Περαιτέρω, με την αναθεώρηση της παραγράφου 9 του άρθρου 147 Ν.2960/2001, θεσπίζεται εκ νέου η ποινή της διαγραφής μέλους από το μητρώο ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ. για τις περιπτώσεις μη καταχώρησης συναλλαγών ανεξαρτήτως του πλήθους των μη καταχωρημένων φορολογικών στοιχείων, εκπρόθεσμης ή ανακριβούς καταχώρησης συναλλαγών άνω των 150 φορολογικών στοιχείων και εκπρόθεσμης ή ανακριβούς καταχώρησης συναλλαγών ανεξαρτήτως του πλήθους των φορολογικών στοιχείων όταν διαπιστώνεται ληθεμπορία. Η ποινή της διαγραφής θα επιβάλλεται από το αρμόδιο Τελωνείο και θα κοινοποιείται στην Γ.Γ.Π.Σ. για ενέργειες αρμοδιότητάς της στο Πληροφοριακό Σύστημα Διακίνησης Πετρελαίου Θέρμανσης.

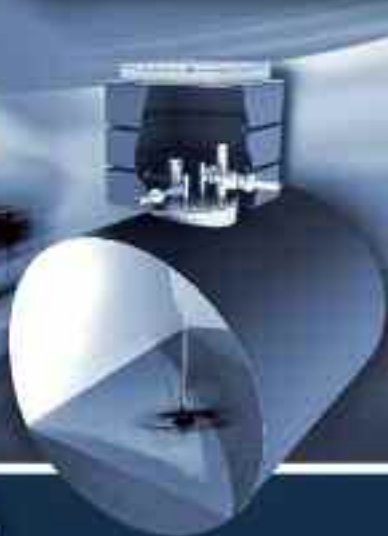
Σύμφωνα με την νέα διάταξη της παραγράφου 8 του άρθρου 320 του Ν.4072/2012, ορίζεται ότι η νέα διάταξη του άρθρου 147 παράγραφος 9 Ν.2960/01 ισχύει αναδρομικά για παραβάσεις εκπρόθεσμης ή ανακριβούς καταχώρησης συναλλαγών πετρελαίου θέρμανσης που τελέστηκαν από 01/01/2011 μέχρι την δημοσίευση του νόμου 4141/2013. Η ποινή της διαγραφής μέλους από το μητρώο ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ. όμως δεν έχει αναδρομική ισχύ, δεδομένου ότι αποτελεί διάταξη δυσμενέστερη της προϊσχύουσας, και εφαρμόζεται μόνο για παραβάσεις που τελούνται μετά την δημοσίευση του νόμου 4141/2013.



ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Ηλεκτρονική Ογκομέτρηση Δεξαμενών και Βυτίων



TMC **Tank Measurement & Calibration**

Σύστημα Ογκομέτρησης TMC

Βασισμένο στον πιο εξελιγμένο πρότυπο εξοπλισμό μετρήσεων με:

- Υψηλή ακρίβεια σε κάθε κύκλο μετρήσεων
- Αυτοματοποιημένη διαδικασία εξαλείφοντας το ανθρώπινο σφάλμα
- Υψηλή ταχύτητα μετρήσεων (5-7 m³ ανά ώρα)
- Χρήση ανεπτυγμένων μαθηματικών μοντέλων για την δημιουργία ογκομετρικού πίνακα υψηλής ακρίβειας ανά χιλιστό
- Ασφαλή εργασία με εξοπλισμό για καύσιμα αντικρηκτικού τύπου (ATEX)
- Δυνατότητα ογκομέτρησης υπόγειων, υπέργειων δεξαμενών και βυτιοφόρων οχημάτων

Παρέχουμε ολοκληρωμένες εργασίες υποδομών για την εγκατάσταση συστημάτων εισροών εκροών (κατασκευή δικτύων Η/Μ, διάνοιξη οπών παρούσα καινούρια σε ανθρώπινη κλίμακα και κάθε σχετική εργασία).

Η ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.
σε όλα τα στάδια των εργασιών της
εφαρμόζει Σύστημα
Διαχείρισης Ποιότητας κατά
ISO 9001:2008.



ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.

ΠΕΤΡΑΣ 8 ΑΙΓΑΛΕΟ Τ.Κ. 122 41, ΤΗΛ 210 34 73 276, ΦΑΞ 210 34 73 276, URL www.domikiproodos.gr, E-MAIL info@domikiproodos.gr

Η ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. είναι μέλος του ομίλου εταιρειών ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΤΕΚΕ.

ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ



Για τις περιπτώσεις όπου τα Τελωνεία έχουν ήδη εκδώσει και επιδώσει καταλογιστικές πράξεις, με τις οποίες επιβάλλεται πρόστιμο ανώτερο των ορίων που θεσπίζονται με την αναθεώρηση του άρθρου 147 παρ. 9 Ν.2960/01, δύναται να υποβληθεί αίτηση του καταλογιζομένου για υπαγωγή του στη νέα ρύθμιση εντός δύο μηνών από την δημοσίευση του νόμου 4141/2013, υπό την προϋπόθεση πάντα της καταβολής του ανώτατου ορίου του προστίμου και της παραίτησης από τα ένδικο μέσα. Σε αυτή την περίπτωση το αρμόδιο Τελωνείο θα προβαίνει σε πράξη αναμόρφωσης της αρχικής καταλογιστικής πράξης.

Για τις περιπτώσεις όπου έχει εισπραχθεί ήδη από τα Τελωνεία ποσό που επιβάλλεται από καταλογιστική πράξη και υπερβαίνει τα ανώτατα όρια της νέας διάταξης της παραγράφου 9 του άρθρου 147 Ν.2960/2001, ο καταλογιζόμενος δύναται να υποβάλει σχετική αίτηση επιστροφής της διαφοράς μεταξύ του καταβληθέντος ποσού και του ποσού του ανώτατου ορίου προστίμου.

Επισημαίνεται τέλος, ότι η νέα διάταξη θέτει συγκεκριμένα χρονικά όρια για την έκδοση των καταλογιστικών πράξεων που αφορούν σε παραβάσεις του άρθρου 147 παράγραφος 9 Ν.2960/2001. Ειδικότερα, ορίζει την υποχρέωση των αρμόδιων Τελωνείων να εκδώσουν εντός τριών μηνών τις καταλογιστικές πράξεις που αφορούν σε παραβάσεις που τελέστηκαν το έτος 2011 και εντός έξι μηνών τις καταλογιστικές πράξεις που αφορούν σε παραβάσεις που τελέστηκαν το έτος 2012. Η εφαρμογή της εν λόγω διάταξης δεν θίγει τι προθεσμίες παραγραφής του άρθρου 152 Ν.2960/2001, αλλή οι Τελωνειακές αρχές της χώρας οφείλουν να προβούν στην άμεση έκδοση των καταλογιστικών πράξεων έτους 2011 και 2012 προκειμένου να εισπραχθούν τα οφειλόμενα πρόστιμα για την επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων και την διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.

Η Γ.Γ.Π.Σ. και οι Περιφερειακές Διευθύνσεις του Σ.Δ.Ο.Ε., στους οποίους κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται για την άμεση αποστολή στα κατά τόπους αρμόδια Τελωνεία των καταστάσεων με τις εκπρόθεσμες και ανακριβείς καταχωρήσεις συναλλαγών των μελών ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ. προκειμένου να τηρηθούν τα ανωτέρω χρονικά όρια έκδοσης των καταλογιστικών πράξεων.

Παρακαλούμε για άμεση ενημέρωση των Τελωνειακών αρχών αρμοδιότητάς σας προς εφαρμογή των νέων διατάξεων για τον καταλογισμό των παραβάσεων και την επιβολή των προβλεπόμενων προστίμων.

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΦΙΟΛΙΤΑΚΗ**

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΕ



ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΕΡΓΕΙΩΝ - ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ 500 lt ΕΩΣ 200.000 lt ΓΙΑ:

- ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΑΥΤΟΓΑΣ
- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΜΦΙΑΛΩΣΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ
- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ
- ΟΙΚΙΕΣ
- ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ
- ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

✓ Καθαρό περιβάλλον

✓ Υψηλή ασφάλεια

✓ Οικονομία



18000 lt Autogas



Υδρόγειο 50000 lt



Υδρόγειο 500 lt

- Κατασκευή δεξαμενών με σήμανση CE σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία PED 97/23 και πιστοποίηση από αναγνωρισμένους και εγκεκριμένους οίκους
- Δεξαμενές παραδοτέες με πλήρη φάκελο (data book) σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία
- Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας EN ISO 9001:2008
- Εξοπλισμός δεξαμενών υγραερίου από τους μεγαλύτερους ευρωπαϊκούς και διεθνείς οίκους



Υπόγειο 30000 lt

Επιστολή της ΟΒΕ για τα βυτιοφόρα των πρατηρίων

Η ΟΒΕ με επιστολή της προς το υπουργείο ανάπτυξης ανταγωνιστικότητας υποδομών μεταφορών και δικτύων ζήτησε την αλλαγή του νόμου για τα βυτιοφόρα των πρατηρίων και την αποτίναξη των νέων βαρών που πέφτουν στα πρατήρια.

Όπως αναφέρει η ΟΒΕ, τώρα, με την εφαρμογή της Εφαρμογής της ΚΥΑ Α8/48012/5053 (ΦΕΚ 3052 Β/18-11-2012), καλούμαστε το 95% από τα βυτιοφόρα οχήματά μας να τα αντικαταστήσουμε, με νέα οχήματα χαμηλών εκπομπών με προδιαγραφές EURO IV ή νεώτερες και να κάνουμε επενδύσεις της τάξεως των 45.000 Euro την ώρα που έχουμε πτώση του τζίρου των επιχειρήσεων μας μέχρι και

80%.

Σε ότι αφορά την άμεση εφαρμογή της παραπάνω απαίτησης τοποθέτησης συστήματος GPS, ειδικότερα στα βυτιοφόρα αυτοκίνητα των πρατηρίων υγρών καυσίμων μέχρι τις 31-07-2013 διαπιστώνουμε με ότι συνεχίζεται από την πλευρά της πολιτείας να υλοποιείται το σχέδιο εξάλειψης των ιδιωτικών επιχειρήσεων λιανικού εμπορίου υγρών καυσίμων με την επιλεκτική επιβολή μέτρων πάταξης λαθρεμπορίου σχεδόν αποκλειστικά στα πρατήρια υγρών καυσίμων. Να μη ξεχνάμε ότι τα βυτιοφόρα των πρατηρίων διακινούν καύσιμα τα οποία έχουν βγει από τα συστήματα εισροών -εκροών και είναι πλήρως ελεγχόμενα.



Όταν δεν έχει ακόμη ξεκινήσει η υλοποίηση της υποχρέωσης εγκατάστασης GPS και του ελέγχου στα 1.500 βυτιοφόρα των εταιρειών που προμηθεύονται από τα διυλιστήρια, είναι παράλογο να επιβάλλεται η εγκατάσταση στα βυτιοφόρα των πρατηρίων. Επί πλέον ποιος θα ελέγχει την κίνηση 18.000 βυτιοφόρων των πρατηρίων όταν αυτός ο έλεγχος δεν έχει ξεκινήσει ούτε στα 1.500 βυτιοφόρα των εταιρειών;

Πραγματικά μας εκπλήσσει δυσάρεστα το γεγονός ότι μέσα σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα επιβάλλεται στο σύνολο των λειτούργων των πρατηρίων υγρών καυσίμων της χώρας, η εγκατάσταση του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών – εκροών και συγχρόνως η επιβολή τοποθέτησης συστημάτων GPS στο σύνολο των βυτιοφόρων των πρατηρίων ενώ από την άλλη επιβάλλεται η απόσυρση αυτών των βυτιοφόρων και η αντικατάστασή του με νέο προσαρμοσμένο στις προδιαγραφές EURO IV. Αδυνατούμε να κατανοήσουμε την αντιφάσκουσα αυτή απόφαση τη χρονική στιγμή που τα έσοδα στις επιχειρήσεις μας έχουν μειωθεί δραματικά, για λόγους ανεξάρτητους της θελήσεώς μας, κυρίως δε λόγω της μνημονιακής πολιτικής η οποία και δια στόματος των δανειστών μας έχει χαρακτηριστεί λανθασμένη.

Η εξίσωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης για παράδειγμα έχει επιφέρει μόνο αρνητικά αποτελέσματα, σε όλα τα επίπεδα, μείωση των εσόδων των πρατηρίων, μείωση εσόδων στις εταιρείες εμπορίας καυσίμων, μείωση εσόδων από είσπραξη Φ.Π.Α., περιβαλλοντική επιβάρυνση της ατμόσφαιρας από την καύση στερεών καυσίμων και επιβολή προστίμων, περιβαλλοντική επιβάρυνση από την άναρχη και παράνομη υλοτόμηση, παράνομη διακίνηση στερεών καυσίμων, κλπ. Ενώ φαινομενικά επιβάλλονται μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος στον κυκλώνα της κρίσης που βιώνουμε οι λάθος πολιτικές οδήγησαν σε ανεξέλεγκτη καύση στερεών καυσίμων και τελικά σε πολλαπλασιασμένη περιβαλλοντική επιβάρυνση.

Όσον αφορά την τοποθέτηση των συστημάτων GPS στα βυτιοφόρα οχήματα των πρατηρίων

υγρών καυσίμων τα οποία δεν φορτώνουν καύσιμα από διυλιστήρια ή τελωνειακούς χώρους, παρά από τις ίδιες αποθήκες των πρατηρίων υγρών καυσίμων, δεν καταβαθαίνουμε ποιες ποσότητες λαθραίων καυσίμων θα εντοπιστούν με αυτό τον τρόπο.

Επιπλέον σημειώνεται ότι τα βυτιοφόρα των πρατηρίων διαθέτουν κυρίως ένα διαμέρισμα και επομένως τεχνικά δεν έχει εφαρμογή ούτε η σφράγιση διαμερίσματος ούτε η στιγματοποίηση 18.000 βυτιοφόρων οχημάτων των πρατηρίων μπορεί να προσφέρει ωφέλιμα δεδομένα, τη στιγμή που το όχημα μπορεί να κινείται άδαιο για άλλο σκοπό από αυτό της μεταφοράς καυσίμων.

Για τον λόγο αυτό σας ζητούμε :

Α) Παράταση μέχρι την 31/12/2014 για την τοποθέτηση του συστήματος ABS, για όλα τα βυτιοφόρα οχήματα από 4 έως 8 τόνους, ανεξάρτητα του πότε κατασκευάστηκαν (πριν ή μετά το έτος 2001) και ταξινομήθηκαν μέχρι την 1/1/2005 από τις Πολυτεχνικές Σχολές των Ελληνικών Πανεπιστημίων, ανεξάρτητα αν φέρουν και αμιγώς υδραυλικά φρένα.

Β) Παράταση για **τρία τουλάχιστον χρόνια** της εξαμηνιαίας παράτασης στην κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων, της παραγράφου 3 του άρθρου 6 της ΚΥΑ Α8/48012/5053 (ΦΕΚ 3052 Β/18-11-2012).

Γ) Απαλλογία της υποχρέωσης για την τοποθέτηση του συστήματος GPS στα βυτιοφόρα των πρατηρίων που φορτώνουν από εγκαταστάσεις τους με σύστημα εισροών – εκροών.

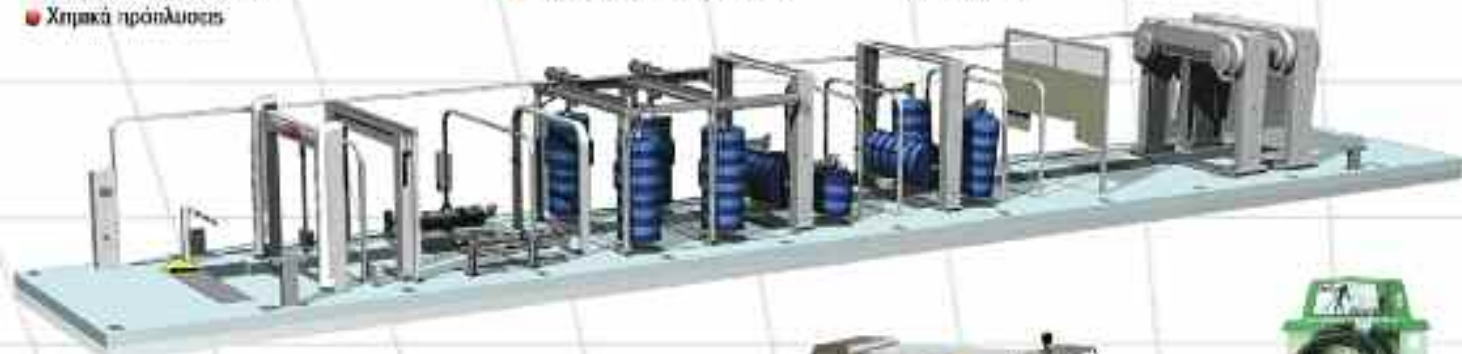
Αξιότιμε κύριε υπουργέ,

Εν έτη 2013 μέσα σε μια καταστροφική περίοδο που διανύουμε, οι πρατηριούχοι καλούνται να υποβληθούν σε πρόσθετα έξοδα 6-12 χιλ. ευρώ για να τοποθετήσουν τα συστήματα εισροών εκροών και ταυτόχρονα καλούνται να επωμισθούν νέα κόστη όπως της τοποθέτησης του GPS και της απόσυρσης του συνόλου σχεδόν του στόλου των βυτιοφόρων τους πράγμα που για το 80% των πρατηριούχων είναι δυσβάστακτο.

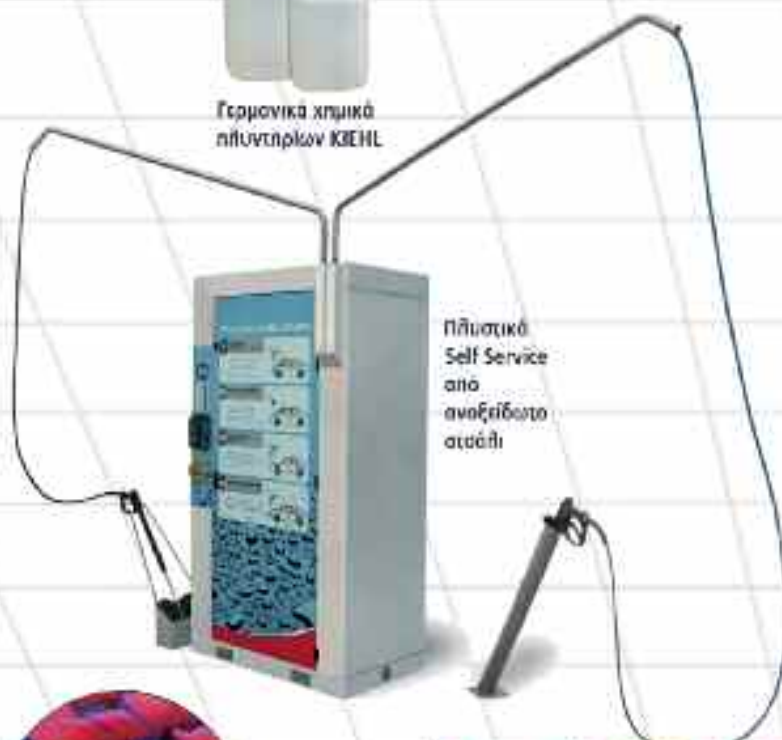
MANTZOS



- Διαχείριση από μακριά μέσω internet
- Βούρτσες polyethylene ή car life foam, ή textile (Τρίχα, βελότα, ύφασμα)
- Σύστημα Αυτοεξυπηρέτησης (κερματοδέκτης, καρτοδέκτης, κάρτα)
- Φώτα θέσεως εισόδου - εξόδου
- Φωτοκύτταρα ασφαλείας εισόδου - εξόδου
- Βούρτσες τροχών με υψηλή πίεση
- Πλύσιμο - κέρωμα σπασί
- Χημικά πλύσιμους
- Όλες οι βούρτσες αυτο-αναυόμενες
- Ρομποτική υψηλή πίεση 80 bar
- Ρομποτική υψηλή πίεση 20 bar
- Μαλακτικά εντάμνων
- Ενεργός ατμός
- Σούπερ και απλό κερί
- Σπαστές βούρτσες (για αγκάλιασμα του αχήματος)
- Πλατφόρμα ευθυγράμμισης
- Κωδένα δυο ή τεσσάρων ιντσών με αυτόματη λήραση
- και σκάρα καθαρισμού σε όλα τα μήκος του καναλιού
- Αυτόματη περιστροφική κουρτίνα στεγνώματος
- Ίσχυοτήρες μιας, δυο, ή τριών ομάδων με 5,5 ή 7,5 kw ο κάθε κινητήρας
- Σύστημα ανακύκλωσης (μεγάλη οικονομία νερού)
- Σύστημα αντιστροφής όσμωσης (καθαρό νερό χωρίς άλατα)
- Πλήθος άλλων επιλογών για τέλει αποτέλεσμα



Γερμανικά χημικά πλυντηρίων K2EHL



Πλυστικό Self Service από ανοξείδωτο ατσάλι



Μηχανή πλυσίματος ταπέτων με βούρτσες πάνω και κάτω από ανοξείδωτο ατσάλι



Σκούπη αναρρόφησης με κερματοδέκτη, ηλεκτροστατικά φίλτρα και τούρμπινο Siemens



Συστήματα ανακύκλωσης και αντιστροφής όσμωσης για αποσταγμένο νερό και μεγαλύτερη οικονομία



Βούρτσες σε προσιτές τιμές για όλους τους τύπους πλυντηρίων, όλων των εργοστασίων παροχής



Πλυστικό Self Service με 4 ή 5 προγράμματα και από 2 έως 6 πίστες

Δεν είμαστε τυχαία η πρώτη δύναμη με ραγδαία ανάπτυξη!



Και με υπεύθυνους, σοβαρούς επαγγελματίες για συνεργάτες, σε όλη την χώρα.

Κρήτη = 4 τεχνικοί

Αθήνα = 5 τεχνικοί

Θεσσαλονίκη = 4 τεχνικοί

Δράμα = 3 τεχνικοί

Καρδίτσα = 6 τεχνικοί

Ιωάννινα = 3 τεχνικοί

Πάτρα = 3 τεχνικοί

Δίπλα σας 24 ώρες
το εικοσιτετράωρο
365 ημέρες το χρόνο

Μεγάλες ευκολίες
πληρωμής



NEO

Πλύσιμο οσφί, αυτοματ. πρόσφυση, υψοκυμαινόμενο πλύσιμο χωρίς βούρτσες (πλύσιμο στο νερό) ζεστό και κρύο νερό, ενεργός σφρος, πρόγραμμα στρογγυλού αυτοκ., σπαστός πλάι πλάι βούρτσες, βούρτσες τροχών, όλα τα κινητά μέρη (αυτοκίνητο)



ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ

Το μοναδικό πλυντήριο τις αγορές που πλένει βεβαιωτικά με πανοραμικούς κηλιδωτές. Λειτουργεί χωρίς την ανθρώπινη παρέμβαση. Ειδικά κατασκευασμένα για φορτηγά και βεβαιωτικά με δυνατότητα πολλών προγραμμάτων.



NEO

Το πιο εξελιγμένο μοντέλο για αγοράς με αυτοματ. πλύσιμο σε 2 άξονες για διπλάσιο 4 εισόδια βούρτσες και διπλούς στρογγυλούς

Πλύσιμο οσφί, κρύο και ζεστό νερό, ενεργός σφρος, πρόγραμμα στρογγυλού αυτοκίνητου, σπαστός πλάι πλάι βούρτσες, βούρτσες τροχών, όλα τα κινητά μέρη (αυτοκίνητο)



NEO

ΜΑΝΤΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Τ.Θ. 141 Νεοχωρούδα, Τ.Κ. 54500, Τηλ.: 2310 788074, Fax: 2310 788024, Κιν.: 6944 546 149, e-mail: mantzos-@otenet.gr

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

- 1) ΙΚΑΡΟΣ: Σε κλπ. Καρδίτσα-Τρικάλων, τηλ. 2441029573-76206, Fax: 24410 29573, e-mail: ikaros2@otenet.gr
- 2) ΤΣΑΛΛΑΙ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΟΣ: Διαμνη 1, Εσπασμένης, Ηράκλειο-Κρήτη, τηλ. 2810 319101, τηλ. - fax: 2810 262412, e-mail: tsallai@gmail.com
- 3) ΤΕΧΝΟ ΛΟΓΙΚ: Αγίας Αθανάσιος, Δόμοι, τηλ. 2510 68797, Fax: 25210 58396 & e-mail: techno_logic@yahoo.gr
- 4) ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ: Άρτας 3 Μονοβόθκος, Αμπελιές 4150, Κύπρος, τηλ. (0035) 79645322 7 15398500.
- 5) ΒΟΣΙ ΑΓΓΕΛΟΥΚΗ: Πατισσάδα Οδού 56Α-2/14, Νίκαια, Τηλ. 00389 23063843, Mod. 00389 70266720
- 6) ΠΑΛΕΤΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΟΕ: Τατακάκης Σπύρος, Ηρακλίου 7, Πάτρα, τηλ. 2610439152, 6936602101, e-mail: salate1@otenet.gr, web: www.salate1.gr
- 7) ΜΙΛΗΣΟΣ ΣΤΥΡΟΣ-ΜΙΛΙΔΑΚΟΥΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΣ ΟΕ: Παλαιά Κοβάδες 139, Αθήνα, τηλ. 210 5711139, Κιν. 6944389601, 6988480720

Η Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος

Συνήλθε στις 21 Απριλίου η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση της ΟΒΕ. Φέτος ο τόπος της συνέλευσης ορίστηκε το ΕΚΕΠ και συνδυάστηκε με την έκθεση AUTO TEC για πρατήρια και συνεργεία αυτοκινήτου.



Η συνέλευση εξέτασε σειρά από προβλήματα του κλάδου ενώ έγινε πλήρης ενημέρωση για τα συστήματα εισροών – εκροών από τον τεχνικό σύμβουλο της ομοσπονδίας Δημήτρη Σαμαρά. Στις εργασίες της συνέλευσης παραβρέθηκε και ο πρώην Αντιπρόεδρος της ΟΒΕ Γιάννης Μαγλουσίδης ο οποίος ευχαρίστησε τα μέλη της ΓΣ για την καρποφόρα συνεργασία τους όλα αυτά τα χρόνια και έταξε τον εαυτό του στην υπηρεσία του κλάδου παρά τη συνταξιοδότησή του. Όπως είπε, «συνταξιοδοτήθηκα από το πρατήριο όχι από τη δράση».

Ξεχωριστή παρέμβαση έκανε ο πρόεδρος της ΟΒΕ **Μιχάλης Κιούσης** ο οποίος αναφέρθηκε στις ατελείωτες ώρες και μέρες που έτρεχε στα υπουργεία για να λυθούν προβλήματα όπως των προστίμων του ΗΦΑΙΣΤΟΥ, της χρηματοδότησης των συστημάτων εισροών – εκροών, του Ταμείου κλπ. Όπως παρατήρησε, η συνεχής μείωση της συμμετοχής των βενζινοπωλών στις κινητοποιήσεις είχε αρνητικά αποτελέσματα για τον κλάδο. «Αν ήμασταν περισσότεροι, είπε, τα αποτελέσματα θα ήταν διαφορετικά για εμάς».

Συνοπτικά ανέφερε τα εξής:

- Η κατάσταση του κλάδου είναι γνωστή σε όλους.
- Γενικά υπάρχει μια πολιτική να μας βγάλουν από την αγορά και να τη χαρίσουν σε μεγάλα και «περίεργα» συμφέροντα.
- Για να αντιμετωπίσουμε την κατάσταση με τις ελάχιστες δυνάμεις που έχουμε αποσπασθήκαμε από τη δουλειά μας και πολλές φορές ξημεροβραδιαζόμαστε σε υπουργεία και υπηρεσίες.
- Δυστυχώς αυτά λίγους τα ξέρουν και λίγους έχουν συνείδηση του τι τραβήξαμε.
- Όλο το χρόνο δεν μπορούσαμε να ψυχάσουμε. Εκατοντάδες μικρά και μεγάλα προβλήματα προέκυψαν και πολλές φορές έπρεπε να τα αντιμετωπίσουμε επί τόπου. Ατελείωτος είναι ο αριθμός τους αλλά εδώ θα επισημάνω μόνο τα κυριότερα.
- Τα τελευταία χρόνια η συμμετοχή στις κινητοποιήσεις έχουν ατονήσει πολύ. Ενώ τα προβλήματα διογκώνονται η συμμετοχή μειώνεται. Απασχοληθήκαμε ώρες και μέρες για να καλούμε τους συναδέλφους στις κινητοποιήσεις που κάναμε το 2013. Δυστυχώς τα αποτελέσματα ήταν πενιχρά.
- Τα κτυπήματα στο Ταμείο μας είναι γνωστά. Έχουμε συναντηθεί πολλές φορές με τη διοίκηση του ΟΑΕΕ προσπαθώντας να περάσουμε τις θέσεις μας. συναντηθήκαμε με τον υπουργό Εργασίας, με υπηρεσιακούς παράγοντες με υπαλλήλους. Περιμέναμε με τις ώρες για να γίνουν οι συναντήσεις παρότι καταφέραμε ελάχιστα. Αλλά και αυτά τα ελάχιστα δεν θα τα είχαμε...
- Οργώσαμε τα υπουργεία για να μην αυξηθεί ο ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης. Οργανώσαμε διαδηλώσεις τον Οκτώβριο.
- Επί μέρες και μήνες ασχοληθήκαμε στο υπουργείο

Μεταφορών με τις όρια ασφαλείας και τις αποστάσεις για να μη χαρίσουν στα σούπερ μάρκετ τη δουλειά μας. συναντηθήκαμε με υφυπουργούς και υπηρεσιακούς.

- Συμμετείχαμε στις γενικές κινητοποιήσεις εργαζομένων και μικρομεσαίων κατά των μνημονίων και των νέων μέτρων τον Σεπτέμβριο, τον Οκτώβριο και τον Νοέμβριο. Ήμασταν παρόντες από πλευράς διοίκησης.
- Πόσες φορές έχουμε νυχτώσει στο υπουργείο Οικονομικών για τον ΗΦΑΙΣΤΟ δεν μπορέσαμε να μετρήσουμε. Συσκέψεις επι συσκέψεων πολλές εντελώς έκτακτες για να λύσουμε αυτό το τόσο σκληρό πρόβλημα.
- Ομοίως δεκάδες ήταν οι συσκέψεις, οι παρεμβάσεις και τα τηλεφωνήματα από τον Δεκέμβριο μέχρι 22/2 μέχρι να ανατρέψουμε την άρνηση της κυβέρνησης να χρηματοδοτήσει τα συστήματα εισροών – εκροών.
- Ακόμη και σήμερα συνεχίζονται οι συσκέψεις και οι παρεμβάσεις μας για να λυθούν προβλήματα εγκατάστασης των συστημάτων.
- Καταγγείλαμε προσβλητική και παραπληντική διαφήμιση για το Φ. Αέριο και το ΠΘ. Καταθέσαμε στην αρμόδια Επιτροπή. πετύχαμε την απαγόρευση εκείνης της διαφήμισης.
- Αφιερώσαμε πολύ χρόνο στην οργάνωση της Ημερίδας για τα συστήματα εισροών – εκροών στην Αθήνα.
- Αφιερώσαμε ώρες πολλές σε συναντήσεις με την ΠΟΠΕΚ προκειμένου να προωθηθεί η ενότητα. Ήταν δύσκολες στιγμές για εμάς αλλά για χάρη του κλάδου το κάναμε έστω και αν δεν υπήρξαν αποτελέσματα πέρα από κάποιες κοινές ενέργειες και τη κινητοποίηση του Οκτωβρίου.

Ο απολογισμός δράσης



Την εισήγηση για τον απολογισμό δράσης του ΔΣ της ΟΒΕ παρουσίασε ο ΓΓ Α. Τουντας. Ο απολογισμός έχει ως εξής:

«Καλωσορίζουμε στην ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση της ΟΒΕ η οποία πραγματοποιείται σε μια περίοδο βαθιάς κρίσης για τον κλάδο. Είμαστε σε μια καμπή εξέλιξης για πολλά ζητήματα που αφορούν το άμεσο μέλλον μας. Από μας και από το τι θα πράξουμε, θα εξαρτηθούν σε μεγάλο βαθμό οι εξελίξεις.

Θα θέλαμε εδώ να ευχαριστήσουμε τους συνεργάτες μας της εταιρείας Χρυσοσπάθη, που είναι δημιουργοί της έκθεσης AUTO TEC, για τη φιλοξενία της ΓΣ στις αίθουσες του εκθεσιακού κέντρου ΕΚΕΠ.

Διανύουμε μια από τις χειρότερες κρίσεις στην ιστορία του κλάδου μας. Εκατοντάδες πρατήρια έχουν κλείσει και πολλά είναι στα πρόθυρα κλεισίματος. Οι βενζινοπώλες εξώνονται από τα πρατήρια και αυτά καταλαμβάνονται από μεγάλες εταιρείες με αλυσίδες πρατηρίων και σε ορισμένες περιπτώσεις, δυστυχώς, από άτομα που οι πρακτικές τους δεν έχουν καμία σχέση με το επάγγελμα και απλώς υπονομεύουν τη βιωσιμότητα των νομίμων πρατηρίων. Αλλιάζει σταδιακά το τοπίο της αγοράς και αν συνεχιστεί αυτό σε λίγο θα γίνει μια άγνωστη για εμάς και για τους φίλους καταναλωτές αγορά. Η ολιγοπωλία είναι προ των πυλών.

Με τις πολιτικές που ασκούνται τίθενται ζητήματα ύπαρξης για χιλιάδες πρατήρια. Από τότε που ξέσπασε η κρίση κάθε χρόνο είμαστε χειρότερα. Οι όροι βιωσιμότητας των πρατηρίων ανατρέπονται. Ανατρέπονται όχι μόνο από την κρίση αλλά και από τα μέτρα που λαμβάνουν σε βάρος μας. Το θεσμικό πλαίσιο ανατρέπεται. Η φορολογία ανατρέπεται. Οι πελάτες μας έχουν διαρκώς και λιγότερα χρήματα για να αγοράσουν καύσιμα. Η κατακορυφή μείωση της διάθεσης πετρελαιοειδών θέρμανσης που κυμαίνεται μεταξύ 70% και 80%, οι φόροι και τα χαράτσια που μας επέβαλαν και τώρα το μεγαλύτερο μέρος από το κόστος των συστημάτων εισροών - εκροών που μας επέριψαν, αθετώντας προηγούμενες δεσμεύσεις τους, θα οδηγήσουν και άλλους βενζινοπώλες σε έξωση από την αγορά.

Πολλά πρατήρια δεν άντεξαν τα βάρη και τους φόρους. Θα θυμηθώμαστε ότι κατά το ξέσπασμα της κρίσης οι βενζινοπώλες ήταν περί τους 8.500. Το 2009 ήταν ασφαλισμένοι βενζινοπώλες στο ΤΕΑΠΥΚ ήταν 8.000. Το 2011 ο αριθμός τους μειώθηκε στις 6.508 λόγω και της κατάληψης πολλών πρατηρίων από εταιρείες. Δεν ξέρουμε αν αυτός ο αριθμός είναι τελικός αλλά δείχνει ότι από την έναρξη της κρίσης μέχρι το 2011 ο αριθμός των βενζινοπωλών στο Ταμείο μειώθηκε

Εξοπλισμός - Κατασκευή Πρατηρίων Υγραερίου με το Κλειδί στο Χέρι



Απόσβεση της επένδυσής σας σε 6 μήνες

● ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

- 1) Κατασκευή 52 πρατηρίων σε όλη την Ελλάδα
- 2) Εγκατάσταση από εξειδικευμένους τεχνικούς και πιστοποιημένους συγκολλητές
- 3) Άμεση προμήθεια όλου του εξοπλισμού
- 4) Πανελλαδική κάλυψη συντήρησης με άμεση ανταπόκριση 5 υποκαταστημάτων
- 5) Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών
- 6) Σύνδεση με κονσόλα διαχείρισης Station Guard καθώς και με όλες τις κονσόλες της αγοράς
- 7) Ηλεκτρική βέργα μέτρησης αποθέματος καυσίμων

Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ

Λεωφόρος Αθηνών 24, Τ.Κ. 10441
Τηλ. 210 5228603 Fax 210 5248347 www.spyrides.gr



Τεχνικές εταιρίες πρατηρίων
ΠΕΤΡΟΤΕΚ & Συνεργάτες

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Αθήνας
Σερρών 15 - 17
10441 Αθήνα
Τηλ.: 210 5228659
Fax: 210 5222861

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Πάτρας
Ηραδότου 5
Τ.Κ. 26333
Τηλ.: 2610 527057
Fax: 2610 526368

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Μακεδονίας
Αγροτεμάχιο 360/3
56334 Κορδελιό Θεσ/νίκης
Τηλ.: 2310 705005
Fax: 2310 758479

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Λάρισας
Φαρσάλων 163
41335 Λάρισσα
Τηλ.: 2410 671671
Fax: 2410 619992

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Κρήτης
Ούλοφ Γάλμε 191
71410 Ηράκλειο
Τηλ.: 2810 213662
Fax: 2810 213662

SPYRIDES Αλβανία
AUTOSTR. TIRANE-DURRES KM 5
KASHIAR - TIRANE
Tel: 00355 42257801
Fax: 00355 42257801



πάνω από 2.000 συναδέλφους. Δεν είναι γνωστός ο αριθμός όσων έκλεισαν το 2012 αλλιά υπολογίζουμε πως συνεχίζεται το κλείσιμο των πρατηρίων. Είμαστε υποχρεωμένοι να αντιδράσουμε αν θέλουμε να σώσουμε τον κλάδο, το πρατήριο, τη δουλειά μας. Ο μόνος τρόπος όμως για να αντιδράσουμε στα γενικά προβλήματα είναι η συλλογική μας δράση. Μόνο αν καταφέρουμε να δημιουργήσουμε κλίμα βιωσιμότητας για τον κλάδο θα μπορέσουμε να αναπτύξουμε και την ατομική επιχειρηματική μας δράση. Δυστυχώς αντί να ενισχύονται οι γραμμές μας η συμμετοχή στους αγώνες μας διαρκώς εξασθενούμε.

Όλοι γνωρίζουμε τις εξελίξεις. Δεν θα κάνουμε σήμερα ανάληψη όλων αυτών. Απλώς θα υπογραμμίσουμε συνοπτικά τα σημαντικότερα γεγονότα.

Τα τελευταία χρόνια η συμμετοχή στις κινητοποιήσεις έχουν ατονήσει πολύ. Ενώ τα προβλήματα διογκώνονται η συμμετοχή μειώνεται. Έτσι το μέλλον μας προδιαγράφεται ζοφερό. Ακόμη και στις κινητοποιήσεις για τον ΗΦΑΙΣΤΟ δεν ήρθαν ούτε αυτοί που έφαγαν το πρόστιμο!

Τα κτυπήματα στο Ταμείο μας είναι γνωστά. Κατάργησαν τον τρόπο εισφοράς στο Ταμείο μας, και αυτή τη στιγμή απεργάζονται σχέδια άγνωστα που υποκρύπτουν μια τάση να εξαφανίσουν το ταμείο μας. Οι μήνες περνάνε και δεν εκδίδεται η απόφαση για τις εισφορές ενώ η αναλογιστική

μελέτη συνεχώς τρενάρεται.

Επέβαλαν την αύξηση στον ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης και όλοι είδαμε τα τραγικά αποτελέσματα στην κοινωνία και στα πρατήρια. Αλλιά και στα έσοδα τελικά η κυβέρνηση απέτυχε. Δυστυχώς δικαιωθήκαμε για ό,τι προβλέπαμε. Είμαστε τώρα αναγκασμένοι να παλέψουμε για να αλλιάξει αυτή η πολιτική.

Κατάργησαν σχεδόν τα όρια ασφαλείας στις αποστάσεις για να χαρίσουν στα σουπερ μάρκετ τη δουλειά μας. Είναι γνωστό πως δουλεύουν τα βενζινάδικα των σουπερ μάρκετ και εξοντώνουν τους ανεξάρτητους επαγγελματίες.

Μας έβαλαν εξοντωτικούς συντελεστές φορολογίας εισοδήματος 26% από το πρώτο ευρώ με ταυτόχρονη κατάργηση κάθε αφορολόγητου.

Στις 10 Οκτωβρίου κινητοποιηθήκαμε με όσες δυνάμεις μπορέσαμε να συγκεντρώσουμε κατά της κατάργησης των εισφορών στο Ταμείο μας, κατά των προστίμων του ΗΦΑΙΣΤΟΥ και κατά της αύξηση του ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης. Αποκλείσαμε τα υπουργεία Οικονομικών και το υπουργείο Εργασίας. Ήμασταν λίγοι. Αν ήμασταν πολλοί θα ήταν διαφορετικά τα αποτελέσματα. Συμμετείχαμε στις γενικές κινητοποιήσεις εργαζομένων και μικρομεσαίων κατά των μνημονίων και των νέων μέτρων τον Σεπτέμβριο, τον Οκτώβριο και τον Νοέμβριο.

Μέσα στα τόσα δεινά που μας βρήκαν καταφέραμε



Σίγουρα η λύση!

Κεντρικά: Λύδου 1, Ρεθύμιο 85100, Τηλ.: 22410 20041, Fax: 22410 36179
Υποκατάστημα Πειραιά: Φίλωνος 131, Πειραιάς 16536, Τηλ.: 210 4294388 -389, 778 -779, 780, Fax: 210 4294387
Υποκατάστημα Θεσσαλονίκης: Φρόγκιν 6-8, Θεσσαλονίκη 54626, Τηλ.: 2310 554486 -487, Fax: 2310 554389
Υποκατάστημα Σόλων Κοκκώρι Σόλων, Σόλων 83100, Τηλ.: 22730 92232, Fax: 22730 92016
Υποκατάστημα Κρήτης: Άγιος Ονούφριος, Χανιά, Τηλ.: 28210 64712 -13, Fax: 28210 64234

έστω να πετύχουμε, κάποιες λύσεις για μερικά πράγματα που ήταν θηλιά στο λαιμό μας. Μιλάμε πρώτα για τη ρύθμιση των προστίμων του ΗΦΑΙΣΤΟΥ που επιτεύχθηκε πριν λίγο καιρό και μείωσε κατακόρυφα χιλιάδες πρόστιμα συναδέλφων δίνοντας μια ανάσα. Δεν ήταν η λύση που θέλαμε αλλά η ρύθμιση αυτή, σε ορισμένες περιπτώσεις μείωσε τα πρόστιμα πάνω από 90%!

Μια άλλη σχετική επιτυχία θα λέγαμε ότι ήταν η ανατροπή της άρνησης της κυβέρνησης να χρηματοδοτήσει τα συστήματα εισροών – εκροών πετυχαίνοντας χρηματοδότηση σε ένα σημαντικό ποσοστό που μπορεί να φτάσει και το 50%. Ούτε και εδώ είναι αυτό που θέλαμε αλλά και αυτό ήταν ως τη τελευταία στιγμή αμφίβολο.

Αυτά φυσικά δεν επιτεύχθηκαν χωρίς μάχες σε όλα τα επίπεδα. Πολλοί από εμάς ματώσαμε για να επιτευχθούν. Δυστυχώς όμως αυτό δεν αναγνωρίστηκε από όλους με αποτέλεσμα να δεχόμαστε και απαξιωτικά τηλεφωνήματα. Ενώ όμως λίγοι είναι αυτοί που τρέχουν, τώρα όλοι επωφελοούνται από τις ρυθμίσεις των προστίμων και της χρηματοδότησης των συστημάτων!

Προωθούμε τις τροποποιήσεις που προτείνει η Επιτροπή Ανταγωνισμού για την αλλαγή των συμβάσεων αποκλειστικής συνεργασίας των πρατηρίων με τις εταιρείες ώστε να απελευθερωθούμε από άδικο και αδιαφανή βάρη.

Πραγματοποιήσαμε δύο Ημερίδες με πολύ μεγάλη συμμετοχή βενζινοπωλών για τα συστήματα εισροών – εκροών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Απαιτήσαμε να θεσμοθετηθεί το δίκαιό μας σε περίπτωση που το σύστημα εισροών εκροών δείχνει ελλειμματική παραλαβή ώστε να υπερισχύει το Δελτίο Παραλαβής του συστήματος.

Μέσα στις επιτυχίες μας ήταν και η χορήγηση απεριόριστου αριθμού αδειών βυτιοφόρων αλλά στις συνθήκες αυτές γίνεται δώρο – άδωρο.

Στις τραγικές επιπτώσεις που συνδέονται με τον κλάδο μας ήταν και 3 αυτοκτονίες συναδέλφων από χρέη και ο θάνατος των φοιτητών της Λάρισας που δεν μπορούσαν να αγοράσουν πετρέλαιο

θέρμανσης. Παράλληλα συνεχίστηκαν οι αιματηρές απώλειες του κλάδου από ληστείες και εγκληματικές ενέργειες.

Στο χρόνο που πέρασε πραγματοποιήσαμε συναντήσεις με τη διασπαστική ομοσπονδία και σε ορισμένες περιπτώσεις κινητοποιηθήκαμε μαζί. Δυστυχώς η ενότητα είναι δύσκολο να προχωρήσει γιατί επιμένουν σε μια διασπαστική λογική και θέλουν να επιβάλουν όρους στην ΟΒΕ. Ενώ όλοι οι λόγοι που επικαλούνταν για τη διάσπαση κουρελιάστηκαν ακόμη και δικαστικά δεν θέλουν να το παραδεχτούν. Εμείς είμαστε πάντα σταθεροί στις αρχές μας. Οι πόρτες είναι ανοιχτές για όποιον θέλει με τους ίδιους όρους που είναι όλες οι ενώσεις. Δεν θα κάνουμε σε κανένα ευνοϊκή, διακριτική μεταχείριση. Όποιος θέλει έρχεται και η δημοκρατία που λειτουργεί μπορεί να του δώσει το μερίδιο ευθύνης και δικαιωμάτων που του αναλογεί και του δίνουν οι συνάδελφοι.

Συνάδελφοι,

Παραμένουμε στις επάλλξεις και εμμένουμε στα αιτήματά μας για αλλαγή στην πολιτική για την αγορά καυσίμων, στη δραστική μείωση των ειδικών φόρων κατανάλωσης στα καύσιμα, στην επαναφορά του ΕΦΚ πετρελίου θέρμανσης στο χαμηλό συντελεστή με προοπτική μηδενισμού του, στην εγκατάσταση των συστημάτων εισροών – εκροών και στα άλλα επίπεδα και στην επίδειξη πραγματικής πολιτικής βούλησης πάταξης του λαθρεμπορίου, της διαφθοράς και κάθε παραβατικότητας σε βάρος των συναδέλφων μας και των καταναλωτών.

Αν δεν επιδεχθεί πολιτική βούληση για πάταξη του λαθρεμπορίου και δεν επιβληθεί το σύστημα σε όλα τα στάδια και σε όλες τις διακινήσεις, τότε εμείς θα μπούμε στον έλεγχο και οι λαθρέμποροι θα συνεχίσουν να δρουν ανεξέλεγκτα εξοντώνοντας τα νόμιμα πρατήρια.

Κτυπάμε την κώδωνα του κινδύνου. Το επάγγελμα, ο κλάδος μας, το πρατήριο κινδυνεύουν.

Συνάδελφοι,

Η μάχη μας συνεχίζεται.

Προσπαθήσαμε όλο αυτό το διάστημα να φανούμε αντάξιοι της εμπιστοσύνης σας.

Τηρήσαμε τις αποφάσεις και το καταστατικό της Ομοσπονδίας.

Δώσαμε μάχες με όσες δυνάμεις είχαμε».



ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ



Εμπιστευτείτε τους **ειδικούς!**

Αναλαμβάνουμε υπεύθυνα όλες τις διαδικασίες αδειοδότησης για την ίδρυση και λειτουργία Πρατηρίων Υγρών Κουσίμων, Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων - Parking, Συνεργείων, Πλυντηρίων και Λιπαντηρίων αυτοκινήτων.

• Ελεγχοι καταλληλότητας οικοπέδων για ίδρυση νέων πρατηρίων

• Μελέτες, Εγκρίσεις και Άδειες:

- Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Πρατηρίων
- Τροποποίησης και Αναμόρφωσης Υφισταμένων Πρατηρίων
- Ίδρυσης και Λειτουργίας Σταθμών Αυτοκινήτων, Πλυντηρίων και Λιπαντηρίων
- Αποθηκών και Μεταπωλητών Πετρελαίου Θέρμανσης
- Μελέτες Πυρασφάλειας, Εκδόσεις και Ανανεώσεις Πιστοποιητικών
- Εγκρίσεις Περιβαλλοντικών Όρων και Διαδικασίες Ανανέωσής τους.
- Μελέτες και Εγκρίσεις Επεξεργασίας και Διάθεσης Υγρών Αποβλήτων
- Μελέτες και Εγκρίσεις Κυκλοφοριακών Συνδέσεων
- Ελεγχοι και Μετρήσεις Ηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων

• Υπηρεσίες Τεχνικού Ασφαλείας και Γιατρού Εργασίας

• Υπηρεσίες Συμβούλου Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR)

• Μελέτες γραπτής εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου

Ζόης Οκτωβρίου 43, "LIMANI CENTER", Περιοχή Fix - Τ.Κ. 546.27 - Θεσ/νίκη
Τηλ.: 2310 - 552.110 - 552.144 - Fax: 2310-552.107
www.samaras-co.gr - e-mail: info@samaras-co.gr

ΕΞΥΠΠ: Τηλ. - Fax: 2310 - 540.280 - e-mail: exypp@samaras-co.gr

Η Γενική Συνέλευση της Ένωσης Βενζινοπωλών Ν. Αττικής

Μέσα σε κλίμα προβληματισμού, για μια ακόμη φορά, πραγματοποιήθηκε στις 14 Απριλίου, η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση της ΕΒΝΑ. Σχετικά μικρή ήταν η συμμετοχή των μελών με δεδομένο το συνεχές κλείσιμο πρατηρίων και την οικτρή οικονομική κατάσταση στην οποία βρίσκονται.



Η ΓΣ κύλησε ομαλά με μικρές αληλά ουσιαστικές παρεμβάσεις των μελών για τα τρέχοντα προβλήματα του κλάδου. Στη ΓΣ εκκρίθηκαν ο διοικητικός και οικονομικός απολογισμός καθώς και ο προϋπολογισμός του 2013. Το σύνολο σχεδόν των περιβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι βενζινοπώλες της Αττικής προγράφηκε στον διοικητικό απολογισμό τον οποίο παραθέτουμε παρακάτω.

Διοικητικός απολογισμός δράσης του ΔΣ της ΕΒΝΑ



Έχουν περάσει μόνο λίγοι μήνες από τις 25 Νοεμβρίου του 2012, οπότε και εκλέχθηκε το νέο Δ.Σ. της Ένωσης. Στο διάστημα αυτό προσπαθήσαμε, σε συνεργασία πάντα με την ΟΒΕ, να προσπείσουμε τα συμφέροντα του κλάδου και να λύσουμε ορισμένα σοβαρά προβλήματα. Είναι σε όλους φανερό ότι περνάμε τη χειρότερη οικονομική κρίση από καταβολής κλάδου. Πολλά πρατήρια δεν άντεξαν τα βάρη και τους φόρους και έκλεισαν. Ας δούμε κάποια ενδεικτικά στοιχεία. Θα θυμηθώμαστε ότι κατά το ξέσπασμα της κρίσης οι βενζινοπώλες ήταν περί τους 8.500. Το 2009 ήταν ασφαλισμένοι βενζινοπώλες στο ΤΕΑΠΥΚ ήταν 8.000. Το 2011 ο αριθμός τους μειώθηκε στις 6.508. Δεν ξέρουμε αν αυτός ο αριθμός είναι τελικός αλλά δείχνει ότι από την έναρξη της κρίσης μέχρι το 2011 ο αριθμός των βενζινοπωλών στο Ταμείο μειώθηκε κατά 2.000 συναδέλφους. Δεν είναι γνωστός ο αριθμός όσων έκλεισαν το 2012 αλλά υπολογίζουμε πως συνεχίζεται το κλείσιμο των πρατηρίων.

Δυστυχώς, και για το 2013 τα μηνύματα δεν είναι καθόλου καλά. Η κατακορυφή μείωση της διάθεσης πετρελαίου θέρμανσης που κυμαίνεται μεταξύ 70% και 80%, οι φόροι και τα χαράτσια που μας επέβαλαν και τώρα το κόστος των συστημάτων εισροών - εκροών

που μας επέριψαν αθετώντας προηγούμενες δεσμεύσεις τους, θα οδηγήσουν και άλλους βενζινοπώλες σε έξωση από την αγορά.

Αυτό που ήταν όνειρο των μεγάλων συμφερόντων να μας εξώσουν από την αγορά με διάφορα διοικητικά μέτρα, το πετυχαίνουν ήδη με την οικονομική μας εξόντωση. Μόνος δρόμος είναι να δώσουμε τον αγώνα μας για να αντισταθούμε στην καταστροφή και να διατηρήσουμε τη δουλειά μας, όποιο κόστος και αν έχει. Διαφορετικά δεν έχουμε μέλλον.

Μέσα στα τόσα δεινά που μας βρήκαν καταφέραμε έστω να πετύχουμε, πάντα υπό την αιγίδα της ομοσπονδίας κάποιες λύσεις για μερικά πράγματα που ήταν θηλιά στο λαιμό μας. Μιλάμε πρώτα για τη ρύθμιση των προστίμων του ΗΦΑΙΣΤΟΥ που επιτεύχθηκε πριν λίγες μέρες και μείωσε κατακόρυφα χιλιάδες πρόστιμα συναδέλφων δίνοντας μια ανάσα. Δεν ήταν η λύση που θέλαμε αλλά η ρύθμιση αυτή, σε ορισμένες περιπτώσεις μείωσε τα πρόστιμα πάνω από 90%! Μια άλλη επιτυχία θα λέγαμε ότι ήταν η ανατροπή της άρνησης της κυβέρνησης να χρηματοδοτήσει τα συστήματα εισροών - εκροών πετυχαίνοντας χρηματοδότηση σε ένα σημαντικό ποσοστό που μπορεί να φτάσει και το 50%. Ούτε και εδώ είναι τα πράγματα όπως θα θέλαμε. Όλοι είχαν



δεσμευτεί να τα χρηματοδοτήσουν σε ποσοστά που έφταναν και το 100% με διάφορα προγράμματα. Τον Δεκέμβριο που πέρασε μας ανακοινώθηκε: «καμία χρηματοδότηση»! Άρχισε ξανά νέος αγώνας δρόμου μέχρι να αλληλάξει η κυβέρνηση άποψη και να πετύχουμε τη χρηματοδότηση λίγες ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία εγκατάστασης για Αττική και Θεσσαλονίκη. Αυτά φυσικά δεν επιτεύχθηκαν χωρίς μάχες σε όλα τα επίπεδα. Όμως δυστυχώς οι άνθρωποι που έτρεχαν νύχτα και μέρα για τα προβλήματά μας ήταν πάντα λίγοι. Ακόμα και στις κινητοποιήσεις μας είμασταν λίγοι. Αν είμασταν πολλοί θα είχαμε πετύχει πολύ περισσότερα. Έλειπαν ακόμη και κείνοι που τους εξόntonταν τα πρόστιμα! Δεν έχουν κατλήβει ότι εδώ τίποτα δεν μας χαρίζεται αν δεν έχουμε δύναμη να το κερδίσουμε. Μας ληυεί όμως που ορισμένοι συνάδελφοι δεν αναγνωρίζουν τον αγώνα μας. Κάποιοι που τηλεφώνησαν στα γραφεία αντί να σκεφτούν τι πετύχαμε έστω όπως το πετύχαμε και με πόσες δυσκολίες, επιτίθονταν υβριστικά. Χαρακτηριστικός είναι ένας τηλεφωνικός διάλογος που έγινε με συνάδελφο ο οποίος ενώ παραδέχτηκε ότι το αρχικό πρόστιμο για τον ΗΦΑΙΣΤΟ ήταν 750.000 ευρώ και με τη ρύθμιση του Απριλίου του 2012 κατέβηκε στα 80.000 ευρώ ενώ με τη ρύθμιση που επιτεύχθηκε τώρα έπεσε στα 6.650, η απάντησή του ήταν: «είστε απαράδεκτοι»! Δηλαδή μειώθηκε το πρόστιμο κατά 99,11% και μας απαξίωσε. Παρόμοια απαξιώτικα τηλε-

φωνήματα έγιναν και για τη χρηματοδότηση των συστημάτων εισροών – εκροών. Οι απόντες από τους αγώνες ασκούν κριτική την ώρα που ευθύνονται με την απουσία τους για τις αδυναμίες του κλάδου να επιβάλει τις θέσεις του.

Ενώ όμως λίγοι είναι αυτοί που τρέχουν, τώρα όλοι επωφελοούνται από τις ρυθμίσεις των προστίμων και της χρηματοδότησης των συστημάτων ακόμη και αυτοί που τις λένε απαράδεκτες. Αυτά τα φαινόμενα φέρνουν διχασμό και απογοήτευση.

Είχαμε παρατηρήσει και στον απολογισμό του Νοεμβρίου ότι τα πράγματα στον τομέα της συλλογικής δράσης δεν πάνε καθόλου καλά. Τα τελευταία χρόνια η συμμετοχή στις γενικές συνελεύσεις έχει ατονήσει πολύ. Ενώ τα προβλήματα διογκώνονται και έπρεπε όλοι να συμμετέχουμε και να συσπειρωνόμαστε στην Ένωση, παρατηρείται μια απογοήτευση, μια χαλάρωση. Δεν μπορούσαμε να εξηγήσουμε γιατί στις κινητοποιήσεις διαμαρτυρίας μαζευόμαστε πολύ λιγότεροι από παλιά και γιατί δεν ήρθαν στη διαμαρτυρία για τα πρόστιμα του ΗΦΑΙΣΤΟΥ αυτοί που έφαγαν τα πρόστιμα!

Σημειώνουμε ότι με τη νέα ρύθμιση του ΗΦΑΙΣΤΟΥ επιβάλλεται πρόστιμο 100 ευρώ ανά στοιχείο για τις περιπτώσεις εκπρόθεσμης καταχώρισης ή ανακριβούς καταχώρισης των συναλλαγών πετρελίου θέρμανσης και μέχρι 1.500 ευρώ για τις πρώτες 50 παραβάσεις, 3.000 ευρώ για 51-100 παραβάσεις, 6.000 ευρώ για 101-150

υποβοηθητικά υγραεριοκίνησης



auto clean & care

2^ο χλμ. ΝΑΟΥΣΙΑΣ - Σ.Σ. ΝΑΟΥΣΙΑΣ - 592 00 ΝΑΟΥΣΙΑ - ΗΜΑΘΙΑΣ - ΤΗΛ: 2332 026446 / 025047, FAX: 2332 028249 - e-mail: info@voulis.com

www.voulis.com

παραβάσεις και 50 ευρώ ανά 50 παραστατικά για τις πάνω από τις 150 παραβάσεις. Στο μεταξύ εξασφαλίστηκε να επιστραφούν ποσά που κατέβαλαν συνάδελφοι για πρόστιμα που είναι μεγαλύτερα της ρύθμισης.

Με το ΤΕΑΠΥΚ παλεύουμε ακόμη σκληρά ενάντια σε τεράστιες δυνάμεις. Πρέπει να το πούμε καθαρά. Κάποιοι θέλουν τον αφανισμό του. Τα προσκόμματα που βάζουν στη διεξαγωγή της αναλογιστικής μελέτης και οι απαιτήσεις τους να είναι εθελοντική και κατά βούληση η συμμετοχή των βενζινοπωλών στο ταμείο είναι η απόδειξη της επιδίωξης διάλυσής του. Δυστυχώς αυτές οι απόψεις εκφράστηκαν και από συνδικαλιστές που μετέχουν στη Διοίκηση του ΟΑΕΕ στο οποίο όπως γνωρίζετε συμμετέχει ως εκπρόσωπος του κλάδου μας η πρόεδρος κα Μαρία Ζάγκα. Κάθε φορά πρέπει να δίνει μάχες για τα αυτονόητα ακόμη και για να δοθεί επί τέλους το μέρισμα του 2011 το οποίο καθυστερεί πάνω από 9 μήνες! Μπορούμε τώρα να πούμε ότι η κατάργηση του τρόπου εισφοράς στο Ταμείο μας, το ΤΕΑΠΥΚ, δεν ήταν μόνο απαίτηση κάποιας πολυεθνικής καυσίμων αλλά και κάποιων που, άγνωστο γιατί, δεν έβλεπαν με καλό μάτι το ταμείο μας.

Μέσα στις λίγες καλές ειδήσεις για τον κλάδο μας είναι και οι τροποποιήσεις που προτείνει η Επιτροπή Ανταγωνισμού για την αλλαγή των συμβάσεων αποκλειστικής συνεργασίας των πρατηρίων με τις εταιρείες. Κάποια «ψιλά γράμματα» και οι πολύχρονοι συμβάσεις προτείνεται να καταργηθούν και να γίνουν διαφανείς οι σχέσεις. Δεν έγινε τυχαία αυτό. Ο κλάδος μας επί χρόνια πίεζε την Επιτροπή Ανταγωνισμού να παρέμβει στις συμβάσεις που αφήνουν ανεξέλεγκτες τις εταιρείες να αλλησιάζουν κυριολεκτικά τον ανταγωνισμό σε βάρος των βενζινοπωλών. Επικροτήσαμε τη κίνηση αυτή και περιμένουμε να τη δούμε να πηγαίνει στη Βουλή γιατί αν δεν ψηφιστεί είναι σαν να μην έγινε ποτέ.

Στις τροποποιήσεις προβλέπεται ότι οι συμβάσεις θα περιλαμβάνουν:

- α) την πιστωτική πολιτική, την πολιτική παροχών και εκπώσεων συμπεριλαμβανομένων των απολογιστικών
- β) το ύψος και τη χρονική διάρκεια για την οποία θα χορηγούνται οι εκπώσεις και

γ) τις τυχόν απολογιστικές εκπώσεις για αγορές συγκεκριμένης περιόδου»,

δ) ανώτερο όριο συμβάσεων τα 5 χρόνια.

Μέσα στις δράσεις μας ήταν και η Ημερίδα των βενζινοπωλών για τα συστήματα εισροών – εκροών που κάναμε σε συνεργασία με την ΟΒΕ στο ΕΚΕΠ στις 10 Μαρτίου. 800 και πλέον βενζινοπώλες την παρακολούθησαν και γνώρισαν τα συστήματα από κάθε πλευρά ώστε να ξέρουν τι να κάνουν μέσα στη μικρή προθεσμία που είχαν μέχρι την εγκατάσταση. Θα πρέπει να πούμε ότι η έμμεση παράταση για 6 σχεδόν μήνες που δόθηκε στην εγκατάστασή τους ήταν ένα από τα αποτελέσματα της πίεσης που άσκησε ο κλάδος για τα συστήματα.

Ένα σοβαρό πρόβλημα προέκυψε με την εγκατάσταση των συστημάτων εισροών – εκροών στα πρατήρια είναι το τι θα γίνει αν το σύστημα δείχνει ελλειμματική παραλαβή και η εταιρεία και ο βυτιοφορέας αρνούνται να το δεχτούν λέγοντας ότι τα δικά τους μέτρα είναι το σωστά. Πάλι δηλαδή ο βενζινοπώλης θα φορτώνεται τη διαφορά; Για το θέμα αυτό έγινε αίτημα στα συναρμόδια υπουργεία ώστε να υπερισχύει το Δελτίο Παραλαβής του συστήματος.

Μια ακόμη, σχετικά θετική, απόφαση ήταν η χορήγηση απεριόριστου αριθμού αδειών βυτιοφόρων και χωρίς περιορισμό στο τονάζ, στα πρατήρια. Λέμε «σχετικά θετική» γιατί με τέτοια κρίση αναδουλειάς λίγοι είναι αυτοί που θα επωφεληθούν. Ωστόσο τίθενται προδιαγραφές για εγκατάσταση συστημάτων νέων τεχνολογιών που ενώ δεν χρειάζονται στα δικά μας βυτιοφόρα τα επιβάλλουν ακόμη και στα παλιά βυτιοφόρα! Η κρίση έχει δημιουργήσει σωρεία προβλημάτων σε πολλούς συναδέλφους και κάποιοι από αυτούς αδυνατούν να αντιμετωπίσουν τις συνέπειες. Έτσι προβαίνουν και στο απονενομημένο διάβημα θέτοντας τέρμα στη ζωή τους!

Τον Ιανουάριο ένας συνάδελφος από την Καρδίτσα και πριν λίγες μέρες ένας άλλος συνάδελφος από τη Μαγνησία ακολούθησαν τον συνάδελφο που αυτοκτόνησε τον Οκτώβριο στην Εύβοια. Πέραν αυτών είχαμε και το τραγικό συμβάν με τους φοιτητές που πέθαναν από αναθυμιάσεις του μαγγανίου γιατί το πετρέλαιο θέρμανσης

Η zapp **πρωτοπορεί** στην κατασκευή ιστοσελίδων

zapp!

Effective Web Design



➤ Ειδική Προσφορά για τους αναγνώστες του περιοδικού

- Δυναμική Ιστοσελίδα (έως 7 σελίδες)
- Φιλοξενία Ιστοσελίδας για 1 έτος
- Τεχνική Υποστήριξη για 1 έτος
- Σχεδιασμός Αιχμής Λογοτύπου
- Βασική Προώθηση Ιστοσελίδας
- Φόρμα Επικοινωνίας
- Gallery - Blog
- Επιλογή μεταξύ 30 διαφορετικών χρωμάτων



Δημιουργία Ιστοσελίδας.....300€

Φιλοξενία Ιστοσελίδας (1 έτος).....100€

**ΜΕΓΑΛΗ
Προσφορά**

~~400€~~

260€

Σχεδίαση

επαγγελματική σχεδίαση
ιστοσελίδων υψηλής
λειτουργικότητας
και απελευθερωτικότητας

Φιλοξενία

εξαιρετικά χαμηλό κόστος
φιλοξενίας ιστοσελίδας στους
πιο αξιολογημένους servers σε
ελλάδα και εξωτερικά

Πρόωθηση

μέγιστη δυνατή προώθηση
της ιστοσελίδας σας
μέσω υψηλής κατάταξης της
στης μηχανής αναζήτησης

έγινε απλησίαστο γι αυτούς! Είναι και αυτά μια από τις τεράστιες κοινωνικές συνέπειες της οικονομικής κρίσης και της πολιτικής που ακολουθείται για τα καύσιμα για τις οποίες προειδοποιήσαμε εγκαίρως. Είναι καιρός να ανασκουμπωθούμε και να μην αφήσουμε να μας πάρει η κατηφόρα της απαισιοδοξίας και του αφανισμού.

Με σκοπό την πάταξη παραβατικότητας στην αγορά υγρών καυσίμων η EBNA ζήτησε συνάντηση με τον Περιφερειάρχη κ. Γιάννη Σγουρό στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της περιφέρειας (λαθρεμπόριο, παραεμπόριο, κυρώσεις, κληπή καταναλωτών, παράνομα πλυντήρια αυτοκινήτων, κλπ). Δυστυχώς ακόμη δεν πήραμε απάντηση. Πολλά μέσα ενημέρωσης εξακολουθούν να συκοφαντούν τους βενζινοπώλες για τις τιμές. Ενώ είναι γνωστό ότι το 97% της τιμής καθορίζεται από τους φόρους και τους άλλλους πριν το πρατήριο παράγοντες η συκοφαντία των βενζινοπωλών είναι εύκολος στόχος γιατί δεν έχουν την οικονομική δύναμη των άλλων. Για παράδειγμα, στις αρχές του χρόνου αναπτύχθηκε και πάλη η συκοφαντία αυτή. Η αλήθεια η οποία αποκαλύφθηκε μετά από έρευνα στα πρατήρια της Αττικής ήταν η εξής: Από 18/1/2013 μέχρι τέλους Ιανουαρίου η τιμή διυλιστηρίου αυξήθηκε συνολικά κατά 51 ευρώ το χιλιόλιτρο, ενώ η συνολική μέση τιμή στα πρατήρια αυξήθηκε μόνο κατά 5 ευρώ. Δηλαδή η αύξηση της τιμής διυλιστηρίου ήταν δεκαπλάσια της τιμής Λιανικής! Και όμως συνεχίζουν να μας συκοφαντούν!

Συναδέλφιοι,

Μπροστά μας έχουμε να αντιμετωπίσουν σωρεία προβλημάτων από την κρίση. Πρέπει να σώσουμε τα πρατήρια και αυτά δεν θα σωθούν αν δεν τα σώσουμε εμείς. Ας μη περιμένουμε από πουθενά σωτήρες. Παράλληλα έχουμε να αν-

τιμετωπίσουμε μια σκληρή φορολογική και οικονομική πολιτική που στεγνώνει την αγορά και τα εισοδήματα των καταναλωτών. Το γνωστό κλασσικό πρατήριο με την εξασφαλισμένη πελατεία ανήκει πλέον στο παρελθόν. Πρέπει να δίνουμε καθημερινά μάχη για να επιβιώσει.

Παραμένουμε στις επάλλξεις και εμμένουμε στα αιτήματά μας για αλλαγή στην πολιτική για την αγορά καυσίμων, στη δραστική μείωση των ειδικών φόρων κατανάλωσης στα καύσιμα, στην επαναφορά του ΕΦΚ πετρελίου θέρμανσης στο χαμηλό συντελεστή με προοπτική μηδενισμού του, στην εγκατάσταση των συστημάτων εισροών - εκροών και στα άλλα επίπεδα και στην επίδειξη πραγματικής πολιτικής βούλησης πάταξης του λαθρεμπορίου, της διαφθοράς και κάθε παραβατικότητας σε βάρος των συναδέλφων μας και των καταναλωτών.

Τα οικονομικά της Ένωσης δεν είναι καλά. Η κατάργηση του τρόπου καταβολής της εισφοράς στο ΤΕΑΠΥΚ μέσω τιμολογίων συμπαρέσυρε και τις συνδρομές σε πολλές ενώσεις όπως η δική μας που γινόταν με εκχωρητήρια. Δεν έχουν κατατεθεί ακόμη οι συνδρομές από το μέρισμα του 2011 και στενεύουμε οικονομικά. Έχουμε να λάβουμε ακόμη και τις συνδρομές του 2012 και μετά θα υπάρξει παύση ροής εισφορών από το ταμείο. Είναι αυτό ένα δύσκολο θέμα που πρέπει να αντιμετωπίσουμε.

Το περιοδικό μας συνέχισε να εκδίδεται αλλιώς συνεχώς με λιγότερα φύλλα και διαφημίσεις. Έχουμε μειώσει αναγκαστικά το τιράζ λόγω τριπλασιασμού των τελών ΕΛΤΑ. Είμαστε σχεδόν κάτω από το 1/3 των παλιών διαφημίσεων και με την λήξη των διαφημίσεων για τα συστήματα εισροών - εκροών τα πράγματα θα χειροτερέψουν. Είναι και αυτό ένα πρόβλημα που πρέπει να αντιμετωπίσουμε.

Συναδέλφιοι,

Παρά τις μεγάλες δυσκολίες και τον μικρό χρόνο θητείας θεωρούμε ότι το ΔΣ έκανε ότι μπορούσε για να υπερασπίσει τα συμφέροντα των συναδέλφων τηρώντας τις αποφάσεις των ΓΣ και το καταστατικό. Ζητάμε να μας κρίνετε τον απολογισμό δράσης του Δ.Σ.

Ευχαριστούμε όλους όσους μας βοήθησαν στον δύσκολο αγώνα που δώσαμε.



Α. ΠΑΣΣΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. ΤΕΧΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ (LPG)

- • • Εξειδικευμένοι στην κατασκευή πρατηρίων υγρών καυσίμων σε όλη την Ελλάδα
- • • Κατασκευή οικοδομικών, ηλεκτρολογικών, υδραυλικών έργων
- • • Μεταλλικές κατασκευές - Στέγαστρα
- • • Τοποθετήσεις μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού
- • • Εξοπλισμός & Ανακατασκευή πρατηρίων
- • • Στεγανοποίηση φρεστίων - δεξαμενών
- • • Φωτιστικά στέγαστρων LED χαμηλής κατανάλωσης
- • • Πινακίδες τιμών LED

ΕΔΡΑ
ΛΗΤΗΣ 7 ΑΙΓΑΛΕΩ
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
ΘΕΣΗ ΚΟΥΤΑΛΑ
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
Τηλ.: 210 5580086
Fax: 210 5580085
Κιν.: 6944 296179
6944 392806
6955 689750
apassas@hotmai.com
www.apassas.gr

32

χρόνια
στον χώρο



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ LEDPLANET ELECTRONICS

- ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΙΜΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
- ΚΥΛΙΩΜΕΝΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ
- ΣΤΑΘΕΡΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ (AUTO GAS - ΑΝΟΙΚΤΟ)
- ΨΗΦΙΑΚΑ ΡΟΛΟΓΙΑ-ΘΕΡΜΟΜΕΤΡΑ
- ΣΤΑΥΡΟΙ ΦΑΡΜΑΚΕΙΩΝ



100%
Ελληνικής
Κατασκευής!



Αυτόματο-Ηλεκτρονικό
Μανόμετρο Ελαστικών!

Θωμίδης Θωμάς

Φωτεινές Led Επιγραφές
18ο Χλμ Βέροιας-Εδεσσας
Τηλ 2332042556
Ledplanetgr@hotmail.gr



ΕΠΕΣΕ Η «ΑΥΛΑΙΑ» ΤΗΣ AUTO TEC 2013

Με μία θεαματική ανταπόκριση σε συμμετοχές και επισκεψιμότητα, που στάθηκε αντάξια των εξ' αρχής αισιόδοξων προσδοκιών, η διεθνής έκθεση για τους τομείς των συνεργείων, ανταλλακτικών, πρατηρίων υγρών καυσίμων, πλυντηρίων και αξεσουάρ έφτασε στο τέλος της!

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η γνωστή έκθεση AUTO TEC 2013, η οποία έλαβε χώρα από 19 έως 21 Απριλίου 2013, στο εκθεσιακό κέντρο ΕΚΕΠ στην Μεταμόρφωση Αττικής, από την Be-Best και με τη συμμετοχή της Πανελληνίας Ένωσης Εισαγωγέων-Εμπόρων Μηχανημάτων, Εργαλείων και Εξοπλισμού Γενικός Συνεργείων Αυτοκινήτων, της Ενιαίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων, Μηχανημάτων, Μοτοσικλετών (Ε.Ο.Β.Ε.Α.Μ.Μ) και της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος (ΟΒΕ).

Έχοντας απολαύσει μία αξιοσημείωτη εκδήλωση ενδιαφέροντος από τους επισκέπτες και μία θεαματική συμμετοχή εκθετών, η AUTO TEC 2013 έγραψε τους τίτλους τέλους της για φέτος, έχοντας πραγματοποιήσει τους στόχους που έθεσε και έχοντας κρατήσει την αρχική υπόσχεσή της στους επιχειρηματίες που την τίμησαν με τη συμμετοχή τους!

Εκπρόσωποι του ευρύτερου κοινού και περισσότεροι από 6.000 επαγγελματίες του είδους έδωσαν το παρών και ενημερώθηκαν για όλες τις σύγχρονες εξελίξεις που σημειώνονται στον χώρο των συνεργείων, των φανοβαφείων,

των ηλεκτρολογείων, των βουηκανιζατέρ, των ανταλλακτικών, των πρατηρίων υγρών καυσίμων, των πλυντηρίων αυτοκινήτων και των αξεσουάρ!

Η εταιρεία Be-best που βρέθηκε στο "τιμόνι" της AUTO TEC 2013, αξιοποίησε πλήρως την τεράστια εμπειρία της σε διεξαγωγή μεγάλων διεθνών εκθέσεων και ολοκλήρωσε το τριήμερο με χαμόγελα, έχοντας καταφέρει να συγκεντρώσει τις σημαντικότερες εταιρείες των σχετικών κλάδων, προσφέροντάς τους τις καλύτερες λύσεις διεύρυνσης της επιχειρηματικότητάς τους.

Σε μια περίοδο σημαντικών αλλαγών και projects για τον εν λόγω κλάδο, η AUTO TEC 2013 ήρθε με σκοπό να γίνει το πολυτιμότερο εργαλείο επικοινωνίας των επιχειρηματιών που δραστηριοποιούνται σ' αυτόν, το οποίο μπορεί να βοηθήσει σημαντικά στην ανάπτυξη του πελατολογίου και την αύξηση των πωλήσεων τους.

Και αν κρίνουμε από τις εξαιρετικά θετικές εντυπώσεις για την όλη διοργάνωση της Έκθεσης, αλλά και τον γενικότερο απόηχό της, καταλαβαίνουμε ότι... τα κατάφερε!

19-21 Απριλίου 2013

Θεαματική ανταπόκριση σε συμμετοχές και επισκεψιμότητα!



Εκπρόσωποι του ευρύτερου κοινού και περισσότεροι από 6.000 επαγγελματίες του είδους έδωσαν το παρών και ενημερώθηκαν για όλες τις σύγχρονες εξελίξεις που σημειώνονται στον χώρο των συνεργείων, των φανοβαφείων, των ηλεκτρολογείων, των βουλκανιζατέρ, των ανταλλακτικών, των πρατηρίων υγρών καυσίμων, των πλυντηρίων αυτοκινήτων και των αξεσουάρ!

3M ΕΛΛΑΣ ΜΕΠΕ



Επαγγελματικά Προϊόντα
Επισκευής &
Περιποίησης Οχημάτων



ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ & ΥΙΟΙ Α.Ε.



Πλυντήρια
Αυτοκινήτων



ΑΛΦΑ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ Α.Ε.



Εμπορία Εξοπλισμού
Πρατηρίων
Υγρών Καυσίμων



Α.Τ.Ε.Κ.Ε. Α.Ε.



Ανώνυμη
Τεχνική Εμπορική
Κατασκευαστική Εταιρία



ΑΤΡΕΥΣ Ε.Π.Ε.



Αντλίες Υγρών
Καυσίμων & Συστήματα
Εισροών-Εκροών



CARWASH ACTIVITIES



Καθαρισμός-
Πλυντήρια
Αυτοκινήτων



ΕΣΤ ΕΠΕ



Τεχνική Υποστήριξη
Εξοπλισμού Πρατηρίων
Υγρών Καυσίμων



ΕΛ.ΒΗ.Σ. - ΚΟΥΤΣΟΥΡΕΛΙΑ Χ.



Εγκατάσταση
Συστήματος
Εισροών-Εκροών



FDS-ΦΛΕΜΟΤΟΜΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ



Κατασκευές
Πρατηρίων
Υγρών Καυσίμων



GTL GROUP



Ανταλ/κά Οχημάτων-
Βιομηχανικά-Χημικά
Λιπαντικά



KOSMOTEK PUMPS



Εξοπλισμός
Πρατηρίων Καυσίμων



LOGICOM ΑΕΒΕ



Συστήματα
Εισροών-Εκροών -
Διαχείριση Στόλων



ΜΠΟΗ ΑΦΟΙ & ΣΙΑ Ο.Ε.



Εξοπλισμός-Υπηρεσίες
Πρατηρίων Καυσίμων,
Διυλιστηρίων, Βυτίων



ΠΕΡΙΤΕΧΝΟ



Τεχνολογίες
Περιβάλλοντος



PRINTEC A.E.



Ολοκληρωμένα
Συστήματα
Πληροφορικής



ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ



Σύμβουλοι
Μηχανικοί



SINGULAR LOGIC SA



Πληροφορικά
Συστήματα



ΣΠΥΡΙΔΗΣ Α.Ε.



Εξοπλισμός, Κατασκευή
Εκ Συναρμολόγηση Πρατηρίων
Υγρών Καυσίμων



ΣΤΑΜΑΤΟΥΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ



Τεχνική
Μελετητική Εταιρεία-
Σύμβουλοι Μηχανικοί



ΤΕΚΑΤ ΕΠΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ



Τεχνική Κατασκευαστική
-Αντλίες Υγρών
Καυσίμων



ΤΕΡΤΣΗΣ Μ. & ΣΙΑ ΟΕ



Κατασκευή
Εκ Συντήρηση
ΠρατηρίωνΚαυσίμων



UCARE-ΔΑΡΡΑΣ Ι. & ΣΙΑ ΕΕ



Είδη
Αυτοκινήτου



VOULIS



Χημικά προϊόντα
Περιποίησης
Αυτοκινήτου



ZETES NETWAVE



Σύστημα
Πληροφορικής Εκ
Τηλεπικοινωνιών



Επιχειρήθηκε μείωση ☐ ☐

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ συντάξεων του ΤΕΒΕ!

Μια απίστευτη εξέλιξη είχε τελικά η εν κρυπτώ προσπάθεια της κυβέρνησης να μειώσει τις συντάξεις του ΤΕΒΕ. Ο υπουργός Εργασίας κ. Γ. Βρούτσης κατέθεσε χωρίς προειδοποίηση διάταξη στο πολυνομοσχέδιο που προέβλεπε μείωση των συντάξεων (των παλιών ασφαλισμένων) του ΤΕΒΕ έως και 35%. Μετά από τη θύελλα αντιδράσεων αναγκάστηκε να την αποσύρει, οριστικά υποτίθεται αλλιώς κανείς δεν ξέρει τις μελλοντικές εξελίξεις.

Μόλις έγινε γνωστή η πρόθεση της κυβέρνησης αντέδρασαν οι οργανώσεις των μικρομεσαίων.

Η ιστορία με τη πρόθεση του κ Βρούτση έχει ως εξής: Μετά από αγώνες μιας και πλέον δεκαετίας των επαγγελματιοβιοτεχνών, το 1988 εκδόθηκε το Π.Δ. 116/88 (ΦΕΚ 48 Α): «Ανασύνταξη και συμπλήρωση του Κανονισμού Παροχών του ΤΕΒΕ».

Με αυτό καθορίστηκε ο υπολογισμός της σύνταξης γήρατος ως εξής:

«Άρθρο 9 : Καθορισμός του ποσού σύνταξης λόγω γήρατος και αναπηρίας.

1. Το ποσό της σύνταξης λόγω γήρατος και αναπηρίας που χορηγεί το Ταμείο, αποτελείται:

α) Από βασικό ποσό που είναι ίσο με το τετραπλάσιο του ποσού της μηνιαίας εισφοράς της Α ασφαλιστικής κατηγορίας του Κλάδου Συντάξεων που ισχύει κάθε φορά, ανεξάρτητα με την ασφαλιστική κατηγορία στην οποία ανήκει ο ασφαλισμένος κατά τη διάρκεια του χρόνου της ασφάλισης του.

β) Από προσαυξήσεις που υπολογίζονται στο ποσό της μηνιαίας εισφοράς του Κλάδου Συντάξεων που ισχύει κάθε φορά, των αντίστοιχων ασφαλιστικών κατηγοριών στις οποίες είχε καταταγεί ο ασφαλισμένος στη διάρκεια του χρόνου της ασφάλισης του.



Οι προσαυξήσεις υπολογίζονται ως εξής:

αα) Για τα πρώτα 30 έτη ασφάλισης, προσαύξηση 15% για κάθε έτος.

ββ) Από το 31ο έτος ασφάλισης μέχρι και το 35ο έτος, προσαύξηση 25% για κάθε έτος.

γγ) Από το 36ο έτος ασφάλισης και άνω, προσαύξηση 30% για κάθε έτος.

Το βασικό ποσό και οι προσαυξήσεις υπολογίζονται στα ποσά των μηνιαίων εισφορών των αντίστοιχων ασφαλιστικών κατηγοριών που ισχύουν κατά το χρόνο που υποβάλλεται η αίτηση για συνταξιοδότηση».

Μπορεί τα παραπάνω να μη λένε και πολλά για τους μη ειδικούς αλλά για να καταλάβει κάποιος το θέμα η διαφορά στον υπολογισμό της σύνταξης ΤΕΒΕ στα τελευταία χρόνια ασφάλισης είναι πολύ μεγάλη σε σχέση με την αντίστοιχη του ΤΑΕ και του ΤΣΑ.

Ο συντελεστής αναπηλήρωσης (υπολογισμού) σύνταξης για όσους παλιούς ασφαλισμένους έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα στο ΤΕΒΕ πχ για τις κλάσεις Π05 και Π06 βγάζει 42 ευρώ το έτος. Για τους ασφαλισμένους του ΤΑΕ βγάζει μόνο 25,11 ευρώ. Η σύνταξη ΤΕΒΕ δηλαδή είναι 67.2% περισσότερη!

Εκτός από αυτά, για τους νέους (από 1.1.1993) ασφαλισμένους σύμφωνα με το ΠΔ 258/05 ο συντελεστής αναπηλήρωσης είναι 2% ή ποσό 28 ευρώ (για την Π05 κλάση).

Τα σχετικά ποσά αναφέρονται και στους πίνακες της Εγκυκλίου Ο.Α.Ε.Ε. αρ. 18/11.4.2013. Με την παραπάνω εγκύκλιο ορίζεται ότι για όσους παλιούς ασφαλισμένους του ΤΕΒΕ δεν θεμελίωσαν συνταξιοδοτικό δικαίωμα το ποσό σύνταξης κατ'έτος της παραπάνω κατηγορίας καθορίζεται από 1.1.2013 στα 33,75 ευρώ δηλαδή τους περικόπτουν ήδη 19,64% σε σχέση με τον υπολογισμό του ποσού για τα προηγούμενα του 2013 χρόνια!

Μπροστάρης ο πρόεδρος των συνταξιούχων ΤΕΒΕ αείμνηστος Χρήστος Τριάντης. Στις δεκαετίες του '70 και του '80 ήταν πρώτος στους αγώνες για ένα καλύτερο ασφαλιστικό σύστημα για τους μικρομεσαίους.

Η νέα διάταξη επίσης στρέφονταν και κατά των βαρύτατα αναπήρων συνταξιούχων για τους οποίους προβλέπεται στο ΠΔ 116/88 ότι «Το ποσό της σύνταξης λόγω αναπηρίας που καταβάλλεται από το Ταμείο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Κανονισμού αυτού, προσαυξάνεται κατά 50%, εφόσον ο ανάπηρος βρίσκεται διαρκώς σε κατάσταση που απαιτεί συνεχή επίβλεψη, περιποίηση και συμπαράσταση άλλου προσώπου (απόλυτη αναπηρία) και για όσο χρόνο κρίνεται από την υγειονομική επιτροπή ότι βρίσκεται στην κατάσταση αυτή».

Με τη μείωση της σύνταξης που επιχείρησε ο κ. Βρούτσος καταλαβαίνει ο καθένας ότι η μείωση της σύνταξης των βαριά αναπήρων θα είναι διπλή!

TEKOM ΕΠΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΣΧΟΛΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - **ADR**

ΣΧΟΛΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ
(ΣΕΚΑΜ)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ADR

**ΕΛΕΓΧΟΣ
ΒΥΤΙΩΝ**



ΚΑΡΑΩΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 43 ΓΗΠΕΔΟ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ, ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ
ΤΗΛ 210 4613212, 210 4613278, 210 5576000, 210 4614332, FAX 210 4614322



ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ Α.Ε.

Η εταιρεία ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ
αποτελεί τον αποκλειστικό αντιπρόσωπο Ελλάδος
των ελαστικών του κατασκευαστή HANZGHOU ZHONGCE RUBBER CO.,LTD.»

Η εισαγωγική εταιρεία ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ ΑΕ που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη και διατηρεί υποκατάστημα στο Περιστέρι Αττικής επιθυμεί να ενημερώσει τον εμπορικό κόσμο της Ελλάδας ότι από το 1996 αποτελεί τον αποκλειστικό αντιπρόσωπο και διανομέα στην Ελλάδα των ελαστικών GOODRIDE, CHAOYANG & WESTLAKE του κατασκευαστή HANGZHOU ZHONGCE RUBBER CO.,LTD. ο οποίος αποτελεί τον κορυφαίο κατασκευαστή ελαστικών στην Κίνα και κατέχει τη θέση Νο. 12 στην παγκόσμια κατάταξη των κατασκευαστών ελαστικών αυτοκινήτων.



Στις αρχές του 2013 το εργοστάσιο της HANZGHOU ZHONGCE RUBBER CO.,LTD. αποφάσισε να προχωρήσει στην αποκλειστική ανάθεση της διανομής των ελαστικών WESTLAKE σε ολόκληρη την ευρωπαϊκή αγορά - συμπεριλαμβανομένης και της ελληνικής- στην εταιρεία ESKAY TYRES LTD. η οποία εδρεύει στο Kingsbury του Λονδίνου στη Μεγάλη Βρετανία. Η απόφαση αυτή του κινέζου κατασκευαστή εντάσσεται στην ευρύτερη αλλαγή της πολιτικής του η οποία στοχεύει στην ενίσχυση των βασικών πυλώνων της παραγωγής του που είναι οι σειρές ελαστικών GOODRIDE και CHAOYANG. Γι αυτό το λόγο από το 2012 το εργοστάσιο της HANGZHOU ZHONGCE RUBBER CO.,LTD. έχει προχωρήσει στον εμπλουτισμό του διαστασιολογίου των ελαστικών GOODRIDE & CHAOYANG και την εφαρμογή πρωτοποριακών συμπληκτών silica

πυριτίου για την βέλτιστη απόδοση των προϊόντων της. Εμείς η ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ ΑΕ επιθυμούμε να εκφράσουμε τη θερμή ευγνωμοσύνη μας για την εμπιστοσύνη και στήριξη που μας δείχνει η HANGZHOU ZHONGCE RUBBER τα τελευταία 18 χρόνια στην Ελλάδα και υποσχόμαστε να συνεχίσουμε με την ίδια και σαφώς μεγαλύτερη επιτυχία κι αποτελεσματικότητα την αποκλειστική διάθεση των ελαστικών GOODRIDE & CHAOYANG στην Ελλάδα. Θα θέλαμε φυσικά να ευχηθούμε καλή επιτυχία στην εταιρεία ESKAY TYRES LTD. στο νέο ξεκίνημα της στην Ελλάδα κι ελπίζουμε να συνεχίσει τη δική μας επιτυχημένη 18χρονη παρουσία με τα ελαστικά WESTLAKE στην Ελλάδα. Εμείς φυσικά θα βρισκόμαστε πάντα στο πλευρό της και θα τη στηρίξουμε οποιαδήποτε στιγμή ζητήσει τη βοήθεια μας.

ΑΓΤΕΛΙΑ

Πωλείται οικόπεδο γωνιακό (15x16,10 τ.μ.) σύνολο 241 τ.μ.
Περιοχή Βύρωνας, Οδός Κερκύρας & Ναυπλίου.
Λειτουργεί ως Πρατήριο Υγρών Καυσίμων Μισθωμένο στην εταιρεία "CYCLON".
Το Συμβόλαιο Ενοικίου λήγει τον Σεπτέμβριο του 2014.
Πληροφορίες: 22940 85012 Γαλανόπουλος Ανέστης

ART OUTSIDE THE BOX

bestdesigngroup

**Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες
Ψηφιακής Εκτύπωσης - Ειδικές Κατασκευές**

ΕΚΤΥΠΩΣΗ UV

Απ' ευθείας σε άκαμπτα υλικά
όπως είναι το plexi glass,
γυαλί, πλακάκι, ξύλο,etalbon,
PVC, μέταλλο, αφρώδη υλικά
μέχρι 7cm πάχος

ΚΟΠΕΣ CNC

Επεξεργασία, κοπή χάραγμα
σε ξύλο, plexiglass, αλουμίνιο,
PVC, Αφρώδη υλικά σε διαστάσεις
130 x 300 cm

3D
ΚΟΠΗ



**Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες
Ψηφιακής Εκτύπωσης - Ειδικές Κατασκευές**



EasyWash

Η WashTec παρουσιάζει το νέο της πλυντήριο σε μια πειστικά ελκυστική τιμή!



Σαπουνι, ατμός
πρόπλυσης και
χημακό στεγνώματος



Βούρτσες πλύσεως
τραχύων



Στεγνωτήρας οροφής και πλαϊνά με στεγνωτήρες
4 x 2.2kw

Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ & ΥΙΟΙ Α.Ε.
Γιώργος Ζερβός (Δ/ντής Πωλήσεων)
Μεσολογγίου 100, Πειραιάς 18546
Τηλ. 210 4082794-6, 210 4632822-3
Κιν. 6946 904590, Fax: 210 4632829
e-mail: sales@washtecart.gr

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ:
Δ. ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ - Ι. ΦΕΚΑΣ Ο.Ε.
Τηλ. 6948 608001 - 6936 807086
e-mail: hatzifek@yahoo.gr