



ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ

ΕΒΝΑ

Στην υπηρεσία του Έλληνα Βενζινοπώλη

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2013 • ΤΕΥΧΟΣ 185 • ΤΙΜΗ: 0,04 ευρώ • Κωδ. 4673
ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΛΟΝΤΟΥ 8, ΑΘΗΝΑ 106 81 • Τηλ.: 210 38 20 870



Τεράστια Επιτυχία

στις Ημερίδες που πραγματοποίησε η ΟΒΕ
για τα συστήματα εισροών-εκροών



Επιχορήγηση των συστημάτων εισροών-εκροών

- Καμία παράταση στην εγκατάσταση του συστήματος!
- Μ. Κιούσης: Η λιανική αγορά καυσίμων σε βαθιά κρίση
- Η εγκατάσταση συστημάτων GPS σε βυτιοφόρα
- Συκοφαντικές επιθέσεις κατά βενζινοπωλών της Εύβοιας
- Γράμμα: «Και τι έκαναν για μένα η ΟΒΕ και η ΕΒΝΑ;»
- ΤΕΛΠΥΚ. Μειώνεται ο αριθμός των ασφαλισμένων



AUTO TEC HELLAS

Η μεγάλη έκθεση εξοπλισμού - προϊόντων - υπηρεσιών
για το **πρωτόριο - οδηγτήριο - διπλωτήριο**

19-21 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2013

ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΚΕΠ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ

Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ -



MS200

MPD8000

ΠΛΗΡΗΣ ΣΕΙΡΑ ΑΝΤΛΙΩΝ - ΔΙΑΝΟΜΕΩΝ

- Σύγχρονος σχεδιασμός - Άριστη εμφάνιση - Υψηλή εργονομία - Πιστοποιητικό ATEX
- Νέος σγκομετρητής - Απόλυτη ακρίβεια και σταθερότητα, υψηλή αξιοπιστία.
- Ηλεκτρονικά με ανοιχτό πρωτόκολλο επικοινωνίας - Συνδέονται με όλες τις κονσόλες IFSF.
- Μαντέλα και χρώματα κατ' επιλογήν σας.
- Άμεση εγκατάσταση από την Πετροτέκ ΑΕ - 5 Έδρες στην Ελλάδα.



SIGMA CASH

Αυτοματός πωλητής



ΑΘΗΝΑ:
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ:
ΛΑΡΙΣΑ:

ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 24, Τ.Κ.10441, ΤΗΛ: 210.5228.603, FAX 210.5248.347
ΛΗΓΟΤΕΜΑΧΙΟ 340/3 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟ ΚΟΡΔΕΛΙΟ, Τ.Θ. 616 ΕΥΟΣΜΟ
ΤΗΛ: 2310.709.006, FAX: 2310.758.479
ΦΛΥΛΑΔΩΝ 163, Τ.Κ. 41305, ΤΗΛ: 2410.871.871 FAX: 2410.819.982

ΑΝΤΛΙΕΣ & ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



M5000



MFD 5000



S2000

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΩΝ - ΕΚΡΩΝ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ AMETEK ΗΠΑ



ΕΓΚΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΟΜΛ Η85

- Μέτρηση όγκου καυσίμων με απόλυτη ακρίβεια
- Λειτουργία στους 15° C - Ανεγχεστή διαρροών
- Έλεγχος ύψους νερού
- Καταγραφή παραδόσεων βύσιν
- Συντήρηση μέσω internet

Σύστημα έκδοσης
αποδείξεων
εξωτερικού χώρου

ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΠΑΤΡΑ
ΑΛΒΑΝΙΑ

ΟΥΛΟΦ ΠΑΜΕ 191, Τ.Κ. 71410, ΤΗΛ.: 2810.213.602 FAX: 2810.212.324
ΗΡΩΔΟΤΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΤΡΩΝ, Τ.Κ. 26333, ΤΗΛ.: 2610.627.067 FAX: 2610.626.308
SPYRIDES ALBANIA - SH.P.K. RRUGA E DURRESET, BILLOKU GINTASH
ΡΗΛΙΝΕ: ΛΑΡΙΣΙΑΝΗ ΛΑΡΙΑΝΚΕ: Τηλ/αχ (80): 00 355 4 757 801, G/L: 00355.6920.65385



Ολοκληρωμένο & υψηλής τεχνολογίας Σύστημα Ελέγχου Εισροών – Εκροών με **αυτόματα** έκδοση απόδειξης

Το **μέλλον** στην αυτοματοποίηση
των **Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων**
από τη **Singular Logic[®]**



- ▲ Σύστημα διαχείρισης αντλιών:
SingularLogic Station Manager
- ▲ Ογκομετρικό σύστημα ελέγχου των αποθεμάτων των δεξαμενών με **βυθομετρικές ράβδους**
- ▲ Συστήματα διαχείρισης πωλήσεων καυσίμων και **mini market**
- ▲ Σύστημα **αυτόματου** πωλητή υγρών καυσίμων (OPT)
- ▲ Σύστημα τμολόγησης επί βυτιοφόρου
- ▲ Σύστημα διαχείρισης στόλου οχημάτων
- ▲ Σύστημα κωδικοποίησης χρήστη αντλιών: **RFL-200**
- ▲ Σύστημα εποπτείας και καταγραφής των χώρων του πρατηρίου (CCTV surveillance)
- ▲ Σύστημα απομακρυσμένης εποπτείας και διαχείρισης πρατηρίου
- ▲ Σύστημα ηλεκτρονικής εποπτείας μεταφοράς καυσίμων με βυτιοφόρα οχήματα
- ▲ Εμπορολογιστικές εφαρμογές παρακολούθησης βιβλίων του πρατηρίου.

Singular Logic⁺ StationManager



πλήρως συμβατό
με τις διατάξεις περί
«εισροών-εκροών»



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΑΝΤΛΙΩΝ



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΛΙΑΝΙΚΗΣ



ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ
ΠΩΛΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Περισσότερα από **850**
πρατήρια καυσίμων
εμπιστεύονται
τη **SingularLogic!**



Μας εμπιστεύονται γιατί:

- Διαθέτουμε περισσότερα από 15 χρόνια εμπειρίας στο σχεδιασμό, υλοποίηση και υποστήριξη λύσεων για κάθε τύπο και μέγεθος πρατηρίου
- Προσφέρουμε 24ωρη πανελλαδική εξυπηρέτηση, απευθείας, αλλά και μέσω του ισχυρού δικτύου εκατοντάδων πιστοποιημένων συνεργατών μας
- Παρέχουμε τις πιο ολοκληρωμένες ίδια παραγόμενες λύσεις αυτοματοποίησης, ενώ έχουμε αναπτύξει στρατηγικές συνεργασίες με τους μεγαλύτερους διεθνείς κατασκευαστές συστημάτων διαχείρισης καυσίμων (Gilbarco, Veeder-Root, Doms, κ.α.).

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον τοπικό σας συνεργάτη ή στα:
Τηλ.: 210 6267000, fax: 210 6268210, e-mail: petrolstations@singularlogic.eu
www.singularlogic.eu

Singular Logic⁺
Innovation at your service

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ / ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ & ΒΥΤΙΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ - ΕΚΡΟΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΓΕΜ

Κονσόλα διαχείρισης αντλιών B.I.B Fuel

η οποία θα συνδεθεί με τις αντλίες, το σύστημα δεξαμενών & τον φορολογικό μηχανισμό.



Η κονσόλα συνδέεται με τις αντλίες είτε απ' ευθείας ή μέσω του controller "Enabler".

Όταν η κονσόλα συνδέεται με αντλίες PRIME, τότε συνδέεται απ' ευθείας σειριακά και για την σύνδεση της κονσόλας με όλες τις λοιπές αντλίες της αγοράς, χρειάζεται ο Controller Enabler.

Ο "Enabler" έχει πολύχρονη παρουσία στην Ελλάδα και συνδέεται με σχεδόν όλες τις αντλίες της αγοράς.

Οι βέργες
START ITALIANA
διαθέτουν
πιστοποίηση
ATEX & OIML

Βέργα δεξαμενών START ITALIANA Ιταλίας.

Διατίθενται δύο τύποι βεργών:

Ο XMT με την μπιτς ή την γκρι κεφαλή
και ο XMT-SI με την κυλινδρική κεφαλή.

Η εταιρία μας είναι
η μόνη εταιρία στην
Ελλάδα, η οποία
επισκευάζει
στις εγκαταστάσεις της
βέργες **START ITALIANA**.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Χρήση για καύσιμο:	Βενζίνη, καύσιμο LPG, νερό
Ακρίβεια:	$\pm 0,5 \text{ mm}$
Διακριτικότητα / resolution:	0,1 mm
Επαναληψιμότητα:	$\pm 0,1 \text{ mm}$
Απορρόφηση/ absorption:	50 mA
Μέγιστη υπερφόρτιση:	500 Ohm
Ακρίβεια θερμοκρασίας:	$\pm 0,5 ^\circ\text{C}$



Αναλαμβάνουμε την αναβάθμιση - επέκταση συστημάτων άλλων κατασκευαστών



● ● ● περιεχόμενα

- 12** Το γράμμα της σύνταξης
- 14** Ημερίδα των βενζινοπωλών
για τα συστήματα εισροών-εκροών
- 20** Επιχορήγηση συστημάτων εισροών-εκροών
στα πρατήρια υγρών καυσίμων
- 30** Αποστολή δεδομένων από τα πρατήρια στα οποία
έχουν εγκατασταθεί συστήματα εισροών-εκροών
- 38** Καμία παράταση στην εγκατάσταση
του συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια
- 40** Θα υπερισχύουν τα δελτία παραλαβής των συστημάτων
εισροών-εκροών ή θα πληρώνουμε εμείς το έλλειμμα;
- 44** Εμπλοκή στην εμπλοκή
στη ρύθμιση των προστίμων του ΗΦΑΙΣΤΟΥ
- 46** Ανατροπή στην απόδοση του ΦΠΑ
- 48** Η λιανική αγορά καυσίμων σε βαθιά κρίση
Άρθρο του Μιχάλη Κιούση
- 50** Η εγκατάσταση συστημάτων GPS
σε βυτιοφόρα και τα πρατήρια
- 52** Συκοφαντικές επιθέσεις κατά βενζινοπωλών της Εύβοιας
- 54** ΤΕΑΠΥΚ
Μειώνεται ο αριθμός των ασφαλισμένων
- 58** Για τις συμβάσεις Αποκλειστικής Συνεργασίας
- 60** «Και τι έκαναν για μένα η ΟΒΕ & η ΕΒΝΑ;»

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΡΩΝ

Χρηματοποδέκτης

Φορολογικός
εκτυπωτής

Σύστημα
διαχείρισης
Petrol Manager

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΩΝ

Εκτυπωτής



Αντλίες



Δεξαμενές

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΩΝ-ΕΚΡΩΝ ΜΕ ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Κονσόλα Διαχείρισης Αντλιών

- Ολοκληρωμένη διαχείριση του πρατηρίου
- Απόλυτος Έλεγχος των αντλιών ανά πάσα στιγμή.
- Σύνδεση με περιφερειακά συστήματα
- Πλήρης Έλεγχος των αποθεμάτων των δεξαμενών
- Πολύ φιλικό πρόγραμμα για όλους



Σύστημα παρακολούθησης δεξαμενών Start Italiana

- Απόθεμα & Όγκος καυσίμου
- Έλεγχος λοιπών υγρών στην δεξαμενή
- Αυτόματη παραλαβή καυσίμου με πλήρη στοιχεία
- Έλεγχος διαρροών



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ

Α. Φορολογικός
μηχανισμός & εκτυπωτής

- Εσωτερική χρήση
- Εξωτερική χρήση σε κολώνες



Εμπορική & Λογιστική Διαχείριση **soft** Petrolmanager Εμπορικό

Πλήρης εμπορική διαχείριση πρατηρίου με τιμοκαταλόγους, άνοιγμα και κλείσιμο ταμείου συμπεριλαμβανομένων των κινήσεων από τις αντλίες κ.α



ΟΛΚΕΜ Α.Ε.

Αλκίμου 68 & Ηρακλειδών, Περιστέρι 121 35,
Τηλ: 210.5773509, Fax: 210.5747894
info@olkem.gr - www.olkem.gr

Κάτι κινείται...

Μετά από πολλούς αγώνες και πολλές αγωνίες φτάσαμε σε ένα τέρμα για τα συστήματα εισροών – εκροών και έτσι έχουμε την τελευταία πράξη εφαρμογής που είναι η χρηματοδότησή τους. Χρηματοδότηση έστω και στο 50% από το τίποτα που έλεγε η κυβέρνηση.

Αυτό όμως δεν ήρθε από τον ουρανό. Δεν πρέπει να ξεχνάμε τον αγώνα δρόμου που κάναμε για να ανατρέψουμε την αρχική άρνηση της κυβέρνησης και να χρηματοδοτήσει τελικά τα συστήματα.

Θα θυμόσαστε ότι από την αρχή της νομοθέτησης των συστημάτων όλοι οι αρμόδιοι υπουργοί είχαν εγγυηθεί τη χρηματοδότησή τους. Όμως προς το τέλος του 2012 και ενώ είχαν ήδη εκδοθεί οι υποχρεωτικές ημερομηνίες εγκατάστασης, μας ενημέρωσαν ότι δεν θα υπάρξει χρηματοδότηση. Κάναμε αγώνα για να αλλάξουμε αυτή την απόφαση της κυβέρνησης και προκαλέσαμε συσκέψεις συναρμοδίων υπουργείων για να καταλήξουν τελικά στη χρηματοδότηση που ανακοινώθηκε πριν λίγες ημέρες.

Παράλληλα πετύχαμε να προωθήσουμε και το άλλο μεγάλο θέμα που ταλανίζει τον κλάδο και είναι η ρύθμιση για τα άδικο πρόστιμα του ΗΦΑΙΣΤΟΥ με την κατάθεση τροπολογίας στη Βουλή. Δεν είναι η ρύθμιση που προτείνουμε αλλά είναι έστω μια ρύθμιση. Στο τέλος δεν ξέρουμε τι θα ψηφιστεί ούτε αν θα χρειαστεί νέους αγώνες... Η πείρα μας έδειξε ότι πρέπει να είμαστε επιφυλακτικοί γιατί άλλο μας λένε και άλλο νομοθετούν στο τέλος.

Όλα όσα καταφέρνουμε να πετύχουμε δεν μας τα χαρίζουν. Θα θυμάστε τις κινητοποιήσεις, τις διαδηλώσεις, τις απεργίες κλπ που έχουμε κάνει διαχρονικά διεκδικώντας λύσεις για τα προβλήματά μας. Δυστυχώς όμως στις κινητοποιήσεις αυτές γινόμαστε όλο και λιγότεροι. Όμως όταν δεν δείχνουμε δυνάμεις, δεν λαμβάνουν υπόψη και τις θέσεις μας και δεν λύνουν τα προβλήματά μας.

Στην τελευταία κινητοποίηση στα υπουργεία Οικονομικών και Εργασίας για το πετρέλαιο θέρμανσης, για τα πρόστιμα ΗΦΑΙΣΤΟΥ και για το Ταμείο μας η παρουσία μας ήταν μικρή. Αν συνεχιστεί αυτό σύντομα θα μας πετάξουν έξω από την αγορά και θα την προσφέρουν είτε στα λαμόγια είτε σε αλυσίδες μεγάλων συμφερόντων. Δεν είναι τυχαίο ότι με την οικονομική και φορολογική ασφυξία που μας επέβαλαν τα πρατήρια κλείνουν κατά εκατοντάδες κάθε χρόνο.

Μπροστά μας έχουμε να αντιμετωπίσουν σωρεία προβλημάτων από την κρίση. Πρέπει να σώσουμε τα πρατήρια και αυτά δεν θα σωθούν αν δεν τα σώσουμε εμείς. Ας μη περιμένουμε από πουθενά σωτήρες. Παράλληλα έχουμε να αντιμετωπίσουμε μια σκληρή φορολογική και οικονομική πολιτική που στεγνώνει την αγορά και τα εισοδήματα των καταναλωτών. Το γνωστό κλασικό πρατήριο με την εξασφαλισμένη πελατεία ανήκει πλέον στο παρελθόν. Πρέπει να δίνουμε καθημερινά μάχη για να επιβιώσει.



Ιδιοκτησία:

Ένωση Βενζινοπωλών Νομού Αττικής

Λόντου 8, 106 81 - ΑΘΗΝΑ

Τηλ. 210.38.20.870, 210.38.30.713, Fax: 210.33.01.977

email EBNA: info@ebna.gr • www.ebna.gr

email OBE: info@obe.gr • www.obe.gr

Εκδότρια:

Ζάγκα Μαρία

Συντακτική Επιτροπή:

Ζάγκα Μαρία

Μεσσίνης Γεώργιος

Τούντας Άγγελος

Υπεύθυνος ύλης:

Στέργιος Βασιλείου

6977-639420

email: symastev@yahoo.gr

Δημοσιογραφική συνεργασία **Άρης Βασιλείου**

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΒΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΖΑΓΚΑ ΜΑΡΙΑ, 2109416624

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΚΟΥΤΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, 210 5616764

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΚΑΛΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ, 2109935636

ΤΑΜΙΑΣ:

ΞΕΣΤΕΡΝΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ

ΜΕΛΗ:

ΚΙΟΥΣΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ, 2291038274

ΤΟΥΝΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, 2102628900

ΜΕΣΣΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, 2102758260

ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, 2109623551

ΜΑΚΡΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, 2109566517

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΟΒΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΚΙΟΥΣΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ, 22910-40880

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΜΑΓΛΟΥΣΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, 23410-20818

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΤΟΥΝΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, 210-2628900

ΤΑΜΙΑΣ:

ΤΣΑΚΑΛΗΣ ΝΙΚΟΣ, 26430-42000

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΜΕΤΑΣΣΑΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ, 2510-391191

ΜΕΛΗ:

ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, 23510-37650

ΚΟΛΟΚΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ, 26510-81248

ΚΟΥΚΟΥΖΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, 6977-583741

ΜΙΣΤΛΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ, 23740-91174

Χρυσοσπάθης Γεώργιος

Δασαίων 75, Ίλιον Τ.Κ. 131 22

ΤΗΛ.: 210 5155930-1, FAX: 210 5155971

e-mail: info@xrysospathis.gr

Υπεύθυνος Διαφήμισης:

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφημιστικό Τμήμα:

Γκέργκη Εύη

Υπεύθυνη Σελιδοποίησης:

Αναστασία Χρυσοσπάθη

Σελιδοποίηση:

Βασιλική Κεφαλά

Εύη Κέκκου



ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Ηλεκτρονική Ογκομέτρηση Δεξαμενών και Βυτίων



Η ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.
σε όλα τα στάδια των εργασιών της
εφαρμόζει **Σύστημα**
Διαχείρισης Ποιότητας κατά
ISO 9001:2008.



TMC **Tank Measurement & Calibration**

Σύστημα Ογκομέτρησης TMC

Βασισμένο στον πιο εξελιγμένο πρότυπο εξοπλισμό μετρήσεων με:

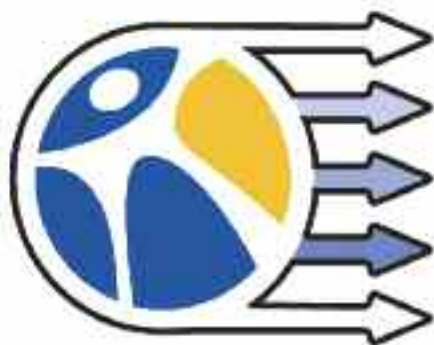
- Υψηλή ακρίβεια σε κάθε κύκλο μετρήσεων
- Αυτοματοποιημένη διαδικασία εξαλείφοντας το ανθρώπινο σφάλμα
- Υψηλή ταχύτητα μετρήσεων (5-7m³ ανά ώρα)
- Χρήση ανεπτυγμένων μαθηματικών μοντέλων για την δημιουργία ογκομετρικού πίνακα υψηλής ακρίβειας ανά χιλιστό
- Ασφαλή εργασία με εξοπλισμό για καύσιμα αντιεκρηκτικού τύπου (ATEX)
- Δυνατότητα ογκομέτρησης υπόγειων, υπέργειων δεξαμενών και βυτιοφόρων οχημάτων

Παρέχουμε ολοκληρωμένες εργασίες υποδομών για την εγκατάσταση συστημάτων εισαρών εκροών (κτασκαυή δικτύων Η/Μ, διάνοιξη οπών παρουσία κουσίμου σε ανθρωποθυρίδες και κάθε σχετική εργασία).

ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.

ΠΕΤΡΑΣ 8 ΑΙΓΑΛΕΟ Τ.Κ. 122 41, ΤΗΛ. 210 34 73 278, ΦΑΞ 210 34 73 275, URL www.domikiproodos.gr, E-MAIL info@domikiproodos.gr

Η ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. είναι μέλος του ομίλου εταιρειών ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΤΕΚΕ.



TEKAT

ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ  **MEPSAN**
PETROLION LINE SPANISH COMPANY S.L.

NEW BIGBANG - MULTIMEDIA

NEW



2 έως 5 προϊόντα / 4 έως 10 πιστόλια

24 μήνες
εγγύηση



2 έως 5 προϊόντα / 4 έως 10 πιστόλια

SAPPHIRE Bigbang (5)

NEW



COSMIC



1 έως 4 πιστόλια

ORION



1 έως 2 προϊόντα / 1 έως 2 πιστόλια

24 μήνες
εγγύηση

EUMEP



1 έως 5 προϊόντα / 1 έως 10 πιστόλια

ASTRO



1 έως 4 πιστόλια



FILRITE 11VA

Αντλιοκά βυθοφόρου
FILRITE 12-24V 75lt/min ειδικό για Βενζίνη

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

START
italiana

Βέργα
Ηλεκτρονικής
Μέτρησης
START ITALIANA



nupigec

GREEN-LINE



MEPSAN
PETROLION LINE SPANISH COMPANY S.L.

FILL-RITE

START
italiana

Κονσόλα αντλιών & ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης δεξαμενών



**24 μήνες
εγγύηση**

Οδηγημένο σύστημα εισροών - εκροών

- Τυχερό μη όλη τις μήνες αντλίων
- Μέτρηση στάθμης δεξαμενών
- Μέτρηση διακινούμενης ποσότητας αντλίων
- Δυνατότητα σύνδεσης με αυτόματο πωλητή
- Δυνατότητα χρήσης ξενικών καρτών
- Δυνατότητα αποκλεισμένου ελέγχου
- Είλεγχος Gas Detector και συστημάτων PLC
- Δυνατότητα σύνδεσης έως και 14 δεξαμενών
- Συγκρίσιμη σύνδεση έως και 9 αντλίων - 18 ενδείξεις
- Αυτόματη έκδοση αποδείξεων στη νομίδα

Σύστημα ελέγχου δεξαμενών

- Χρήση μαγνητικής ράβδου με αισθητήρες καυσίμων νερού & δυνατότητα μέτρησης πυκνότητας καυσίμου (πρόκληση νοθείας)
- Παρακολούθηση αποθεμάτων δεξαμενών
- Ευρεση ύψους καυσίμων σε κλίμακα (+/- 0.1mm)
- Ανίχνευση του όγκου καυσίμων στους 15°C
- Ανίχνευση ύψους νερού σε κλίμακα (+/- 0.1mm) καθώς και όγκου νερού
- Φυσική θερμοκρασία καυσίμου δεξαμενής (+/- 0.3°C)
- Ανίχνευση διαρροών δεξαμενής
- Ηχητικό & οπτικό αίσθη διαρροών

Εκτυπωτής εξωτερικού χώρου για αυτόματη εκτύπωση αποδείξεων

Η τραπεζική μηχανή της TEKAT είναι ειδικά σχεδιασμένη για πρόκληση καυσίμων. Έχει σχεδιαστεί για εξωτερική χρήση και είναι ανθεκτική σε όλες τις συνθήκες χωρίς το ενισχυμένο αλουμινένιο σώμα της. Μπορεί να ενσωματωθεί στη νομίδα της αντλίας, δίπλα σε αυτήν, εξοικονομώντας χώρο.

Ημερίδα των βενζινοπωλών για



Μιχάλης Κιούσις



Στέφανος Κομνηνός

Στην ημερίδα αναλύθηκαν τα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά των συστημάτων εισροών εκροών καθώς και τα σημεία της κυβερνητικής απόφασης για τη χρηματοδότηση των συστημάτων. Αναπτύχθηκαν ακόμη οι φορολογικές αλλαγές για τα πρατήρια υγρών καυσίμων και η νέα ρύθμιση των προστίμων ΗΦΑΙΣΤΟΥ.

Ανοίγοντας την ημερίδα ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών **Μιχάλης Κιούσις** ανέφερε ότι η χρηματοδότηση των συστημάτων είναι μεν επιτυχία των βενζινοπωλών αλλά είναι εντελώς ανταποδοτική προς το κράτος δεδομένου ότι θα εισπράξει πολύ περισσότερα από την πάταξη του λαθρεμπορίου. «Τα συστήματα αυτά είναι η τελευταία ευκαιρία για να παταχθεί το λαθρεμπόριο» τόνισε και συνέχισε, «ωστόσο για να πετύχει το σύστημα πρέπει να εγκατασταθεί και στα άλλα στάδια διακίνησης». Τάχθηκε εναντίον των αυξήσεων στους φόρους των καυσίμων

αφού όπως αποδείχτηκε με τις αυξήσεις αυτές δεν εισέπραξε το κράτος περισσότερα αλλά άφησε 11 εκατομμύρια Έλληνες να παγώσουν! «Βγήκαν οι αρμόδιοι υπουργοί και είπαν ότι έχουμε τα ίδια έσοδα, αυτός είναι ο στόχος, να εξαθλιωθούν εκατομμύρια Έλληνες για να έχουμε τα ίδια έσοδα;» αναρωτήθηκε ο πρόεδρος της ΟΒΕ και συνέχισε: «Ο αγώνας για μείωση των φόρων από εμάς συνεχίζεται, δεν υποστέλλουμε τη σημαία, απαιτούμε να μειωθούν όλοι οι φόροι των καυσίμων για να πάρει μπρος η οικονομία και ειδικά στο πετρέλαιο θέρμανσης

τα συστήματα εισροών-εκροών

Με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή 800 και πλέον βενζινοπωλών, πραγματοποιήθηκε, από την Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος (ΟΒΕ) και την Ένωση Βενζινοπωλών Ν. Αττικής ημερίδα για την παρουσίαση της εγκατάστασης των ολοκληρωμένων συστημάτων εισροών – εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων καθώς και του νέου φορολογικού τοπίου για τα πρατήρια. Παραβρέθηκαν και τοποθετήθηκαν ο ΓΓ Εμπορίου κ. Στέφανος Κομνηνός και ο ΓΓ Καταναλωτή κ. Γιώργος Στεργίου.



για να γίνει προσιτό στον μέσο Έλληνα καταναλωτή. Τέλος τόνισε ότι «για την πάταξη της παραβατικότητας και την προστασία των εντίμων βενζινοπωλών αλλά και των καταναλωτών χρειάζεται ένα πράγμα: **πραγματική πολιτική βούληση**». Από πλευράς του ο ΓΓ Εμπορίου κ. **Στέφανος Κομνηνός** τόνισε την σημασία των συστημάτων ελέγχου εισροών εκροών για την εξυγίανση της αγοράς και την προστασία των καταναλωτών και αποκάλυψε ότι το σύστημα καθυστέρησε να εφαρμοστεί γιατί διάφορα συμφέροντα το πολέμησαν και το υπονόμισαν. «Δώσαμε, είπε, έναν αγώνα εναντίων αντίθετων συμφερόντων. Υπήρξαν συγκεκριμένοι άνθρωποι που απαξίωναν τα συστήματα και ζητούσαν να μην εγκατασταθούν!» Ο ΓΓ Καταναλωτή κ. **Γιώργος Στεργίου** ανέλυσε την απόφαση της κυβέρνησης για τη χρηματοδότηση των συστημάτων, τι ακριβώς χρηματοδοτείται και ποια πρατήρια είναι επιλέξιμα. Τόνισε ακόμη ότι η καταληκτική ημερομηνία εγκατάστασης των συστημάτων

για Αθήνα και Θεσσαλονίκη είναι η 27 Μαρτίου 2013 και δεν αλληλάζει. Μέχρι τότε **ΟΛΟΙ ΟΙ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΟΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΑ ΕΧΟΥΝ ΒΑΛΕΙ Η ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Η ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΥΠΟΓΡΑΨΕΙ ΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕ «ΔΕΣΜΙΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ**».

Ο ειδικός συνεργάτης της ΟΒΕ μηχανικός **Δημήτρης Σαμαράς** παρουσίασε το νέο νομοθετικό πλαίσιο των πρατηρίων και της εγκατάστασης των συστημάτων εισροών – εκροών.

Για τα προβλήματα των **ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΕΞΙΑΜΕΝΩΝ** και γενικά της μετρολογίας που ισχύει πλέον για τα πρατήρια και με βάση τα νέα συστήματα μίλησε ο κ. **Μπονάρος Βασίλης** από τη Διεύθυνση Μετρολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Έγινε παρουσίαση και των υποσυστημάτων του συστήματος εισροών – εκροών, οι μετατροπές των παραλαβών σε θερμοκρασία 15ο C, τα δελτία παραλαβής και παράδοσης καθώς και οι διαφορές που μπορεί να παρουσιάσουν.



Γιώργος Στεργίου



Δημήτρης Σαμαράς



Μπονάρος Βασίλης



Αργύριος Κουζλής



Γιώργος Θρασκιάς



Γ. Χριστόπουλος

Ο κ. **Αργύριος Κουζλής** από τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του υπουργείου Ανάπτυξης έκανε ιστορική αναδρομή των συστημάτων εισροών – εκροών και της ωφέλειες που θα έχει η εγκατάστασή τους αναφέροντας ότι αποτελούν βασικό μέσο πάταξης της λαθρεμπορίας καυσίμων. Ανέφερε δε την παραβατικότητα σε βυτιοφόρα χωρίς ταυτότητα ως μέσο της λαθρεμπορίας. Με τις νέες αποφάσεις, είπε, θα εγκατασταθούν συστήματα νέων τεχνολογιών στα βυτιοφόρα για να παρακολουθούνται οι ποσότητες των καυσίμων.

Από την πλευρά του ο σύμβουλος επιχειρήσεων **Γιώργος Θρασκιάς** ανέλυσε τα ΚΡΙΣΙΜΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ και τους κινδύνους της αγοράς από πλευράς βενζινοπωλών χωρίς να ελέγξουν την εταιρεία που

τους προμηθεύει το σύστημα δεδομένου ότι οι προδιαγραφές και οι απαιτήσεις του νόμου είναι αυστηρές και δεν δικαιολογείται αγορά χωρίς λεπτομερή έρευνα.

Τέλος, ο φοροτεχνικός σύμβουλος της ΟΒΕ **Γιώργος Χριστόπουλος** παρουσίασε το ΝΕΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ καθώς και της την ουσία της ρύθμισης των προστίμων ΗΦΑΙΣΤΟΥ όπως την πρότεινε η ΟΒΕ και όπως τελικά τη διαμόρφωσε το υπουργείο Οικονομικών διαφοροποιώντας τη προς το χειρότερο καταθέτοντας τη στη Βουλή. Επίσης έγινε παρουσίαση των συστημάτων εισροών – εκροών από πιστοποιημένες εταιρείες που το διαθέτουν στην αγορά και ήταν χορηγοί της ημερίδας. Ακολούθησε διάλογος εφ' όλης της ύλης της ημερίδας με έμφαση στα φορολογικά θέματα.

Όλες τις παρουσιάσεις της ημερίδας καθώς και τις πληροφορίες και αποφάσεις για τα συστήματα εισροών – εκροών θα τις βρείτε στην ιστοσελίδα της EBNA: www.ebna.gr

ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΟΒΕ στη ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πάνω από 800 πρατηριούχοι παρακολούθησαν την ημερίδα για την εγκατάσταση των συστημάτων εισροών-εκροών, στα πρατήρια υγρών καυσίμων.

Η ημερίδα οργανώθηκε από την **ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΟΒΕ)** σε συνεργασία με την εταιρεία **ΣΑΜΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** και **ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ** (τεχνικός σύμβουλος της ΟΒΕ) και την εταιρεία **BE-BEST** (διοργανωτή της έκθεσης AUTOSTATIONCARE για τα πρατήρια υγρών καυσίμων) στο Βεληλίδειο Συνεδριακό Κέντρο. Στην ημερίδα, αναλύθηκαν όλα τα ζητήματα (τεχνικά, φοροτεχνικά αλλά και χρηματοδότησης του συστήματος) από τον κ. **ΜΙΧΑΗΛ ΚΙΟΥΣΗ** Πρόεδρο της ΟΒΕ, τον κ. **ΔΗΜΗΤΡΗ ΣΑΜΑΡΑ** τεχνικό σύμβουλο της ΟΒΕ τον κ. **ΓΙΩΡΓΟ ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟ** φοροτεχνικό σύμβουλο της ΟΒΕ και τους κυρίους **ΑΡΓΥΡΗ ΚΟΥΖΗ** και **ΒΑΣΙΛΗ ΜΠΟΝΑΡΟ** στελέχη του Υπουργείου Ανάπτυξης και Υποδομών.

Επίσης έγινε παρουσίαση των συστημάτων εισροών – εκροών από **11 πιστοποιημένες εταιρείες** που το διαθέτουν στην αγορά και ήταν χορηγοί της ημερίδας.



LOGICOM

Ο απόλυτος έλεγχος στο
χέρι σας με την διασφάλιση
ποιότητας του ΕΣΥΔ

Πρότυπο ENIT EN ISO / EC 17025:2005



- ✓ Ηλεκτρονική ογκομέτρηση δεξαμενών με έκδοση επίσημου πιστοποιητικού με λογότυπο Ε.Σ.Υ.Δ.
- ✓ Μέγιστη ακρίβεια συστήματος Εισροών - Εκροών
- ✓ Διευκόλυνση παραλαβών

GasStation

Εξειδικευμένο λογισμικό εμπορικής διαχείρισης το οποίο καλύπτει το σύνολο δραστηριοτήτων του πρατηρίου καυσίμων, πλυντηρίου και χώρων στάθμευσης οχημάτων.

- Ισοζύγιο Εισροών - Εκροών στους 15oC
- Αυτοματοποιημένη διαχείριση ταμείου
- Διαχείριση Ήφαιστος
- Σύστημα τιμολόγησης επί βυτιοφόρου

OPW

FUELING CONTAINMENT SYSTEMS

Σύστημα ελέγχου δεξαμενών υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG).

- Αισθητήρας ελεγχμένος ως προς την ακρίβεια μέτρησης στο εργοστάσιο μετρήσεων της OPW, το οποίο είναι πιστοποιημένο κατά ISO-17025 και αναγνωρισμένο από το Ε.Σ.Υ.Δ.
- Πιστοποιήσεις: ATEX -CE-DIML R85:2008 - Ελέγχου διαρροών (EPA)

ORPAM

Σύστημα ελέγχου αντλιών, το μοναδικό που υποστηρίζει όλους τους κατασκευαστές και τύπους αντλιών που υπάρχουν στην αγορά και με τον τρόπο αυτό εγγυάται τη διαχρονική αξιοποίηση της επένδυσής σας.

- Διαχείριση υπολλήλων
- Διαχείριση στόλων οχημάτων
- Αυτόματος πωλητής καυσίμων με πιστοποιημένη λειτουργία πληρωμών μέσω πιστωτικών καρτών (VISA - MASTERCARD)

ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΑ ΑΝΤΙΣΤΡΩΜΕΝΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ - Τηλ. 210.60.10.100 - Fax. 210.60.01.997
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΚΑΤΑΒΟΛΩΝ - Τηλ. 210.60.10.100 - Fax. 210.60.01.997
www.logicom.gr email: info@logicom.gr

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ-ΑΝΕΤΟ-ΕΥΧΑΡΙΣΤΟ

ΑΝΤΛΙΕΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ & ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ



ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ

4000 OED OCEAN
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια

ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
30 ΜΗΝΕΣ
ΕΓΓΥΗΣΗ

ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ



SUNNY EURO
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια



2000 STD
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια



ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ

LPG ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

ΜΟΝΤΕΛΑ
ΣΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ



2000 SMD
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ-ΕΚΡΟΩΝ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ

ΚΟΝΣΟΛΑ ΑΝΤΛΙΩΝ

Σύνδεση με όλους
τους τύπους αντλιών



ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ

Εξαιρετικής ακρίβειας μετρήσεις
καυσίμου και νερού

Πιστοποιημένο κατά ATEX & OIML



ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Με δυνατότητα
ρέστων



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ

Σύνδεση με τους περισσότερους
τύπους κονσολών



Φορολογικός
μηχανισμός



Θερμικός
εκτυπωτής

KosmoTek
pumps Petrol Station Equipment

Θέση Λαϊμός, Λαυζιτάνια, 19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210 5577303-4, Fax. 210 5577006
info@ktpumps.gr, www.kosmotek-pumps.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
11ο χλμ Θεσσαλονίκης - Εδέσσας
57008, Ιωάνια Θεσσαλονίκης, Τηλ. 6979798724
info@ktpumps.gr

Επιχορήγηση συστημάτων εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων

Κ.Υ.Α. αριθμ. Β2-829Α/2013

Διάθεση πιστώσεων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για την
δράση ενίσχυσης «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων»
Αριθμ. Β2-829Α

(ΦΕΚ Β' 540/2013)

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3614/2007 (ΦΕΚ 267/Α'/3-12-2007) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» και ειδικότερα το άρθρο 17 αυτού, όπως ισχύει.
2. Το Π.Δ. 85/2012 «Ιδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141/ Α'/21.06.2012) με το οποίο ιδρύεται το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
3. Το Π.Δ. 86/2012 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 141/Α'/21.06.2012), με το οποίο διορίστηκε ο Κωνσταντίνος Χατζηδάκης του Ιωάννου στη θέση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
4. Το Π.Δ. 90/2012 «Διορισμός Υπουργού και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 144/Α'/05.07.2012), με το οποίο διορίστηκε ο Ιωάννης Στουρνάρας στη θέση του Υπουργού Οικονομικών.

5. Το Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/Α'/7-10-2009) «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών κ.λπ.».
6. Το Π.Δ. 117/2012 (202/Α'/19-10-2012) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
7. Τα άρθρα 87, 88 και 89 της Συνθήκης περί ιδρύσεως των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, περί κρατικών ενισχύσεων.
8. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 994/1998 του Συμβουλίου της 7ης Μαρτίου 1998 για την εφαρμογή των άρθρων 92 και 93 της Συνθήκης για την ίδρυση των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σε ορισμένες κατηγορίες οριζόντιων κρατικών ενισχύσεων, όπως αυτά τροποποιήθηκαν με τα άρθρα 87 και 88 της Συνθήκης αντίστοιχα.
9. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1998/2006 της Επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 2006 για την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας.



Επιχορήγηση συστημάτων εισροών-εκροών

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΩΛΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Τα μοντέλα της σειράς

- **OPT-100** Πληρωμή με Μετρητά
- **OPT-110** Πληρωμή με Μετρητά και Πιστωτικές ή Χρεωστικές κάρτες
- **OPT-120** Πληρωμή με Μετρητά και ρέστα σε Κέρματα ή/και Χαρτονομίσματα
- **OPT-130** Πληρωμή με Μετρητά ή Πιστωτικές-Χρεωστικές Κάρτες και ρέστα σε Κέρματα ή/και Χαρτονομίσματα

Όλα τα μοντέλα υποστηρίζουν

- Ταυτόχρονες συναλλαγές σε όλες τις διαθέσιμες αντλίες και προϊόντα
- Έκδοση φορολογικής απόδειξης
- Έκδοση τιμολογίου με αριθμό αυτοκινήτου
- Διαχείριση Ταμείου
- Διαχείριση οφειλομένων ποσών και ρέστων

Όλα τα μοντέλα έχουν δυνατότητα σύνδεσης

- Με όλους τους τύπους κονοσάλων (Εγχώριων & Διεθνών)
- Με συστήματα εταιρικών καρτών στόλου
- Με συστήματα Loyalty
- Με την εμπορική διαχείριση του πρατηρίου

Συμμορφώνονται με τα Διεθνή Πρότυπα CE, UL, IP, EN 1143-1:2005 και διαθέτουν πιστοποιήσεις EMV Level 1 & 2 PCI PED & PTS για την Διασφάλιση των Ηλεκτρονικών Πληρωμών

Σχεδιάζονται & κατασκευάζονται στην Ελλάδα από την Unixfor SA και υποστηρίζονται με Πανελλαδικό Δίκτυο Τεχνικών



10. Το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου του Συστήματος, όπως εγκρίθηκε με την αριθ. 124125/22-12-2008 πράξη αποδοχής της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως ισχύει.

11. Την αριθ. 14053/ΕΥΣ 1749/27-3-2008 (ΦΕΚ 540/ Β'/27.3.2008 υπουργική απόφαση Συστήματος Διαχείρισης όπως ισχύει.

12. Την αριθ. Φ2-1617/7-12-2010 (ΦΕΚ 1980 Β') κοινή υπουργική απόφαση όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

13. Την αριθ. 1009/2012 (ΦΕΚ Β' 72) κοινή υπουργική απόφαση «Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου Εισροών - Εκροών στα πρατήρια υγρών

καυσίμων και διασφάλιση συναλλαγών μέσω αυτού.

14. Το γεγονός ότι το έργο αυτό αποτελεί συμπληρωματική και απαραίτητη δράση για τη λειτουργία των αντίστοιχων συστημάτων υποδοχής και ελέγχου στοιχείων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ.

15. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη, η οποία βαρύνει τον προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ΣΑΕ 58/2, η οποία μπορεί να ανέρχεται έως το ποσό των τριάντα εκατομμυρίων Ευρώ (30.000.000,00 €),

αποφασίζουμε:

Τη διάθεση πιστώσεων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για την υλοποίηση της δράσης ενίσχυσης «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων» από εθνικούς πόρους και τον ορισμό των ποσών και ειδών των ενισχύσεων, όπως προβλέπονται στα κατωτέρω άρθρα.

Άρθρο 1

Συνολικός προϋπολογισμός

Ο προϋπολογισμός δημόσιας δαπάνης για την υλοποίηση της δράσης εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε τριάντα εκατομμύρια ευρώ (30.000.000,00 €) και καλύπτει το σύνολο της χώρας

Άρθρο 2

Ποσά ενισχύσεων και δικαιούχοι

Η ενίσχυση αφορά σε χορήγηση κατ' αποκοπή ποσού, με τη μορφή επιχορήγησης, ανά μονάδα εξοπλισμού σύμφωνα με τα οριζόμενα στον πίνακα 2 του παραρτήματος Α'. Η δημόσια επιχορήγηση θα πραγματοποιείται μέσω παροχής ειδικού κουπονιού προς τους δικαιούχους για την κάλυψη τμήματος της δαπάνης εγκατάστασης εξοπλισμού ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης αποθηκών (ΟΣΔΑ). Το συνολικό ποσό επιχορήγησης σε κάθε δικαιούχο θα προκύπτει ως άθροισμα των επιμέρους ποσών του αριθμού των αδειοδοτημένων εγκατεστημένων δεξαμενών του πρατηρίου σε συνάρτηση με τον πίνακα 2 του Παραρτήματος Α της παρούσης



Επιχορήγηση συστημάτων εισροών-εκροών

Νέο Πλήρες σύστημα εισροών - εκροών

ΕΛ.Β.Η.Σ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ



Έχουμε την λύση για κάθε σας ανάγκη.

Νέο σύστημα παρακολούθησης και επιτήρησης των αντλήτων υγρών καυσίμων των Πρατηρίων.

Η ΕΛΒΗΣ αποτελείται από μια ομάδα έμπειρων ηλεκτρονικών μηχανικών που σχεδίασε και παράγει ένα πλήρες σύστημα εισροών-εκροών για την εφαρμογή του στα πρατήρια καυσίμων που είναι πλήρως εναρμονισμένο με την Ελληνική Νομοθεσία.

Κεντρική μονάδα επικοινωνίας και λογισμικό Ελληνικής κατασκευής από την ΕΛ.Β. Η. Σ

Πλήρης εναρμόνιση με τις προδιαγραφές της σχετικής νομοθεσίας του Υπουργείου Ανάπτυξης

Λειτουργία εκτύπωσης απόδειξης ανά αντλία και προϊόν

Λειτουργία αυτόματης επιλογής εκτυπωτή

Λειτουργία μέτρησης εισροών - εκροών καυσίμων

Λειτουργία μέτρησης αποθεμάτων κάθε δεξαμενής

Λειτουργία αυτόματης εκτύπωσης απόδειξης

ΕΛΒΗΣ ΣΗΜΑΙΝΕΙ :

- Ελληνικό Προϊόν 100%.
- Η χαμηλότερη τιμή στην αγορά
- Συμβατότητα με τις περισσότερες αντλίες
- Διάρκης υποστήριξη & Service



automation.elbis.gr

Κορυτσάς 6, Πυλαία / 55535, Θεσσαλονίκη, Τ.: 2310 328479
E: sales@elbis.gr

Δυννητικοί δικαιούχοι της ενίσχυσης είναι καταρχήν οι επιχειρήσεις (πρατήρια υγρών καυσίμων) οι οποίες κατά τον χρόνο δημοσίευσης της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων κατέχουν τους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ) που ακολουθούν:

- 47.3: Λιανικό εμπόριο καυσίμων κίνησης σε εξειδικευμένα καταστήματα
- 47.78.85: Λιανικό εμπόριο καύσιμου πετρελαίου οικιακής χρήσης, υγραερίου, άνθρακα και ξυλείας
- 47.99.85: Άλλο λιανικό εμπόριο πετρελαίου οικιακής χρήσης, υγραερίου, άνθρακα και ξυλείας εκτός καταστημάτων, υπαίθριων.

Λοιπές προϋποθέσεις αναφέρονται αναλυτικά στις σχετικές υπουργικές αποφάσεις για την πρόσκληση υποβολής προτάσεων και τη ρύθμιση θεμάτων. Οι ενισχύσεις που θα χορηγηθούν υπόκεινται στους προβλεπόμενους περιορισμούς στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1998/2006 της Επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 2006.

Άρθρο 3

Διαδικασία καταβολής επιχορήγησης

Ο δικαιούχος επιλέγει από σχετικό μητρώο εγκαταστατών τον προμηθευτή και εγκαταστάτη του ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης αποθηκών (ΟΣΔΑ) στον οποίο θα παραδίδει το κουπόνι ή τα κουπόνια προς εξαργύρωση. Μετά την ολοκλήρωση της υλοποίησης θα υποβάλλεται προς έλεγχο και επιβεβαίωση το σύνολο των απαιτούμενων δικαιολογητικών και του αποδεικτικού υλικού.

Η διοικητική επαλήθευση θα αφορά σε ποσοστό 100% των εγκεκριμένων προτάσεων. Με το πέρας της διοικητικής επαλήθευσης της υλοποίησης της επένδυσης κατά την οποία θα επιβεβαιώνεται η τήρηση όλων των προϋποθέσεων της δράσης και της νομιμότητας και κανονικότητας της διαδικασίας ο προμηθευτής και εγκαταστάτης θα μπορεί να προχωρήσει σε είσπραξη του αντίστοιχου ποσού.

Στην δράση δεν προβλέπεται χορήγηση προκαταβολής ή ενδιάμεση πληρωμή.

Η καταβολή της επιχορήγησης πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το αργότερο εντός ενός μηνός από την έκδοση του σχετικού αποδεικτικού καλής εκτέλεσης του έργου (βεβαίωση ολοκλήρωσης) υπό την προϋπόθεση ότι τα αναλογούντα ποσά έχουν μεταφερθεί στους αντίστοιχους λογαριασμούς.

Άρθρο 4

Ειδικά θέματα για τη διάθεση των πιστώσεων

Ο συνολικός προϋπολογισμός της δημόσιας επιχορήγησης προς τους δικαιούχους των ενισχύσεων εγγράφεται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω της ΣΑΕ 58/2 και τα αντίστοιχα ποσά χρηματοδότησης μεταβιβάζονται από το λογαριασμό του οικείου έργου Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος.

Τα τυχόν αδιάθετα ποσά τα οποία παραμένουν στους ανωτέρω ειδικούς έντοκου λογαριασμούς και τα οποία προέρχονται από καταθέσεις ενδεχόμενων επιστροφών



Επιχορήγηση συστημάτων εισρών-εκρών

Εξοπλισμός - Κατασκευή Πρατηρίων Υγραερίου με το Κλειδί στο Χέρι



Απόσβεση της επένδυσής σας σε 6 μήνες

● ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

- 1) Κατασκευή 52 πρατηρίων σε όλη την Ελλάδα
- 2) Εγκατάσταση από εξειδικευμένους τεχνικούς και πιστοποιημένους συγκολλητές
- 3) Άμεση προμήθεια όλου του εξοπλισμού
- 4) Πανελλαδική κάλυψη συντήρησης με άμεση ανταπόκριση 5 υποκαταστημάτων
- 5) Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών
- 6) Σύνδεση με κονσόλα διαχείρισης Station Guard καθώς και με όλες τις κονσόλες της αγοράς
- 7) Ηλεκτρική βέργα μέτρησης αποθέματος καυσίμων

Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ

Λεωφόρος Αθηνών 24, Τ.Κ. 10441
Τηλ. 210 5228603 Fax 210 5248347 www.spyrides.gr



Τεχνικές εταιρίες πρατηρίων
ΠΕΤΡΟΤΕΚ & Συνεργάτες

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Αθήνας
Σερρών 15 - 17
10441 Αθήνα
Τηλ.: 210 5228659
Fax: 210 5222861

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Πάτρας
Ηραδίου 5
Τ.Κ. 26333
Τηλ.: 2610 527057
Fax: 2610 526368

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Μακεδονίας
Αγροτεμάχιο 360/3
56334 Κορδελιό Θεσ/νίκης
Τηλ.: 2310 705005
Fax: 2310 758479

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Λάρισας
Φαρσάλων 163
41335 Λάρσα
Τηλ.: 2410 671671
Fax: 2410 619992

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Κρήτης
Ούλοφ Πάλμε 191
71410 Ηράκλειο
Τηλ.: 2810 213662
Fax: 2810 213662

SPYRIDES Αλβανία
AUTOSTR. TIRANE-DURRES KM 5
KASHIAR - TIRANE
Tel: 00355 42257801
Fax: 00355 42257801

πληρωμών, καθώς και οι τυχόν εξ αυτών δημιουργούμενοι τόκοι, αποτελούν έσοδο του προϋπολογισμού δημοσίων επενδύσεων. Για το σκοπό αυτό τα ως άνω ποσά μετά την ολοκλήρωση και εξόφληση του αντίστοιχου έργου, κατατίθενται με μέριμνα και ευθύνη της αρμόδιας για την παρακολούθηση του έργου των δικαιούχων Υπηρεσίας του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στον υφιστάμενο λογαριασμό αδιάθετων υπολοίπων παρελθόντων οικονομικών ετών που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος.

Άρθρο 5

Χρονοδιάγραμμα Δράσης

Σε κάθε περίπτωση η δράση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί όχι αργότερα από 31/3/2014.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΠΙΝΑΚΑΣ 1. ΠΟΣΑ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΠΕΠ	Περιφέρεια	Συνολικός π/υ (Δ.Δ. σε €)
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ	Ανατολική Μακεδονία- Θράκη Κ. Μακεδονία Δ. Μακεδονία	
ΘΕΣΣΑΛΙΑ - ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ - ΗΠΕΙΡΟΣ	Ήπειρος Στερεά Ελλάδα Θεσσαλία	
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ - ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ - ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	Ιόνια Δ. Ελλάδα Πελοπόννησος	
ΚΡΗΤΗ - ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	Β. Αιγαίο Ν. Αιγαίο Κρήτη	
ΑΤΤΙΚΗ	Αττική	
	Σύνολο	30.000.000,00

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. Κατ' αποκοπήν ενισχύσεις ανά μονάδα εξοπλισμού.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
●Κεντρική Υπολογιστική Μονάδα.	
●Η/Υ και απαραίτητο λογισμικό συστήματος Εισροών - Εκροών	1.500 € ανά πρατήριο
●Υποσύστημα Αντλιών.	
Interfaces για τις Αντλίες και Λογισμικό Σύνδεσης & Διαχείρισης Αντλιών	1.250 € ανά πρατήριο
●Υποσύστημα Δεξαμενών. Controller (κονσόλα)	500 €ανά πρατήριο
●Βυθομετρικές ηλεκτρονικές ράβδοι	400 € ανά δεξαμενή
●Αυτόματη Έκδοση Φορολογικών Αποδείξεων. Φορολογικός μηχανισμός ΕΑΦΔΣΣ	300 €ανά πρατήριο
●Θερμικός Εκτυπωτής Αποδείξεων	200 €ανά πρατήριο

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Επιχορήγηση συστημάτων εισροών-εκροών

ηλεκτρονικά displays τιμών



Επικοινωνήστε μαζί μας ώστε να βρούμε την **καλύτερη λύση** για εσάς.

Διατίθενται σε διάφορα σχέδια & χρώματα.
Απόλυτη προσαρμογή
στην εταιρική σας ταυτότητα.



αβετέλ αε
ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

ΧΙΟΥ 8, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Τ.Κ. 19300, ΤΗΛ.: 210 5584050-4,
FAX: 210 5577068, e-mail: ntz@avetel.gr, www.avetel.gr

Ολοκληρωμένες λύσεις για το σύγχρονο πρατήριο καυσίμων

Πρόγραμμα Διαχείρισης Πρατηρίου Σύμφωνα με τη Νομοθεσία Εισροών - Εκροών

- Χαμηλή τιμή κτήσης & υποστήριξης
- Πλήρως συμβατό με:
 - + Εγκατεστημένες υποδομές του πρατηρίου (Αντλίες, Βυθομετρικά)
 - + Χρήση των υπαρχόντων ογκομετρικών δεδομένων δεξαμενών
 - + Ηλεκτρονικές πινακίδες τιμών και πληντηρίων οχημάτων
 - + Αυτόματους Πωλητές Καυσίμων
 - + Έξυπνα On-Line χρηματοκιβώτια
- Λειτουργικότητα
 - + Αυτόματη διαχείριση των βαρδιών των χειριστών της πηλατείας και της παραγωγικότητας τους
 - + Απομακρυσμένη επεξεργασία από το διαχειριστή
 - + Δυνατότητα τροποποίησης επί οχήματος
 - + Δυνατότητα διαχείρισης και παρακολούθησης στόλου οχημάτων (GPS, Κάρτες στόλου/ Loyalty, δακτυλίδια οχημάτων)
- Υποστήριξη
 - + Τηλεφωνική υποστήριξη με δυνατότητα 24ωρης επέκτασης
 - + Δυνατότητα απομακρυσμένης άμεσης επέμβασης
 - + Επιτόπια υποστήριξη από εξειδικευμένο τεχνικό



powered by **G.S.I.**
Technologies

Αντλίες Καυσίμων

- Πλήρες γκάμα προϊόντων TOKHEIM QUANTUM series για υγρό ή εναέριο καύσιμο (LPG, CNG)
- Media Display για προβολή διαφήμισης



TOKHEIM
QUALITY

Λειτουργία

Διαχείριση

petrol
station

petrol station

Αυτόματοι Πωλητές ZEUS SERIES

- Αποδοχή και ρέστα σε χαρτονομίσματα και κέρματα
- Άμεση σύνδεση με πιστωτικές και χρεωστικές κάρτες Visa & Mastercard
- Σύνδεση με τις κάρτες στόθου των μεγάλων εταιριών

powered by  **NEST**
NEW ELECTRONIC SYSTEM TECHNOLOGIES



Αυτοματισμός



Ασφάλεια

Έξυπνα Online Χρηματοκιβώτια Οριστική Λύση στις Αποτείες!

Κατάθεση από το πρατήριο στον τραπεζικό
σας λογαριασμό με ασφάλιση των χρημάτων σας

Ολοκληρωμένη Λύση που περιλαμβάνει:

- Τράπεζα
- Χρηματοποστολή
- Μηχάνημα
- Απαμακρυσμένη Παρακολούθηση

powered by  **NEST**
NEW ELECTRONIC SYSTEM TECHNOLOGIES

www.martakomputadima.com

Λεωφόρος Ποσειδώνος 7-7Α & Λακρίδος, 183 44 Μοσχάτο
Τηλ.: 210 9006800 Fax: 210 9006681
www.printecgroup.com

25 YEARS
Printec
OF SUCCESSFUL BUSINESS

Αποστολή δεδομένων από τα πρατήρια στα οποία έχουν εγκατασταθεί συστήματα εισροών-εκροών

ΠΟΛ.1032/2013

**Αποστολή δεδομένων από τα πρατήρια υγρών καυσίμων
στα οποία έχουν εγκατασταθεί συστήματα εισροών – εκροών**

Αριθμ. ΠΟΛ 1032 (ΦΕΚ Β' 548/2013)

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Κώδικα Φορολογικής Απεικόνισης Συναλλαγών (Κ.Φ.Α.Σ.) (ν. 4093/2012, υποπαράγραφος Ε1 – ΦΕΚ 222 Α').
2. Τις διατάξεις του ν. 1809/1988 (ΦΕΚ 222 Α'), όπως ισχύουν.
3. Την ΠΟΛ.1220/13.12.2012 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Κωδικοποίηση – Συμπλήρωση Τεχνικών Προδιαγραφών Φορολογικών Ηλεκτρονικών Μηχανισμών και Συστημάτων. Διαδικασίες χρήσης και λειτουργίας τους. Προδιαγραφές αποστελλομένων αρχείων στην Γ'ΓΠΣ» (ΦΕΚ 3517 Β').
4. Τις διατάξεις του ν. 3784/2009 (ΦΕΚ

137 Α') «περί αναθεώρησης διατάξεων του ν. 703/1977 περί ανταγωνισμού και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 31 αυτού.

5. Τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης Φ2-1617/07-12-2010 (ΦΕΚ 1980 Β') «περί διαδικασιών και προδιαγραφών εγκατάστασης, και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης εισροών – εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων. Απαιτήσεις συμμόρφωσης, καταγραφής, λειτουργίας και διασφάλισης των μετρήσεων και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με την Υπουργική Απόφαση Φ2-2022/14.11.2012 (ΦΕΚ 3017 Β') «περί τροποποίησης της κοινής υπουργικής απόφασης Φ2-1617/07-



Αποστολή δεδομένων από τα πρατήρια



Τι συμβαίνει με το
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

Απίστευτη ανοχροκερδία!

**ΝΕΟ ΚΥΜΑ
ΑΥΞΗΣΕΩΝ**

**ΣΕ ΑΠΟΥΣΙΑ
ΟΙ ΠΡΑΤΗΡΙΑΚΟΙ
ΜΕ ΤΙΣ ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ**

**Η ΤΙΜΗ
ΣΤΟ ΒΑΡΕΛΙ**

ΕΦΟΔΟΙ
για τις τιμές στα καύσιμα



Σίγουρα η λύση!

Κεντρικά: Ληδου 1, Ρεθός 85100, Τηλ.: 22410 20041, Fax: 22410 36179
Υποκατάστημα Πειραιά: Φίλωνος 131, Πειραιάς 16538, Τηλ.: 210 4294388 -389, 778 -779, 780, Fax: 210 4294387
Υποκατάστημα Θεσσαλονίκης: Φράγκων 6-8, Θεσσαλονίκη 54626, Τηλ.: 2310 554486 -487, Fax: 2310 554389
Υποκατάστημα Σόρων: Κοκκώρι Σόρων, Σόρος 83100, Τηλ.: 22730 92232, Fax: 22730 92016
Υποκατάστημα Κρήτης: Άγιος Ονούφριος, Χανιά, Τηλ.: 28210 64712 -13, Fax: 28210 64234

12-2010 (ΦΕΚ 1980 Β΄) «Διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης, και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης εισροών — εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων. Απαιτήσεις συμμόρφωσης, καταγραφής, λειτουργίας και διασφάλισης των μετρήσεων και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων».

6. Τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης ΠΟΛ.1009/4.1.2012 (ΦΕΚ 72 Β΄) «περί εγκατάστασης ολοκληρωμένου συστήματος ελέγχου εισροών — εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων και διασφάλιση συναλλαγών μέσω αυτού» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με την κοινή υπουργική απόφαση ΠΟΛ.1203/2.11.2012 (ΦΕΚ 3130Β΄) «περί τροποποίησης της Κοινής Υπουργικής Απόφασης ΠΟΛ.1009/4.1.2012 (ΦΕΚ 72 Β΄) «Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου Εισροών — Εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων και διασφάλιση συναλλαγών μέσω αυτού».

7. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Την αριθμ. ΥΠΟΙΚ 07927 ΕΞ/19.9.2012 (ΦΕΚ 2574 Β΄/24.9.2012) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Γεώργιο Μαυραγάνη».

9. Την αριθμ. 30373/Δ106 721/5.7.2012 (ΦΕΚ 2094 Β΄/6.7.2012) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Αθανάσιο Σκορδά».

10. Της υπ' αριθμ. Υ43/06.07.2012 απόφασης του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλσιγιάννη» (Β΄ 2094).

11. Την ανάγκη διενέργειας διασταυρωτικών ελέγχων για την πάταξη του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής.

12. Ότι, από την απόφαση αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού,

αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το είδος, το περιεχόμενο, τον τρόπο, το χρόνο και κάθε άλλο θέμα, σχετικά με την αποστολή δεδομένων και πληροφοριών από τα πρατήρια υγρών καυσίμων στα οποία έχει εγκατασταθεί σύστημα εισροών — εκροών ως ακολούθως:

1. Έκταση εφαρμογής

Οι εκμεταλλευτές πρατηρίων υγρών καυσίμων, στα οποία εγκαθίσταται σύστημα εισροών — εκροών, σύμφωνα με τις κοινές υπουργικές αποφάσεις Φ2-1617/07-12-2010 (ΦΕΚ 1980 Β΄) και ΠΟΛ.1009/4.1.2012 (ΦΕΚ 72 Β΄), όπως ισχύουν αποστέλλουν



Αποστολή δεδομένων από τα πρατήρια

υποβοηθητικά υγραεριοκίνησης



auto clean & care

2^ο χλμ. ΝΑΟΥΣΙΑΣ - Σ.Σ. ΝΑΟΥΣΙΑΣ - 592 00 ΝΑΟΥΣΙΑ - ΗΜΑΘΙΑΣ • ΤΗΛ: 2332 025446 / 025047, FAX: 2332 028249 • e-mail: info@voulis.com

www.voulis.com

τα δεδομένα που αναφέρονται αφενός στην κοινή υπουργική απόφαση Φ2-1617/07-12-2010, Άρθρο 5 παρ.9, Άρθρο 6 παρ. 7, Άρθρο 7 παρ. 2.ιγ, Άρθρο 10 παρ. α, β, δ, ε, στ, ζ, και αφετέρου στην κοινή υπουργική απόφαση ΠΟΛ.1009/4.1.2012 παρ. 2 (δελτίο παραλαβής, δελτίο ισοζυγίου ημέρας, δελτίο λιτρομέτρησης, δελτίο επιστροφής, δελτίο εξαγωγής) και 3 (απόδειξη εσόδου) στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων μέσω ασφαλούς συστήματος μεταφόρτωσης αρχείου με τη χρήση διαδικτύου.

2. Περιεχόμενο, χρόνος και τρόπος υποβολής

Το περιεχόμενο των αποστελλόμενων δεδομένων και πληροφοριών, είναι αυτό που ορίζεται στα προαναφερόμενα άρθρα και παραγράφους των Υπουργικών Αποφάσεων της παραγράφου 1 της παρούσας. Εκ των ανωτέρω τα στοιχεία του Άρθρου 5 παρ. 9 της κοινής υπουργικής απόφασης Φ2-1617/07-12-2010 υποβάλλονται εφάπαξ μετά την ογκομέτρηση εκάστης δεξαμενής, το δελτίο ισοζυγίου διαβιβάζεται εφάπαξ ημερησίως και αυτόματα (απευθείας) μέσω του λογισμικού του συστήματος εισροών – εκροών το αργότερο μέχρι το τέλος της επόμενης ημέρας από την έκδοση του σχετικού δελτίου ισοζυγίου ημέρας. Τα υπόλοιπα δελτία και δεδομένα διαβιβάζονται ευθύς μετά τη δημιουργία και παραγωγή τους, σε πραγματικό χρόνο, ομοίως μέσω του λογισμικού του συστήματος εισροών – εκροών. Εξαιρετικά σε περίπτωση μη λειτουργίας του συστήματος λόγω βλάβης, τα ανωτέρω δεδομένα και πληροφορίες διαβιβάζονται το αργότερο μέχρι το τέλος της επόμενης ημέρας από την αποκατάσταση της λειτουργίας του συστήματος. Το ίδιο ισχύει και σε κάθε άλλη περίπτωση αποδεδειγμένης τεχνικής αδυναμίας αποστολής ή υποδοχής των στοιχείων (μη λειτουργία modem, μη λειτουργία των υπηρεσιών της Γ.Γ.Π.Σ. λόγω σχεδίου αναβαθμίσεως αυτών κ.λπ.).

Οι προδιαγραφές του αρχείου και ο τρόπος διαβίβασης, θα αναρτηθούν έγκαιρα στην ιστοσελίδα της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

3. Κυρώσεις

Για πράξεις ή παραλείψεις της παρούσας που διαπιστώνονται σε διαφορετικό χρόνο εντός της ίδιας διαχειριστικής περιόδου επιβάλλεται ιδιαίτερο πρόστιμο, ανά φορολογικό έλεγχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 2523/1997.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Αποστολή δεδομένων από τα πρατήρια



ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ



Εμπιστευτείτε τους **ειδικούς!**

Αναλαμβάνουμε υπεύθυνα όλες τις διαδικασίες αδειοδότησης για την ίδρυση και λειτουργία Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων, Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων - Parking, Συνεργείων, Πλυντηρίων και Λιπαντηρίων αυτοκινήτων.

• Ελεγχοι καταλληλότητας οικοπέδων για ίδρυση νέων πρατηρίων

• Μελέτες, Εγκρίσεις και Άδειες:

- Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Πρατηρίων
- Τροποποίησης και Αναμόρφωσης Υφισταμένων Πρατηρίων
- Ίδρυσης και Λειτουργίας Σταθμών Αυτοκινήτων, Πλυντηρίων και Λιπαντηρίων
- Αποθηκών και Μεταπωλητών Πετρελαίου Θέρμανσης
- Μελέτες Πυρασφάλειας, Εκδόσεις και Ανανεώσεις Πιστοποιητικών
- Εγκρίσεις Περιβαλλοντικών Όρων και Διαδικασίες Ανανέωσής τους.
- Μελέτες και Εγκρίσεις Επεξεργασίας και Διάθεσης Υγρών Αποβλήτων
- Μελέτες και Εγκρίσεις Κυκλοφοριακών Συνδέσεων
- Έλεγχοι και Μετρήσεις Ηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων

• Υπηρεσίες Τεχνικού Ασφαλείας και Γιατρού Εργασίας

• Υπηρεσίες Συμβούλου Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR)

• Μελέτες γραπτής εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου

26ης Οκτωβρίου 43, "LIMANI CENTER", Περιοχή Fix - Τ.Κ. 546.27 - Θεσ/νίκη

Τηλ.: 2310 - 552.110 - 552.144 - Fax: 2310-552.107

www.samaras-co.gr - e-mail: info@samaras-co.gr

ΕΞΥΠΠ: Τηλ. - Fax: 2310 - 540.280 - e-mail: exypp@samaras-co.gr

Ολοκληρωμένη σειρά προϊόντων καθαρισμού οχημάτων

Η Kärcher έφερε την επανάσταση στην αγορά των πλυντηρίων αυτοκινήτων κατασκευάζοντας το 1976 το πρώτο μηχάνημα πλύσης οχημάτων **self-service** (αυτοεξυπηρέτησης). Σήμερα η Kärcher προσφέρει μια πλήρη και ολοκληρωμένη σειρά από Μονάδες Αυτοεξυπηρέτησης, Πλυντήρια Ι.Χ. και Πλυντήρια Φορτηγών κατάλληλα για το εσωτερικό και εξωτερικό πλύσιμο των οχημάτων όπως επίσης μία πλήρη γκάμα χημικών καθαριστικών.



Πλυντήρια αυτοκινήτων CB Line

Η σειρά πλυντηρίων αυτοκινήτων **CB** της Kärcher είναι μια ελκυστική πρόταση για αντιπροσωπείες αυτοκινήτων, πρατήρια καυσίμων, κέντρα καθαρισμού οχημάτων. Διαθέτουν απλή και στιβαρή τεχνολογία χωρίς **service**.



Πλυντήρια φορτηγών / λεωφορείων TB 42

Είτε πρόκειται για λεωφορεία είτε για φορτηγά, το πλήρως αυτόματο πλυντήριο της Kärcher **TB 42** συνιστάται για μικτό στόλο. Η μοντέρνα σειρά πλυντηρίων επαγγελματικών οχημάτων της Kärcher εξυπηρετεί τους πιο ποικίλους τύπους οχημάτων και τις πιο απαιτητικές συνθήκες, χωρίς **service**.

KÄRCHER PREMIER CENTER ΡΟΥΜΠΑΣΗΣ • ΜΑΥΡΟΦΟΡΟΣ ΕΕ Α. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 117, 153 44 ΓΕΡΑΚΑΣ, 210-6614347

ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ Π. & ΣΙΑ ΟΕ ΡΙΜΙΝΙ 52, 142 31, Ν. ΙΩΝΙΑ, 210-2724608

ΚÄRCHER CENTER ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ ΛΑΕΡΤΟΥ 22, 57001, ΠΥΛΑΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 2310-483027

ΣΚΑΜΝΕΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΛΛΕΡΓΗ & ΔΗΜΑΔΗ, 301 00 ΑΓΡΙΝΙΟ, 26410-47629

ΒΟΜΒΥΛΑ ΑΦΟΙ ΟΕ ΧΡ. ΤΣΙΓΑΝΤΕ 7, 851 00, ΡΟΔΟΣ, 22410-31781

ΚÄRCHER CENTER ΜΠΑΛΩΜΕΝΟΣ Ι. ΕΠΕ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ 1 & ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ, 341 00, ΧΑΛΚΙΔΑ, 22210-61866

ΣΧΕΤΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΕ Ν. ΣΚΟΥΛΑ 10, 731 35, ΧΑΝΙΑ, 28210 95500

ΚÄRCHER CENTER ΜΠΟΥΡΔΟΥΒΑΛΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ 2^ο ΧΛΜ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, 41335, ΛΑΡΙΣΑ, 2410-624915

Μονάδες υψηλής πίεσης Self-service

Οι νέες μονάδες **SB-Wash** της **Kärcher** επιτρέπουν την εγκατάσταση επαγγελματικών self-service σταθμών καθαρισμού σε περιορισμένο χώρο και με σχετικά χαμηλό κόστος. Είναι η τέλεια επιλογή για όσους ξεκινούν τώρα την επιχείρησή τους ή επιθυμούν να επεκτείνουν την υφιστάμενη γκάμα υπηρεσιών καθαρισμού.



Σκούπες αναρρόφησης Self-Service

Για τον καθαρισμό του εσωτερικού των οχημάτων η **Kärcher** ανέπτυξε μία σύγχρονη σειρά **self-service** σκουπών αναρρόφησης διαφόρων κατηγοριών ισχύος. Έτσι μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα στις μονάδες μίας ή δύο θέσεων (**Mono - Duo**), που λειτουργούν με εναλλασσόμενο μονοφασικό ή τριφασικό ρεύμα.

Καμία παράταση στην εγκατάσταση του συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια



Από το υπουργείο Οικονομικών ανακοινώθηκε ότι δεν θα υπάρξει καμία παράταση στην εγκατάσταση του συστήματος εισροών - εκροών στα πρατήρια. Έτσι οι βενζινοπώλες πρέπει να ακολουθήσουν τις ημερομηνίες εγκατάστασης που προβλέπει η σχετική ΠΟΛ (1009/2012).

Σύμφωνα με την ΠΟΛ καθορίζεται η καταληκτική ημερομηνία εγκατάστασης και παραγωγικής λειτουργίας του Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου Εισροών Εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων, ως εξής:

α. Εντός δώδεκα (12) μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας στην Περιφέρεια Αττικής και στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης δηλαδή στις 27/3/2013.

β. Εντός δέκα οκτώ (18) μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας στις Περιφερειακές Ενότητες Λάρισας, Αχαΐας, Ηρακλείου, Μαγνησίας και Ιωαννίνων δηλαδή στις 27/9/2013.

γ. Εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας στη λοιπή Ελληνική Επικράτεια δηλαδή στις 27/3/2014.

Στο μεταξύ οι βενζινοπώλες διαμαρτύρονται γιατί άργησε πολύ η κυβέρνηση να εκδώσει απαραίτητες υπουργικές αποφάσεις και τη χρηματοδότηση των συστημάτων, όπως είχε υποσχεθεί, με αποτέλεσμα να είναι ελάχιστος ο χρόνος εγκατάστασης που απομένει.

Επί πλέον μια από τις εταιρείες εγκατάστασης των συστημάτων έθεσε τεχνικό πρόβλημα το οποίο συνίσταται στις δυσκολίες και αντιφάσεις της νομοθεσίας στις ογκομετρήσεις των δεξαμενών, εργασία απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία των συστημάτων.

Ηλεκτρονικές Πινακίδες Ένδειξης Τιμών Led

Η AMCO ABEE σχεδιάζει και κατασκευάζει ηλεκτρονικές πινακίδες τεχνολογίας Led πρατηρίων υγρών καυσίμων προσαρμοσμένες στις ανάγκες των πελατών της.



- Διάρκεια ζωής μεγαλύτερη από 12 χρόνια
- Ποικιλία Διαστάσεων
- Δυνατότητα επιλογής πάχους ψηφίου
- Δυνατότητα επιλογής χρώματος LED
- Εύκολη (ασύρματη) αλλαγή τιμών μέσω εύχρηστης εφαρμογής λογισμικού
- Άριστη ποιότητα κατασκευής σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα διεθνή πρότυπα που αφορούν στεγανότητα, ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και φιλικότητα προς το περιβάλλον

Αυτόματος Πωλητής Καυσίμων

Η AMCO ABEE σχεδιάζει και κατασκευάζει αυτόματους πωλητές υψηλών προδιαγραφών και τεχνολογίας

- Συνεχή και αδιάλειπτη εξυπηρέτηση ανεφοδιασμού 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα
- Επιλογή μεταξύ 4 μοντέλων προσαρμοσμένων στις ανάγκες του κάθε πρατηρίου
- Εύχρηστο και φιλικό περιβάλλον για τον πελάτη
- Ευκολία και ταχύτητα στις συναλλαγές



AMCO ABEE

Κόδρου & Ανακρέοντος 2 | 12243 Αιγάλεω | Τ.+30.210 5907000 | Φ.+30.210 5912711 | info@amco.gr | www.amco.gr



Θα **υπερισχύουν** τα δελτία παραλαβής των συστημάτων εισροών-εκροών ή θα πληρώνουμε εμείς το **έλλειμμα**;



Ένα σοβαρό πρόβλημα προέκυψε τώρα με την εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου εισροών – εκροών στα πρατήρια: Τι θα γίνει αν το σύστημα δείχνει ελλειμματική παραλαβή και η εταιρεία και ο βυτιοφορέας αρνείται να το δεχτεί λέγοντας ότι το δικό του μέτρο είναι το σωστό; Πάλι δηλαδή ο βενζινοπώλης θα φορτώνεται τη διαφορά; Και ενώ το δελτίο του θα δείχνει ότι παρέλαβε μικρότερη ποσότητα θα του χρεώνουν οι εταιρείες περισσότερο; Και τι θα λεί το κράτος, πού πήγαμε το έλλειμμα και ότι το πουλήσαμε λαθραία;

Όσο και αν φαίνονται αφελή αυτά τα ερωτήματα στην πραγματικότητα σύντομα θα προκύψουν και αν στο μεταξύ το υπουργείο που θεωρεί τα συστήματα απολύτως φερέγγυα, δεν εκδώσει εγκύκλιο που να αναγνωρίζει τις διαφορές υπέρ των συστημάτων τότε μπορεί να έχουμε νέα δράματα.

Η ΟΒΕ για να προλάβει το κακό έστειλε προς το Υπουργείο Οικονομικών επιστολή στην οποία αναφέρει:

«Όπως είναι γνωστό με τη παρ. 7 του άρθρου 31 του ν. 3784/09 (ΦΕΚ 137 Α/7-8-2009) θεσπίστηκε η εγκατάσταση στα πρατήρια υγρών καυσίμων ολοκληρωμένου συστήματος ελέγχου εισροών εκροών, στο οποίο υποχρεωτικά συν δέεται φορολογικός ηλεκτρονικός μηχανισμός.

Το σύστημα αυτό επιλέχθηκε για να εξυπηρετήσει πολλαπλούς στόχους όπως η πάταξη του λαθρεμπορίου, η εξυγίανση του ανταγωνισμού στον κλάδο των καυσίμων και η προστασία των βενζινοπωλών από ελλειμείς παραδώσεις καυσίμων.

Το σύστημα αυτό επιλέχθηκε για να εξυπηρετήσει πολλαπλούς στόχους όπως η πάταξη του λαθρεμπορίου, η εξυγίανση του ανταγωνισμού στον κλάδο των καυσίμων και η προστασία των βενζινοπωλών από ελλειπείς παραδώσεις καυσίμων.

Επίσης, το σύστημα προκρίθηκε ως πλήρως αξιόπιστο ως προς τις ποσότητες που παραλαμβάνονται και παραδίδονται. Ωστόσο από την ανάγνωση της Κ.Υ.Α. αριθμ. πρωτ.: Φ2-1617/7.12.2010 και των ΠΟΛ 1009/2012 (Οδηγίες εγκατάστασης συστήματος εισροών - εκροών στα πρατήρια βενζίνης) και ΠΟΛ 1203/26-11-2012 («Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου Εισροών - Εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων και διασφάλιση συναλλαγών μέσω αυτού») δεν συνάγεται ότι τα ποσοτικά δελτία παραλαβής που εκδίδουν μετά από κάθε παραλαβή καυσίμων υπερισχύουν των παραστατικών παράδοσης που έχουν εκδοθεί από την εταιρεία ή άλλη πηγή, για ποσότητες που παραδίδουν τα βυτιοφόρα.

Το πρόβλημα δημιουργείται για τις περιπτώσεις μη συμφωνίας των ποσοτήτων που αναγράφουν τα παραστατικά παράδοσης με τις ποσότητες παραλαβής που αναγράφει το Δελτίο.

Η μέχρι τώρα ισχύουσα νομοθεσία έχει αφοπλισμένο τον βενζινοπώλη έναντι τέτοιων διαφορών και χωρίς καμία διαδικασία αμφισβήτησης αναγνωρίζει την ισχύ των παραστατικών παράδοσης ανεξαρτήτως πραγματικής παράδοσης καυσίμων! Αυτή η απαράδεκτη πρακτική που αποβαίνει πάντα σε βάρος των βενζινοπωλών δεδομένου ότι σε πολλές περιπτώσεις έχει γίνει «καθεστώς» η ελλειμματική παράδοση καυσίμων στους βενζινοπώλες, πρέπει να ταματήσει.

Παρακαλούμε όπως με έκδοση σχετικής διάταξης να προβλεφθεί ότι σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ παραστατικών παράδοσης καυσίμων από τα βυτιοφόρα με τα δελτία παραλαβής των συστημάτων εισροών - εκροών, υπερισχύει το δελτίο παραλαβής και την διαφορά επωμίζεται η εταιρεία που εξέδωσε τα παραστατικά ή ο βυτιοφορέας εφόσον η φόρτωση έγινε από τα διυλιστήρια.

Αν δεν γίνει αυτό τότε θα έχουμε την αντίφαση να αναγνωρίζονται τα δελτία παραλαβής για τον έλεγχο των ποσοτήτων των πρατηρίων αλλά να μην αναγνωρίζονται για ελλειμματικές παραδόσεις με αποτέλεσμα να πληρώνουν οι βενζινοπώλες ποσότητες που δεν παραλαμβάνουν και να φορολογούνται για αυτές ενώ δεν θα έχουν ποτέ εισέλθει και εξέλθει του συστήματος!

Επίσης πρέπει να προβλεφθεί ότι με την εγκατάσταση των συστημάτων εισροών - εκροών σε όλα τα επίπεδα θα υπάρχει αυτόματη συμβατότητα των συστημάτων μέσω κωδικού (κάρτας) των τιμολογίων ώστε να υπάρχει απόλυτη συμφωνία και ηλεκτρονικής επαλήθευσης της αρχικής παράδοσης και της τελικής παραλαβής μεταξύ των συστημάτων χωρίς κενά που δίνουν τη δυνατότητα παρέμβασης υποκειμενικού παράγοντα.

Το θέμα χρήζει άμεσης ρύθμισης πριν την πρώτη καταληκτική ημερομηνία εγκατάστασης των συστημάτων, διαφορετικά τα ίδια τα συστήματα δεν θα έχουν καμία αξία αν δεν αναγνωρίζονται».



AUTOTEC HELLAS

ΠΡΑΤΗΡΙΟ / ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ / ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΕΚΕΠ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ

AUTOTEC HELLAS

ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΩΡΕΑΝ

για όλους τους επαγγελματίες
του κλάδου

Μεγάλες Ημερίδες για:

-Συστήματα εισροών-εκροών

-Υγραεριοκίνηση

www.autotecexpo.gr

ΕΚΕΠ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ

Χάρτης



ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Παρασκευή	19.04.13	17:00 - 22:00
Σάββατο	20.04.13	10:00 - 21:00
Κυριακή	21.04.13	10:00 - 21:00



Η μεγάλη έκθεση εξοπλισμού

19-21 Απριλίου 2013

Στην ΑΥΤΟΤΕC θα βρείτε τα πάντα για:

ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ /

ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ /

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ /

ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ / ΦΑΝΟΒΑΦΕΙΑ /

ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ /

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΑ / ΒΟΥΛΚΑΝΙΖΑΤΕΡ /

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

• Ειδικές προσφορές και λύσεις για:

• συστήματα εισροών-εκροών

• ογκομετρήσεις δεξαμενών • υγραέριο
από όλες τις εταιρίες του κλάδου

ΧΩΡΗΓΟΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ:

OBE



Best
think outside the Box

Αθηνάς 34, Ίλιον, **T.K.** 131.22, **T** 210 82.50.128-129, **F** 210 82.50.130
E-MAIL info@bebest.gr, **URL** www.autotecexpo.gr

Εμπλοκή στην εμπλοκή στη ρύθμιση των προστίμων του ΗΦΑΙΣΤΟΥ



Την ώρα που θα διαβάζονται αυτές οι γραμμές πιθανόν να είναι γνωστή η τελική ρύθμιση για τα πρόστιμα του ΗΦΑΙΣΤΟΥ. Δεν ξέρουμε την τελική μορφή. Ωστόσο δεν μπορεί να μην αναφέρουμε ότι αυτή η ρύθμιση έχει γίνει το γεφύρι της Άρτας και όλο ψηφίζεται και όλο αποσύρεται!

Το σχόλιο αυτό αναφέρεται σε ένα ακόμη άγνωστο επεισόδιο εμπλοκής στην ρύθμιση των προστίμων του ΗΦΑΙΣΤΟΥ. Ενώ το υπουργείο Οικονομικών είχε ενημερώσει για το τελικό σχέδιο που θα κατέθετε στη Βουλή με το Σχέδιο Νόμου «Επενδυτικά εργαλεία ανάπτυξης, παροχή πιστώσεων και άλλες διατάξεις» άρθρο 41, η τροπολογία τελικά κατατέθηκε αλληλαγμένη. Η αλληλαγή ήταν ότι ρύθμιζε τα πρόστιμα για μέχρι 150 παραστατικά και από κει και πέρα το χάος του Καιάδα για τους βενζινοπώλες. Τελικά οι αρμόδιοι του υπουργείου μετά από οργισμένη αντίδραση της ΟΒΕ υποσχέθηκαν ότι θα διορθώσουν το πρόβλημα και θα

βάλουν ένα συμβολικό πρόστιμο για τα παραστατικά πάνω από τα 150. Ίδωμεν...

Σημειώνουμε ότι σε όλες αυτές τις περιπτώσεις επιβολής προστίμων του ΗΦΑΙΣΤΟΥ είναι εντελώς άδικες γιατί έχουν καταβληθεί κανονικά οι φόροι και δασμοί, έχουν εκδοθεί εμπρόθεσμα παραστατικά, έχουν καταχωρηθεί κανονικά στα βιβλία των πρατηριούχων στους οποίους επιβάλλονται τα πρόστιμα για τις ανωτέρω αιτίες. Συνεπώς δεν υπάρχει κάποια παράβαση που να αφορά συναλληγάς, φορολογία, δασμούς παρά μόνο γραφειοκρατική παράληψη ή αμέλεια που αφορά την έγκαιρη ενημέρωση του συστήματος.

Ανατροπή στην απόδοση του ΦΠΑ

Η νέα προσπάθεια της κυβέρνησης να μαζέψει φόρους από στις μικροεπιχειρήσεις μέσα από την ανατροπή του καθεστώτος απόδοσης του ΦΠΑ αποτελεί ένα ακόμη κύττημα στα πρατήρια καυσίμων που υποφέρουν από ρευστότητα και διέρχονται οξύτατη κρίση μετά την άνοδο των ειδικών φόρων στα καύσιμα και ιδίως στο πετρέλαιο θέρμανσης.

Σημειώνουμε ότι οι βενζινοπώλες είναι υποχρεωμένοι να αποδίδουν και ΦΠΑ πάνω στους Εδικούς Φόρους Κατανάλωσης (ΕΦΚ) δηλαδή φόρο στο φόρο, πράγμα που διογκώνει το ποσό του ΦΠΑ και επιδρά αρνητικά στην κατανάλωση.

Αντί η κυβέρνηση να διευκολύνει τις μικροεπιχειρήσεις στην απόδοση των φόρων λαμβάνει σκληρά μέτρα άμεσης είσπραξης ώστε να στεγνώνει πρόωρα η αγορά. Τώρα θα είμαστε υποχρεωμένοι να αποδίδουμε το σύνολο του ΦΠΑ μέσα σε 10 μέρες και χωρίς καμία τμηματική δόση. Επί πλέον απειλούμαστε μετά τις 10 μέρες με κατασχέσεις εφορμώντας κατά πειρατικό τρόπο πάνω σε όποιο περιουσιακό στοιχείο έχουμε και με ειδική προτίμηση στις καταθέσεις.

Η μεταβολή του πλαισίου είσπραξης του ΦΠΑ θα δώσει την χαριστική βολή σε πολλά πρατήρια και το αποτέλεσμα θα είναι και πάλι, όπως με το πετρέλαιο θέρμανσης, να εισπράξει το δημόσιο λιγότερα έσοδα.

Σε μία αγορά που βυθίζεται στη κρίση και την ύφεση, το υφιστάμενο σύστημα, μας δίνει μία δυνατότητα να καταβάλλουμε τμηματικά τις υποχρεώσεις μας ώστε να μη γίνουν ληξιπρόθεσμες αλλιώς τώρα το καταργούν και αυτό ακόμη και δεν αφήνουν καμία οδό διαφυγής από την πτώχευση και το λουκέτο

Την ίδια ώρα η κυβέρνηση παρέχει, στο όνομα της ανάπτυξης, σωρεία διευκολύνσεων στις εμπορικές πολυεθνικές με κύριο την κατάθεση τροπολογίας για απαλλογία τους από την καταβολή του ΦΠΑ ο οποίος απλώς θα «παρακολουθείται» όταν πρόκειται να επανεξαγάγουν τα εισαγόμενα προϊόντα και για όσα από αυτά δεν εξαχθούν θα αποδίδεται ΦΠΑ σε κατοπινό χρόνο! Πρόκειται για προκλητική πολιτική δύο μέτρων δυο σταθμών. Καλά θα κάνει η κυβέρνηση να αναστείλει κάθε σχέδιο για άμεση είσπραξη του ΦΠΑ και να κάνει στροφή προς τη φορολογική διευκόλυνση και όχι στην εξόντωση των μικρών επιχειρήσεων.

Έντονη αντίδραση των μικρομεσαίων

Την έντονη αντίδρασή τους δημοσιοποίησαν η ΓΣΕΒΕΕ η ΠΑΣΕΒΕ και η ΕΣΣΕ στα σχέδια του υπουργείου Οικονομικών για ανατροπή του τρόπου υποβολής και απόδοσης των δηλώσεων ΦΠΑ από τους επιχειρηματίες. Η ΓΣΕΒΕΕ με επιστολή της προς τον Υπουργό Οικονομικών κ. Ι. Στουρνάρα την οποία κοινοποίησε και στον Πρωθυπουργό κ. Α. Σαμαρά σχετικά με τις αλλαγές στον τρόπο καταβολής ΦΠΑ από τις Μικρές επιχειρήσεις ανέφερε μεταξύ άλλων:

“Διαπιστώνουμε δυστυχώς, ότι υπάρχει έλλειμμα κοινής λογικής και επαφής με την πραγματικότητα. Το “έξυπνο και λογικό” είναι στο “κολλαστήριο” έτος 2013, για τις επιχειρήσεις και θέσεις εργασίας, να επιχειρούνται διευκολύνσεις σε ότι αφορά την καταβολή των φορολογικών υποχρεώσεων και όχι ρυθμίσεις “στραγγαλισμού”. Όπως αυτές που αφορούν στις αλλαγές καταβολής του ΦΠΑ, που τελικά εάν ισχύσουν, για άλλη μια φορά δεν πρόκειται να ωφεληθούν ούτε τα έσοδα του κράτους.

Επιχειρείται πάλι άλλο ένα “λάθος”, όπως αυτό της αύξησης του ΦΠΑ στην εστίαση από 13% σε 23% που θα απέδιδε δήθεν 700.000.000 € στον κρατικό προϋπολογισμό. Δεν απέδωσε ούτε το 15% και τελικά καταστράφηκαν επιχειρήσεις και θέσεις εργασίας”.



Α. ΠΑΣΣΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. ΤΕΧΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ (LPG)

- • • Εξειδικευμένοι στην κατασκευή πρατηρίων υγρών καυσίμων σε όλη την Ελλάδα
- • • Κατασκευή οικοδομικών, ηλεκτρολογικών, υδραυλικών έργων
- • • Μεταλλικές κατασκευές - Στέγαστρα
- • • Τοποθετήσεις μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού
- • • Εξαπλισμός & Ανακατασκευή πρατηρίων
- • • Στεγανοποίηση φρεστίων - δεξαμενών
- • • Φωτιστικά στέγαστρων LED χαμηλής κατανάλωσης
- • • Πινακίδες τιμών LED

32

χρόνια
στον χώρο

ΕΔΡΑ
ΛΗΤΗΣ 7 ΑΙΓΑΛΕΟ
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
ΘΕΣΗ ΚΟΥΤΑΛΑ
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
Τηλ.: 210 5580086
Fax: 210 5580085
Κιν.: 6944 296179
6944 392806
6955 669750
apassas@hotmail.com
www.apassas.gr



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ LEDPLANET ELECTRONICS

- ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΙΜΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
- ΚΥΛΙΩΜΕΝΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ
- ΣΤΑΘΕΡΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ (AUTO GAS - ΑΝΟΙΚΤΟ)
- ΨΗΦΙΑΚΑ ΡΟΛΟΓΙΑ-ΘΕΡΜΟΜΕΤΡΑ
- ΣΤΑΥΡΟΙ ΦΑΡΜΑΚΕΙΩΝ



100%
Ελληνικής
Κατασκευής!



Αυτόματο-Ηλεκτρονικό
Μανόμετρο Ελαστικών!



Θωμίδης Θωμάς

Φωτεινές Led Επιγραφές
18ο Χλμ Βέροιας-Εδεσσας
Τηλ 2332042555
Ledplanetgr@hotmail.gr



Η λιανική αγορά καυσίμων σε βαθιά κρίση



Άρθρο του Μιχάλη Κιούση

Προέδρου της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος

Ένας από τους κλάδους που έπληξε ευθέως και με ένταση η κρίση είναι η λιανική αγορά καυσίμων. Το πρόβλημα δεν θα ήταν τόσο οξύ και διαφορετικό από πολλούς άλλους κλάδους αν δεν είχε την ατυχία να αποτελέσει στόχο των εισηρακτικών πολιτικών του κράτους για να καλύψει άμεσα και με βίαιο τρόπο σημαντικό μέρος από το δημοσιονομικό έλλειμμα και το κρατικό χρέος.

Τα καύσιμα αποτελούσαν πάντα την πιο εύκολη και γρήγορη λύση για το κράτος να μαζέψει μαζί φόρους από τους καταναλωτές με μια απλή κυβερνητική απόφαση. Δεν είναι λίγες οι φορές που βενζινοπώλες και καταναλωτές ξύπνησαν το πρωί και είδαν τα καύσιμα με φορολογικό «καπέλο»!

Πώς παρουσιάζεται η κατάσταση σήμερα στην λιανική αγορά; Η γενική εκτίμηση είναι ότι διανύει την κρίση με τους χειρότερους όρους από κάθε άλλο κλάδο. Συνοπτικά βλέπουμε τα εξής φαινόμενα:

1 Περί τα 1.500 πρατήρια έχουν κλείσει και άλλα τόσα υπολείπονται και βρίσκονται ένα βήμα πριν το κλείσιμο.

2 Η κατανάλωση πέφτει συνεχώς και όσον αφορά το πετρέλαιο θέρμανσης έχουμε πρωτοφανή πτώση που φτάνει μέχρι και το 80%!

3 Αποτελεί πρωτοφανές γεγονός η αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης από τον Απρίλιο του 2011 μέχρι τον Οκτώβριο του 2012 κατά 1.471,4%! Πώς να λειτουργήσουν η κοινωνία και η οικονομία με τέτοιες φορολογίες;

4 Σημειώνεται μεγάλης έκτασης μετακίνηση της κατανάλωσης σε άλλα είδη καυσίμων που είναι πολύ κοστοβόρα για την κοινωνία όπως η ξύλινη ολόκληρων δασών και η καύση υλικών που επιβαρύνουν επικίνδυνα το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.

5 Το κέρδος των πρατηρίων έχει συμπιεστεί σε βαθμό αποσταθεροποίησης της βιωσιμότητάς τους.

6 Οι υψηλοί φόροι σε συνδυασμό με την απουσία πραγματικής πάταξης της

παραβατικότητας έχουν καταστήσει ελκυστική κάθε παράβαση για την κλοπή των καταναλωτών και του κράτους.

7 Παρά τις όποιες διακηρύξεις το λαθρεμπόριο ανθεί και καλύπτει μέρος της αγοράς μεταφέροντας στο νόμιμο εμπόριο καυσίμων τα χαμένα έσοδα από τη φοροδιαφυγή.

8 Η ανταγωνιστικότητα τιμών των νομίμων πρατηρίων και η επιβίωσή τους με τόση παραβατικότητα είναι χαμένη υπόθεση.

9 Ο φαύλος κύκλος της αύξησης των φόρων με τη μείωση της κατανάλωσης και την ένταση του λαθρεμπορίου εξακολουθεί να αναπαράγεται και η κυβέρνηση δεν φαίνεται ότι έχει αντιληφθεί ποια γενναία και δραστηκά μέτρα πρέπει να πάρει για να σταματήσει τη φθοροποιό αναπαραγωγή του.

10 Τα συστήματα εισροών – εκροών αντί να ξεκινήσουν από τα εύκολα, που είναι η τοποθέτησή τους στα δύο διυλιστήρια και στις λίγες εταιρείες πετρελαιοειδών επιλέχθηκε να εγκατασταθούν πρώτα στα 7.000 πρατήρια. Η λογική ότι η λιανική μπορεί να κάνει λαθρεμπόριο χωρίς τη συμμετοχή των ανωτέρων



επιπέδων αποτελεί αστεία και τραγική, για την αξιοπιστία των πολιτικών, εξήγηση. Δυστυχώς μέχρι το σύστημα να καθετοποιηθεί και η διαφθορά να κτυπηθεί το λαθρεμπόριο θα βρίσκει τους δικούς του ανεξέλεγκτους διαύλους διανομής στην αγορά.

11 Η κατάργηση του ωραρίου και η (σχεδόν) κατάργηση των αποστάσεων ίδρυσης πρατηρίων από χώρους συνάθροισης κοινού αποτέλεσαν έμμεσα κτυπήματα στην εύρυθμη λειτουργία του ανταγωνισμού στον κλάδο.

12 Μέσα στα κτυπήματα που δέχτηκε ο κλάδος είναι και η απαράδεκτη επιβολή εξοντωτικών προστίμων σε 3.500 βενζινοπώλες για λάθη του συστήματος ΗΦΑΙΣΤΟΣ και για εκπρόθεσμες καταχωρήσεις πωλήσεων. Πρόστιμα των 50 και 100 χιλιάδων ευρώ για καθυστέρηση καταχώρησης πωλήσεων πετρελαίου θέρμανσης στο σύστημα

ενώ είχαν εκδοθεί κανονικά παραστατικά, καταχωρήθηκαν στα βιβλία κανονικά και πληρώθηκαν όλοι οι φόροι κανονικά είναι τουλάχιστον οξύμωρο να επιβάλλονται με την «υποψία» της λαθρεμπορίας!

13 Τέλος, χωρίς τον παραμικρό διάλογο και μελέτη κατήργησαν τον τρόπο είσπραξης των εισφορών στο επικουρικό ταμείο βενζινοπωλών χωρίς να τον αναπληρώσουν, του αφαίρεσαν 115 εκατομμύρια με το PSI, πήραν άλλα 110 εκ. με αναγκαστικό δανεισμό που δεν επιστρέφουν και οδηγούν το ταμείο σε αποσύνθεση. Σε λίγο δεν θα υπάρχουν χρήματα για τις τρέχουσες συντάξεις, πώς να δούμε προοπτική σύνταξης με τέτοια κατάσταση; Δεκαετίες πλήρωναν οι βενζινοπώλες και τώρα βλέπουν να κινδυνεύει άμεσα το ταμείο τους.

Γενική είναι η εκτίμηση ότι η κατάσταση στο εσωτερικό του κλάδου χειροτερεύει. Η κυβέρνηση με τη σωρεία μέτρων που έχει λάβει και με αυτά που δεν λαμβάνει δείχνει εμμέσως ότι θέλει να αφήσει τους βενζινοπώλες στην τύχη τους ώστε τα ισχυρά κυκλώματα να δράσουν ανενόχλητα και σε συνέχεια τα ισχυρά συμφέροντα να αλώσουν την αγορά.

Μικρές θετικές κινήσεις από την κυβέρνηση όπως η υπόσχεση ότι θα χρηματοδοτήσει με κάποιον τρόπο τα συστήματα εισροών – εκροών, η υπόσχεση για ρύθμιση των προστίμων του ΗΦΑΙΣΤΟΥ, η συγκρότηση επιτροπής για επανεξέταση της απόδοσης των ειδικών φόρων στα καύσιμα, το σχέδιο για τομή στην σύναψη των αποκλειστικών συμβάσεων συνεργασίας με διαχωρισμό της τιμής από τις επενδύσεις και τις άλλες εμπορικές συμφωνίες που ακόμη δεν έγιναν πράξη καθώς και η απειλευθέρωση των βυτιοφόρων, δεν μπορούν να αλλιάξουν το κλίμα βαθιάς κρίσης που έχει δημιουργηθεί.

Η μεταβολή της κατάστασης είναι θέμα πολιτικής βούλησης και απλής λογικής. Οι μέχρι τώρα πολιτικές που ασκήθηκαν με τα μνημόνια με υπόδειξη της τρόικας είναι φανερό ότι απέτυχαν παταγωδώς. Επείγει να επικρατήσει η λογική και το θάρρος από πλευράς κυβέρνησης για να προχωρήσει ευθέως σε άρση των κύριων μέτρων που πλήττουν όχι μόνο τον κλάδο αλλά και όλη την κοινωνία. Έχουμε από καιρό προτείνει μερικά απλά πράγματα που όμως μπορούν να ανατρέψουν την κατάσταση στην αγορά καυσίμων και να συμβάλουν αποφασιστικά, στα δημόσια έσοδα από τα καύσιμα και στην καλύτερη λειτουργία της οικονομίας και της κοινωνίας. Τα μέτρα αυτά είναι:

1. Δραστική μείωση των ειδικών φόρων κατανάλωσης στα καύσιμα.
2. Επαναφορά του ΕΦΚ πετρελαίου θέρμανσης στη χαμηλή συντελεστή με προοπτική μηδενισμού του.
3. Εγκατάσταση των συστημάτων εισροών – εκροών σε όλα τα επίπεδα καθώς και χρήση των νέων τεχνολογιών για την σύλληψη του λαθρεμπορίου με την πλήρη ποσοτική, λογιστική και γεωγραφική διακίνηση κάθε είδους καυσίμων και ιδίως του ναυτιλιακού.
4. Πολιτική βούληση πάταξης του λαθρεμπορίου, της διαφθοράς και κάθε παραβατικότητας σε βάρος των καταναλωτών και των νομίμως λειτουργούντων πρατηρίων.
5. Πραγματικός έλεγχος των εικονικών εξαγωγών και πάταξη της διαφθοράς που τις καλύπτει.

Η εγκατάσταση συστημάτων **GPS** σε βυτιοφόρα και τα πρατήρια

Με αφορμή την Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων – Ναυτιλίας και Αιγαίου (αριθ. 48941/3564/2012 - ΦΕΚ 3052/Β'/18-11-2012) για εγκατάσταση συστήματος GPS και στα βυτιοφόρα αυτοκίνητα των πρατηρίων υγρών καυσίμων μέχρι τις 31-07-2013 η ΟΒΕ εξέφρασε την πλήρη αντίθεσή της υποστηρίζοντας ότι δεν έχει νόημα μια τέτοια επιβάρυνση από τη στιγμή που θα διακινούν καύσιμα καταγεγραμμένα από το σύστημα εισροών -εκροών

Ειδικότερα η ΟΒΕ υποστηρίζει σε επιστολή της προς τον ΓΓ Μεταφορών:

Σχετικά με το περιεχόμενο της παραπάνω σχετικής υπουργικής απόφασης που αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης GPS σε μεταφορικά μέσα πετρελαιοειδών προϊόντων θα θέλαμε να σας αναφέρουμε παρακάτω τις απόψεις της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος η οποία εκπροσωπεί τη συντριπτική πλειοψηφία των πρατηρίων υγρών καυσίμων της χώρας.

Σε ότι αφορά την άμεση εφαρμογή της παραπάνω απαίτησης τοποθέτησης συστήματος GPS, ειδικότερα στα βυτιοφόρα αυτοκίνητα των πρατηρίων υγρών καυσίμων μέχρι τις 31-07-2013 (σε διάστημα μόλις οκτώ μηνών από την έναρξη ισχύος της ΚΥΑ), διαπιστώνουμε με ότι συνεχίζεται από την πλευρά της πολιτείας να υλοποιείται το σχέδιο εξάλειψης των ιδιωτικών επιχειρήσεων λιανικού εμπορίου υγρών καυσίμων με την επιλεκτική επιβολή μέτρων πάταξης λαθρεμπορίου σχεδόν αποκλειστικά στα πρατήρια υγρών καυσίμων, μέτρα που δημιουργούν δυσβάσταχτο οικονομικό κόστος και οδηγούν νομοτελειακά στο κλείσιμο των περισσότερων μικρών και μεσαίων πρατηρίων υγρών καυσίμων και στην επικράτηση ορισμένων, οικονομικά ισχυρών επιχειρήσεων και ιδιολειτουργούμενων πρατηρίων των εταιρειών εμπορίας καυσίμων.

Πραγματικά μας εκπλήσσει δυσάρεστα το γεγονός ότι μέσα σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα που δεν ξεπερνά το ένα έτος επιβάλλεται στον μεγαλύτερο

αριθμό των λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων της χώρας, η εγκατάσταση του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών - εκροών και συγχρόνως η επιβολή τοποθέτησης συστημάτων GPS στα βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς καυσίμων των πρατηρίων, τη χρονική στιγμή που τα έσοδα στις επιχειρήσεις μας έχουν μειωθεί δραματικά, για λόγους ανεξάρτητους της θελήσεώς μας, κυρίως δε λόγω της μνημονιακής πολιτικής η οποία και δια στόματος των δανειστών μας έχει χαρακτηριστεί λανθασμένη. Η εξίσωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης για παράδειγμα έχει επιφέρει μόνο αρνητικά αποτελέσματα, σε όλα τα



επίπεδα, μείωση των εσόδων των πρατηρίων, μείωση εσόδων στις εταιρείες εμπορίας καυσίμων, μείωση εσόδων από είσπραξη φόρων, μείωση εσόδων από τη μείωση του ΕΦΚ πετρελαιοειδή κίνησης και τη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης, περιβαλλοντική επιβάρυνση της ατμόσφαιρας από την καύση στερεών καυσίμων και επιβλαή προστίμων, περιβαλλοντική επιβάρυνση από την άναρχη και παράνομη υλοτόμηση, παράνομη διακίνηση στερεών καυσίμων, κλπ.

Όσον αφορά την τοποθέτηση των συστημάτων GPS στα βυτιοφόρα οχήματα των πρατηρίων υγρών καυσίμων τα οποία δεν φορτώνουν καύσιμα από διυλιστήρια ή τελωνειακούς χώρους, παρά από τις ίδιες αποθήκες των πρατηρίων υγρών καυσίμων, δεν καταλαβαίνουμε ποιες ποσότητες λαθραίων καυσίμων θα εντοπιστούν με αυτό τον τρόπο από τη στιγμή που όλες οι εισροές και εκροές καταγράφονται από το σύστημα.

Επιπλέον σημειώνεται ότι τα βυτιοφόρα των πρατηρίων διαθέτουν κυρίως ένα διαμέρισμα και

επομένως τεχνικά δεν έχει εφαρμογή ούτε η σφράγιση διαμερίσματος ούτε η στιγματοποίηση 18.000 βυτιοφόρων οχημάτων των πρατηρίων μπορεί να προσφέρει ωφέλιμα δεδομένα, τη στιγμή που το όχημα μπορεί να κινείται άδαιο για άλλο σκοπό από αυτό της μεταφοράς καυσίμων.

Αξιότιμε κύριε Γενικέ, γνωρίζοντας το προσωπικό σας ενδιαφέρον για την πάταξη του λαθρεμπορίου θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η εγκατάσταση των συστημάτων αυτών, αποσκοπεί στην εξυγίανση του κλάδου και τη διασφάλιση των δικαιωμάτων των καταναλωτών, εφόσον πρωτίστως εφαρμοστεί σε οχήματα και πλωτά μέσα που προσεγγίζουν ύποπτες μαρίνες και εγκαταστάσεις.

Τα οικονομικά οφέλη για το κράτος από την πάταξη του λαθρεμπορίου θα είναι πολλαπλάσια μόνο αν οι επαγγελματίες πρατηριούχοι απαλλαχτούν από την υποχρέωση να επωμιστούν το κόστος τοποθέτησης αμφότερων των ηλεκτρονικών συστημάτων GPS και εισροών – εκροών εντός των παραπάνω αναφερομένων ασφυκτικών προθεσμιών.

Είναι τουλάχιστον άδικο να επωμίζονται σχεδόν αποκλειστικά οι πρατηριούχοι το οικονομικό κόστος εγκατάστασης συστημάτων προηγμένης τεχνολογίας για να παταχθεί το φαινόμενο του λαθρεμπορίου το οποίο χρόνια ολόκληρα το κράτος δεν είχε ούτε την ικανότητα και την πολιτική βούληση να ελέγξει και να αντιμετωπίσει.



Συκοφαντικές επιθέσεις κατά βενζινοπωλών της Εύβοιας

Όπως ανακοίνωσε η Ένωση Εμπόρων Υγρών Καυσίμων Ν. Εύβοιας, το βράδυ της Τετάρτης 20 Φεβρουαρίου 2013, στον τηλεοπτικό σταθμό EXTRA CHANNEL, παρουσιάστηκε ένα θέμα που αφορά σε πρόστιμα που έχουν επιβληθεί σε πρατήρια υγρών καυσίμων στην Εύβοια.

Το θέμα, όπως και η Περιφερειακή Ενότητα Εύβοιας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ανακοίνωσε με δελτίο τύπου στις 21/2/2013, «παρουσιάστηκε με συκοφαντικό τρόπο από τους παρουσιαστές και τους σχολιαστές του σταθμού και είναι κάτι που θα τεθεί στους νομικούς μας συμβούλους για την περίπτωση αναζήτησης ποινικών ευθυνών».

Ομοίως το Επιμελητήριο Εύβοιας σχετικά με το ζήτημα διευκρίνισε ότι τα πρόστιμα δεν επιβλήθηκαν ούτε για ελαττωματικές αντλίες, ούτε για νόθευση καύσιμων, ούτε για οποιαδήποτε αιτία που θα επηρέαζε την νόμιμη διακίνηση των καυσίμων προς τον καταναλωτή. Τα πρόστιμα επιβλήθηκαν για απλές ελλείψεις στις πινακίδες που υπάρχουν στις αντλίες. (...)

Όπως ανακοίνωσε η Ένωση Εμπόρων Υγρών Καυσίμων Ν. Εύβοιας τα περί «κπειραγμένων αντλιών» κ.λ.π. είναι αναληθή και συκοφαντικά όπως και το ότι «χαρίστηκαν τα πρόστιμα». Οι πρατηριούχοι όπως είχαν δικαίωμα προσέφυγαν κατά της αρχικής επιβολής προστίμων και απέδειξαν το παράνομο της επιβολής τους επιτυγχάνοντας την ακύρωσή τους.

Καλά θα κάνουν τα μέσα ενημέρωσης πριν κάνουν εκπομπή να είναι σίγουροι για ότι λένε. Οι βενζινοπώλες, η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος και οι ενώσεις ουδέποτε υποστήριξαν την απαλλογική παραβατών από κυρώσεις όταν αυτές ήταν ακριβοδίκαιες και με βάση τη νομοθεσία. Δυστυχώς όμως πολλές φορές τα ελεγκτικά όργανα επιβάλλουν αυθαίρετα πρόστιμα για διαφορετικές και βαρύτερες παραβάσεις από αυτές που πραγματικά γίνονται.

Να θυμίσουμε εδώ και μια άλλη εκπομπή στον τηλεοπτικό σταθμό extra που φιλοξένησε κάποιον ο οποίος αυτονομαζόταν «πρόεδρος» των βενζινοπωλών ενώ είναι αμφίβολο αν έχει στο όνομα του άδεια πρατηρίου και δεν το έχει σε πρόσωπο – «μαϊμού» και ο οποίος έλεγε και ξαναέλεγε ότι «όλοι οι βενζινοπώλες κλέβουν» και ανέφερε χωρίς ίχνος ντροπής πόσα κλέβει και ο ίδιος!!!

Εκτός των περιπτώσεων της Εύβοιας που είναι συχνό φαινόμενο, μια τεραστίων διαστάσεων τέτοια περίπτωση είναι και τα πρόστιμα για εκπρόθεσμες εγγραφές πωλήσεων πετρελαίου θέρμανσης στο σύστημα ΗΦΑΙΣΤΟΣ για τις οποίες είχαν καταβληθεί όλοι οι νόμιμοι φόροι και εκδόθηκαν τα απαιτούμενα παραστατικά. Στην αρχή οι εκπρόθεσμες καταχωρήσεις επέσυραν πρόστιμα ληθρεμπορίου με επιβολή προστίμων εκατομμυρίων ευρώ και όταν αποκαλύφθηκε το λάθος και έγινε προσπάθεια να διορθωθεί πολλή μέσα ενημέρωσης ξεσήκωσαν θύελλα για δήθεν

απαλλογική

λαθεμπόρων!

Η περίπτωση της Εύβοιας εμπίπτει στην ίδια τακτική παραποίησης πληροφοριών και παραπληροφόρησης των πολιτών και θα πρέπει να εξαλειφθεί από τις πρακτικές ορισμένων μέσων ενημέρωσης. Άλλωστε δεν ωφελεί σε τίποτα να διαψεύδονται από τα γεγονότα και τις ίδιες τις επίσημες αρχές υποβαθμίζοντας την αξιοπιστία τους.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση η διάψευση ήρθε από την ίδια την Ελεγκτική Αρχή που είναι η Περιφέρεια η οποία μεταξύ άλλων αναφέρει

για την υπόθεση που διαστρέβλωσε ο τηλεοπτικός σταθμός:

«Πρέπει να διευκρινιστεί ότι τα πρόστιμα δεν επιβλήθηκαν ούτε για ελαττωματικές – «πειραγμένες» αντλίες,

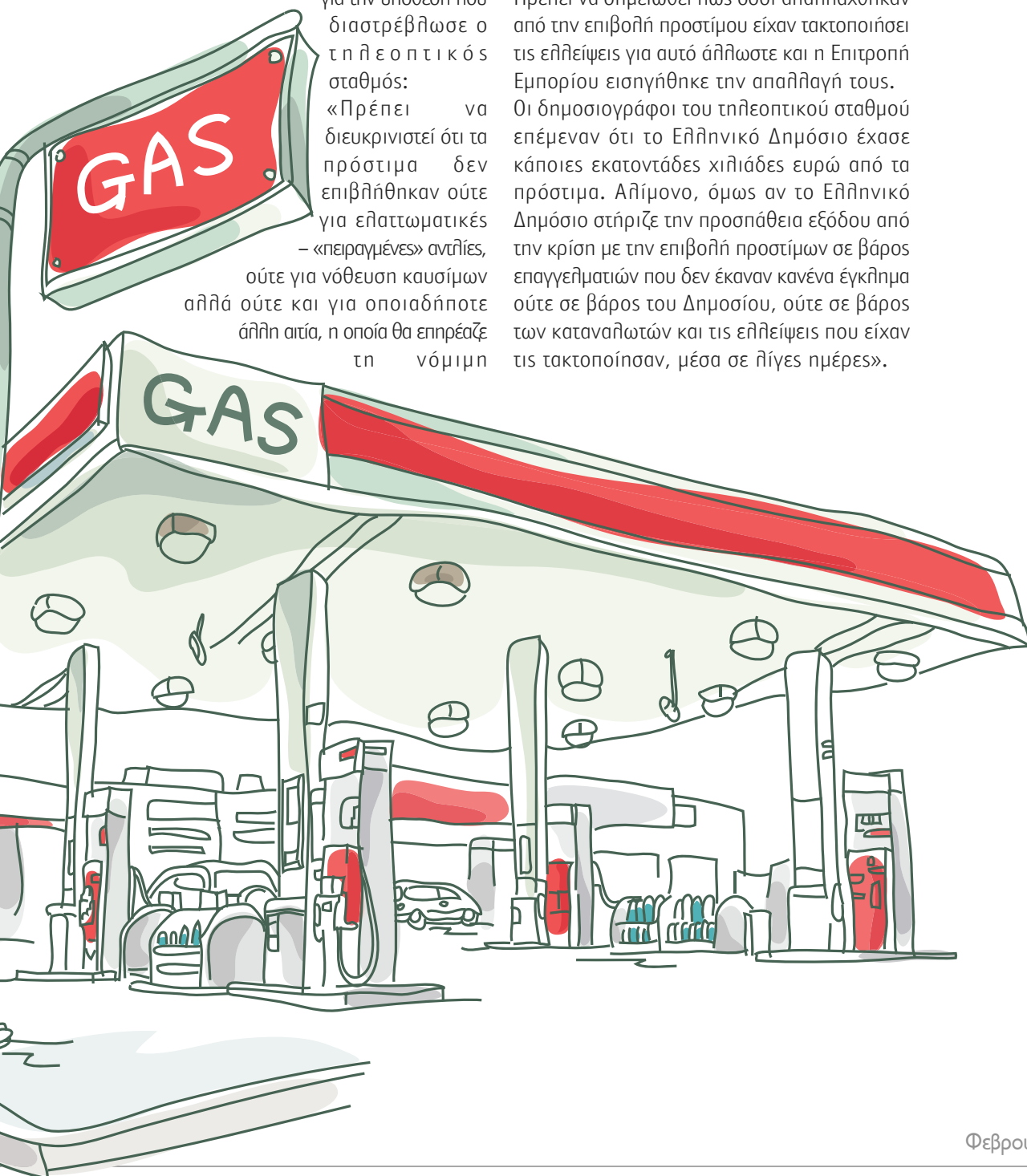
ούτε για νόθευση καυσίμων αλλά ούτε και για οποιαδήποτε άλλη αιτία, η οποία θα επηρέαζε τη νόμιμη

διακίνηση των καυσίμων προς τον καταναλωτή. Πρόκειται για ελλείψεις σε κάποιες πινακίδες που έπρεπε να υπάρχουν στις αντλίες. Τα πρόστιμα επιβλήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης και

ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι και ο Περιφερειάρχης. Οι ενδιαφερόμενοι έχουν δικαίωμα να προσφύγουν στον Περιφερειάρχη κατά των αποφάσεων επιβολής των προστίμων. Όπως προβλέπεται από τον νόμο, ο Περιφερειάρχης παραπέμπει τις προσφυγές στην Επιτροπή Εμπορίου για γνωμοδότηση.

Πρέπει να σημειωθεί πως όσοι απαλλάχθηκαν από την επιβολή προστίμου είχαν τακτοποιήσει τις ελλείψεις για αυτό άλλωστε και η Επιτροπή Εμπορίου εισηγήθηκε την απαλλαγή τους.

Οι δημοσιογράφοι του τηλεοπτικού σταθμού επέμεναν ότι το Ελληνικό Δημόσιο έχασε κάποιες εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ από τα πρόστιμα. Αλίμονο, όμως αν το Ελληνικό Δημόσιο στήριζε την προσπάθεια εξόδου από την κρίση με την επιβολή προστίμων σε βάρος επαγγελματιών που δεν έκαναν κανένα έγκλημα ούτε σε βάρος του Δημοσίου, ούτε σε βάρος των καταναλωτών και τις ελλείψεις που είχαν τις τακτοποίησαν, μέσα σε λίγες ημέρες».



ΤΕΑΠΥΚ

Μειώνεται ο αριθμός των ασφαλισμένων

Κατά 492 μειώθηκε ο αριθμός των ασφαλισμένων βενζινοπωλών στο ΤΕΑΠΥΚ από το 2009 μέχρι το 2011. Το 2012 δεν είναι γνωστό πόσοι διαγράφηκαν αλλά φαίνεται πως ο αριθμός θα είναι αυξημένος.



Τα στοιχεία είναι του ΟΑΕΕ για το έτος 2011

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

ΕΝΕΡΓΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ		2009	2010	2011
ΤΟΜΕΑΣ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΡΤΟΠΟΙΩΝ	Πλήθος	9.500	9.000	9.200
	Μέση μηνιαία εισφορά ανά ασφαλισμένο	€ 81,77	€ 78,00	€ 78,00
ΤΟΜΕΑΣ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΟΝΙΩΝ	Πλήθος	8.000	7.736	8.508
	Μέση μηνιαία εισφορά ανά ασφαλισμένο	€ 400,00	€ 397,03	€ 464,68

Τα στατιστικά στοιχεία του ΟΑΕΕ

Ο ΟΑΕΕ δημοσίευσε για πρώτη φορά στην ιστορία του πλήρη στατιστικά στοιχεία που αφορούν τον Οργανισμό και αφορούν από δαπάνες και προσωπικό μέχρι αριθμό ασφαλισμένων, συνταξιούχων και αναλυτικά ειδικά δεδομένα στις συνθέσεις ασφαλισμένων και συνταξιούχων.

Τα στοιχεία που παρατίθενται αφορούν στο πρώτο μέρος το στελεχιακό δυναμικό και στο δεύτερο πληθυσμιακά και οικονομικά στοιχεία του κλάδου σύνταξης και κλάδου ασθενείας.

Από την ανάγνωση των στοιχείων οι ασφαλισμένοι και οι συνταξιούχοι μπορούν να δουν σε ποια κατάσταση βρίσκεται ο Οργανισμός και να βγάλουν τα συμπεράσματά τους για το άμεσο μέλλον του. Ένα από τα στοιχεία είναι ότι σε σύνολο 802.915 ασφαλισμένων αντιστοιχούν 333.829 συνταξιούχοι δηλαδή η σχέση είναι 2,41:1. Ωστόσο με δεδομένο ότι οι μισοί σχεδόν ασφαλισμένοι δεν καταβάλουν συνδρομές αυτόματα η πραγματική σχέση των ταμειακώς εντάξει με τους συνταξιούχους πλησιάζει στο 1:1 και γίνεται δραματική για το μέλλον των συντάξεων!

Σκοπός των στοιχείων που παρουσιάζονται είναι η αποτίμηση των δαπανών κλάδου σύνταξης και ασθενείας, καθώς και η ενημέρωση φορέων και ιδιωτών σχετικά με θέματα που αφορούν τον Οργανισμό.

ΠΛΗΘΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ-ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΟΑΕΕ

ΕΤΟΣ	2007	2008	2009	2010	2011
ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ	810.215	819.115	819.423	820.778	802.915
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ	298.625	308.157	315.122	322.358	333.829
ΣΧΕΣΗ ΑΣΦΙΜΩΝ - ΣΥΝΤ/ΧΩΝ	2,73	2,66	2,60	2,55	2,41

ΝΕΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΟΑΕΕ ΕΤΗΣΙΩΣ					
	2007	2008	2009	2010	2011
Αριθμός νέων συντάξεων που εκδόθηκαν μέσα στο χρόνο					
α' λόγω γήρατος	8.620	12.470	13.015	11.744	15.764
β' λόγω αναπηρίας	1.818	2.452	2.401	2.315	2.604
γ' λόγω θανάτου	6.958	6.959	6.960	6.961	7.690
Μέση μηνιαία σύνταξη νέων συνταξιούχων σε ΕΥΡΩ					
α' λόγω γήρατος	€ 988,30	€ 994,33	€ 1.008,74	€ 1.118,80	€ 1.078,38
β' λόγω αναπηρίας	€ 867,71	€ 717,77	€ 765,38	€ 807,34	€ 823,64
γ' λόγω θανάτου	€ 436,70	€ 457,10	€ 446,92	€ 463,55	€ 480,27
Μέσος χρόνος ασφάλισης νέων συνταξιούχων σε έτη					
α' λόγω γήρατος	31,43	31,28	32,06	31,58	29,38
β' λόγω αναπηρίας	22,83	23,00	23,73	23,62	23,60
γ' λόγω θανάτου	25,29	25,83	26,26	25,50	25,49
Μέση ηλικία νέων συνταξιούχων					
α' λόγω γήρατος	65,18	65,30	66,97	65,16	65,25
β' λόγω αναπηρίας	56,00	55,34	56,04	55,86	55,74
γ' λόγω θανάτου	65,80	64,78	65,28	62,03	62,81

ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΚΗ ΠΑΘΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

	ΠΑΛΑΙΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ (ΜΕΧΡΙ 31/12/1992)			
	2008	2009	2010	2011
Π01	29.631	44.945	42.359	38.300
Π02	55.328	53.148	15.433	21.851
Π03	47.354	45.611	47.471	45.305
Π04	62.141	59.881	43.731	41.193
Π05	256.428	243.572	59.540	54.578
Π06	106	254	222.826	205.316
Π07	703	711	190	374
Π08	10.874	9.804	926	753
Π09	65	104	8.487	7.438
Π10	2.241	2.114	1.832	1.660
Π11	112	133	138	114
Π12	82	110	113	101
Π13	46	49	50	43
Π14	13.189	12.684	10.710	9.156
Π51	1.127	1.405	1.333	920
Π52	1.040	1.014	371	608
Π53	578	582	849	775
Π54	625	633	691	561
Π55	1.413	1.399	607	570
Π56	0	3	1.287	1.194
Π57	3	2	2	4
Π58	42	42	7	4
Π59	0	0	46	40
Π60	8	11	9	9
Π61	1	1	1	1
Π62	0	0	0	0
Π63	1	2	2	1
Π64	41	43	42	36
Σ51-Σ64	0	0	0	239
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΛΑΙΩΝ	492.979	478.157	459.056	430.193

	ΝΕΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ (ΑΠΟ 1/1/1993)			
	2008	2009	2010	2011
001	176.458	196.815	144.318	135.976
002	53.116	51.203	62.346	106.774
003	39.212	37.925	47.688	46.135
004	26.538	25.854	35.696	34.582
005	39.412	36.074	24.681	23.570
006	91	102	35.500	33.914
007	53	67	90	114
008	44	42	74	71
009	21	21	29	28
010	64	64	73	56
011	19	18	22	22
012	7	7	9	9
013	3	3	2	2
014	134	152	132	109
031-044	37	43	42	40
051-064	33	39	41	39
071-084	30	51	65	70
ΣΥΝΟΛΟ ΝΕΩΝ	335.270	350.360	370.804	381.621

**2011 - ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΛΗΘΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Ο.Α.Ε.Ε.
ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙΜΑΚΟΥΜΕΝΟ ΚΑΤΑ 100€**

ΠΟΣΟ ΣΥΝΤΑΞΗΣ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ					ΣΥΝΟΛΟ
ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ	ΓΗΡΑΤΟΣ	ΘΑΝΑΤΟΥ	ΠΑΡΑΠΛΗΓΙΚΟΙ	ΦΥΜΑΤΙΩΣΗΣ	
€ 0,01	€ 100,00	71	488	1.008	0	0	1.577
€ 100,01	€ 200,00	178	1.626	3.674	0	0	5.378
€ 200,01	€ 300,00	208	2.169	9.337	2	0	11.716
€ 300,01	€ 400,00	622	1.783	54.828	36	0	57.266
€ 400,01	€ 500,00	13.116	37.361	19.015	21	36	69.548
€ 500,01	€ 600,00	4.559	19.146	10.789	4	2	34.500
€ 600,01	€ 700,00	4.245	18.620	5.771	3.227	0	31.863
€ 700,01	€ 800,00	2.781	18.269	3.525	324	3	24.902
€ 800,01	€ 900,00	2.248	16.334	1.977	0	1	20.560
€ 900,01	€ 1.000,00	1.672	13.523	1.101	0	2	16.298
€ 1.000,01	€ 1.100,00	1.202	10.794	603	0	1	12.600
€ 1.100,01	€ 1.200,00	799	8.995	326	0	0	10.120
€ 1.200,01	€ 1.300,00	474	7.626	190	0	0	8.290
€ 1.300,01	€ 1.400,00	298	6.828	95	0	0	7.221
€ 1.400,01	€ 1.500,00	197	5.873	70	0	0	6.140
€ 1.500,01	€ 1.600,00	135	4.674	26	0	0	4.735
€ 1.600,01	€ 1.700,00	86	3.050	29	0	0	3.165
€ 1.700,01	€ 1.800,00	69	2.123	21	0	0	2.213
€ 1.800,01	€ 1.900,00	30	1.481	8	0	0	1.519
€ 1.900,01	€ 2.000,00	26	1.148	6	0	0	1.180
€ 2.000,01	€ 2.100,00	27	857	4	0	0	888
€ 2.100,01	€ 2.200,00	13	658	2	0	0	673
€ 2.200,01	€ 2.300,00	8	418	0	0	0	426
€ 2.300,01	€ 2.400,00	7	302	1	0	0	310
€ 2.400,01	€ 2.500,00	4	224	4	0	0	232
€ 2.500,01	€ 2.600,00	3	140	1	0	0	144
€ 2.600,01	€ 2.700,00	1	115	0	0	0	116
€ 2.700,01	€ 2.800,00	3	76	1	0	0	80
€ 2.800,01	€ 2.900,00	0	54	1	0	0	55
€ 2.900,01	€ 3.000,00	1	34	0	0	0	35
€ 3.000,01	€ 3.100,00	0	27	0	0	0	27
€ 3.100,01	€ 3.200,00	0	17	0	0	0	17
€ 3.200,01	€ 3.300,00	0	7	0	0	0	7
€ 3.300,01	€ 3.400,00	0	10	0	0	0	10
€ 3.400,01	€ 3.500,00	0	5	0	0	0	5
€ 3.500,01	€ 3.600,00	0	3	0	0	0	3
€ 3.600,01	€ 3.700,00	0	3	0	0	0	3
€ 3.700,01	€ 3.800,00	0	3	0	0	0	3
€ 3.800,01	€ 3.900,00	0	1	0	0	0	1
€ 3.900,01	€ 4.000,00	0	1	0	0	0	1
€ 4.000,01	€ 4.100,00	0	0	0	0	0	0
€ 4.100,01	€ 4.200,00	0	2	0	0	0	2
€ 4.200,01	€ 4.300,00	0	0	0	0	0	0
€ 4.300,01	€ 4.400,00	0	0	0	0	0	0
€ 4.400,01	€ 4.500,00	0	1	0	0	0	1
€ 4.500,01	€ 4.600,00	0	0	0	0	0	0
€ 4.600,01	€ 4.700,00	0	1	0	0	0	1
€ 4.700,01	€ 4.800,00	0	0	0	0	0	0
€ 4.800,01	€ 4.900,00	0	0	0	0	0	0
€ 4.900,01	€ 5.000,00	0	1	0	0	0	1
ΣΥΝΟΛΟ		33.080	184.681	112.410	3.614	44	333.829
ΑΝΩΤΑΤΗ ΜΕΣΗ		2.647,73	4.289,90	2.410,40			
ΚΑΤΩΤΑΤΗ		406	406	341			

Για τις συμβάσεις Αποκλειστικής Συνεργασίας

Από τη μελέτη των τροποποιήσεων που πρότεινε η Επιτροπή Ανταγωνισμού και αφορούν τις Συμβάσεις Αποκλειστικής Συνεργασίας και τη διαφάνεια στις χρεώσεις των Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών απέναντι στα πρατήρια υγρών καυσίμων φαίνεται ότι κάτι κινείται προς την σωστή κατεύθυνση.

Η συγκεκριμενοποίηση των όρων και του περιεχομένου των συμβάσεων που ως τώρα ήταν γενικές και αόριστες ήταν από καιρό αναγκαίο να γίνει. Το θολό τοπίο των χρεώσεων που τελικά οδηγούσε σε καταχρήσεις των συμβατικών όρων σε βάρος των βενζινοπωλών έπρεπε επιτέλους να λήξει.

Στις τροποποιήσεις προβλέπεται ότι οι συμβάσεις θα περιλαμβάνουν:

- «α) την πιστωτική πολιτική, την πολιτική παροχών και εκπτώσεων συμπεριλαμβανομένων των απολογιστικών
- β) το ύψος και τη χρονική διάρκεια για την οποία θα χορηγούνται οι εκπτώσεις και
- γ) τις τυχόν απολογιστικές εκπτώσεις για αγορές συγκεκριμένης περιόδου».

Στις προτάσεις προβλέπεται επίσης, και συμφωνούν οι βενζινοπώλες, ότι η διάρκεια των Συμβάσεων θα είναι στα 5 έτη ενώ αίρονται οι ετεροβαρείς όροι σε βάρος των πρατηρίων οι οποίες επιβάρυναν πρατηριόχο και καταναλωτή με τις δεσμεύσεις που έθεταν.

Στις συμβάσεις όμως θα πρέπει να προβλεφθεί ότι σε περιπτώσεις αδυναμίας τροφοδοσίας σε τακτό χρόνο ή καταστράτηγησης των όρων που αφορούν την τιμολόγηση και την τροφοδοσία οι οποίοι προβλέπονται στις συμβάσεις, ο βενζινοπώλης δικαιούται, για όσο διαρκεί αυτή η αδυναμία ή η καταστράτηγηση, να προμηθευτεί καύσιμα από τα διυλιστήρια ή άλλη εταιρεία αφού ενημερώσει εγγράφως την εταιρεία. Η πείρα έχει δείξει ότι όταν δεν υπάρχει δικηδίδα διαφυγής για τους βενζινοπώλες οι

εταιρείες μπορούν με διάφορα προσχήματα να εκβιάζουν τους βενζινοπώλες και να τους υποχρεώνουν να δέχονται τους όρους διαφορετικά δεν θα έχουν σταγόνα από καύσιμα!

Μια σημαντική θέση που προβλέπεται και θα ήταν καλό να θεσπιστεί γρήγορα, είναι ότι δεν είναι επένδυση τα χρυσιδανισθέντα διαφημιστικά στο πρατήριο (π.χ. ταμπέλες, στέγαστρο, αντλίες). Αντιθέτως είναι παροχή του βενζινοπώλη προς τις εταιρείες για την προβολή τους η οποία θα έπρεπε να συμψηφίζεται με ισότιμες παροχές της εταιρείας. Ομοίως βρίσκουν σύμφωνους τους βενζινοπώλες οι άλλες ρυθμίσεις που προτείνονται και εμπεδώνουν τη διαφάνεια των συναλλαγών και των επιβαρύνσεων που η κάθε πλευρά αναλαμβάνει χωρίς να είναι δυνατόν να εμπλέκονται υποχρεώσεις άλλων συμφωνιών με τις τιμές χονδρικής πώλησης καυσίμων προς τα πρατήρια.

Ωστόσο υπάρχει ένα πρόβλημα στη μεταβατική περίοδο για τα λειτουργούντα πρατήρια. Πως θα γίνει η αποτίμηση των αποπληρωμών των μέχρι την εφαρμογή του νόμου για τις επενδύσεις αφού οι αποπληρωμές ήταν ενσωματωμένες στις τιμές;

Τι πρότεινε η Επιτροπή Ανταγωνισμού

Κεφάλαιο Έκτο

Ρύθμιση θεμάτων συμβάσεων αγοράς πετρελαιοειδών

Άρθρο 45

Ελάχιστο περιεχόμενο συμβάσεων χονδρικής εμπορίας καυσίμων

1. Η σύμβαση προμήθειας μεταξύ εταιριών εμπορίας και πρατηριούχων, καταρτίζεται εγγράφως.
2. Στην σύμβαση, προσδιορίζονται ως αποτέλεσμα διαπραγμάτευσης των εταιριών εμπορίας και πρατηριούχων : α) η πιστωτική πολιτική, η πολιτική παροχών και εκπτώσεων συμπεριλαμβανομένων των απολογιστικών β) το ύψος και η χρονική διάρκεια για την οποία θα χορηγούνται οι εκπτώσεις γ) οι τυχόν απολογιστικές εκπτώσεις για αγορές συγκεκριμένης περιόδου. Η περίοδος αυτή δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες.
3. Το ύψος και η χρονική διάρκεια των εκπτώσεων που χορηγούνται, πλην των απολογιστικών, εμφανίζονται υποχρεωτικά στα εκδιδόμενα από τις εταιρίες παραστατικά έγγραφα.
4. Στην ίδια σύμβαση προβλέπεται, επίσης, ότι η χονδρική πώληση των πετρελαιοειδών διαμορφώνεται με βάση την τιμή αγοράς από το διυλιστήριο (κόστος κτήσης) ή την τιμή εισαγωγής της προηγούμενης μέρας, πλέον περιθωρίου κέρδους.
5. Οι κατά τα ανωτέρω όροι της σύμβασης τροποποιούνται με έγγραφη συμφωνία των μερών. Τυχόν πρόβλεψη στην σύμβαση για μονομερή τροποποίηση από μέρους των εταιριών εμπορίας όρων που αφορούν στις χορηγούμενες εκπτώσεις είναι άκυρη.
6. Πρατηριούχοι, κατά την έννοια της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, θεωρούνται και οι εκμεταλλευόμενοι πρατήρια πώλησης θυγατρικών εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών.

Άρθρο 46

Συμβάσεις αποκλειστικής προμήθειας

1. Η μέγιστη διάρκεια σύμβασης αποκλειστικής προμήθειας πετρελαιοειδών προϊόντων ορίζεται στα πέντε (5) έτη. Η σύμβαση μπορεί να παραταθεί με γραπτή συμφωνία των συμβαλλομένων για ίσο χρόνο. Σε περίπτωση μίσθωσης από τον πρατηριούχο χώρων που είτε ανήκουν στην εταιρία εμπορίας, είτε μισθώνονται από αυτήν από τρίτους, μη συνδεδεμένους με τον πρατηριούχο, η σύμβαση αποκλειστικής προμήθειας μπορεί να είναι διάρκειας μεγαλύτερη της πενταετίας, που όμως δεν μπορεί να υπερβαίνει τη διάρκεια της μίσθωσης.
2. Εφόσον η σύμβαση αποκλειστικής προμήθειας είτε δεν συνοδεύεται από παροχή οικονομικών και

χρηματοδοτικών ανταλλαγμάτων ή πραγματοποίηση επενδύσεων από την εταιρία εμπορίας είτε η αξία αυτών έχει ήδη αποπληρωθεί, μπορεί να καταγγελθεί από μέρους του πρατηριούχου και χωρίς σπουδαίο λόγο, μετά την συμπλήρωση τριετίας (3), με τήρηση προθεσμίας έξι (6) μηνών.

Άρθρο 47

Παροχή οικονομικών και χρηματοδοτικών ανταλλαγμάτων

1. Σε περίπτωση παροχής οικονομικών και χρηματοδοτικών ανταλλαγμάτων ή πραγματοποίησης επενδύσεων από τις εταιρίες εμπορίας προς τον πρατηριούχο, η αξία, καθώς και ο τρόπος αποπληρωμής τους αποτελεί αντικείμενο ξεχωριστής γραπτής σύμβασης. Δεν συνιστά επένδυση προς την επιχείρηση λιανικής πώλησης η εγκατάσταση των διακριτικών ενδείξεων, σημάτων και διασχηματισμών της εταιρίας εμπορίας και τα κινητά και παραρτήματα επί των οποίων αυτά επιθέτονται και αποβλέπουν στην προβολή των διακριτικών αυτών γνωρισμάτων.
2. Η αποπληρωμή της αξίας, των ανταλλαγμάτων ή επενδύσεων από τον πρατηριούχο πραγματοποιείται με καταβολή ποσοστιαίων δόσεων, σταθερών ή αποκλιμακούμενων, που καθορίζονται στη σύμβαση.
3. Στη σύμβαση προβλέπεται το δικαίωμα του πρατηριούχου να αποπληρώσει οποιαδήποτε στιγμή το οφειλόμενο, βάσει αναλογιστικής αποτίμησης, υπόλοιπο της αξίας του ανταλλάγματος ή της επένδυσης και να αποδεσμευτεί από την αντίστοιχη σύμβαση. Στην εν λόγω σύμβαση, θα περιλαμβάνονται, επίσης, ρήτρες αναφορικά με τον τρόπο και το χρόνο απόσβεσης τυχόν επενδύσεων που πραγματοποιούνται από τις εταιρίες εμπορίας προς τους πρατηριούχους, και θα προσδιορίζονται κατά τρόπο διαφανή τυχόν επιπτώσεις της απόσβεσης του κόστους επενδύσεων στις πολιτικές παροχών και εκπτώσεων των εταιριών εμπορίας προς τους πρατηριούχους.

Άρθρο 48

Μεταβατικές διατάξεις

Στις εκκρεμείς συμβάσεις που βρίσκονται σε ισχύ για περισσότερο από δύο (2) χρόνια, διενεργείται, εντός τριών (3) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου, αναλογιστική αποτίμηση της αποπληρωθείσας αξίας των οικονομικών και χρηματοδοτικών ανταλλαγμάτων ή της επένδυσης. Κατά τα λοιπά, οι εκκρεμείς συμβάσεις υπάγονται στη ρύθμιση του παρόντος νόμου.

«ΚΑΙ ΤΙ ΕΚΑΝΑΝ ΓΙΑ ΜΕΝΑ Η ΟΒΕ & Η ΕΒΝΑ;»

Ένα γράμμα βενζινοπώλη προς ΟΒΕ, ΕΒΝΑ και όλους τους βενζινοπώλες

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Χθες (18/2/2013) με πήρε ένας συνάδελφος τηλέφωνο εκνευρισμένος και άρχισε σαν εισαγγελέας να με ρωτάει «και τι έκανε η Ομοσπονδία και η ΕΒΝΑ για μένα;» πριν προλάβω να του πω κάτι άκουσα την απάντηση από τον ίδιο: «Τίποτα!» και μου έκλεισε το τηλέφωνο.

Θα ήθελα δημόσια να απαντήσω στον συνάδελφο.

Λίγο μετά το τηλεφώνημα για... «κακή του τύχη» πληροφορήθηκα ότι η κυβέρνηση αποδέχτηκε το αίτημα της ΟΒΕ για χρηματοδότηση τουλάχιστον κατά 50% των συστημάτων εισροών – εκροών! Ο ΓΤ Καταναλωτή κήλησε τον πρόεδρο της ΟΒΕ και του το ανακοίνωσε.

Μήπως τώρα ο φίλος ξέρει ότι ξαφνικά η ΟΒΕ και η ΕΒΝΑ πέτυχαν για λογαριασμό του ένα όφελος 5 ως 10 χιλιάδες; Μήπως θα αρνηθεί να τα πάρει αφού «τίποτα δεν κάνουν γι αυτόν»; Ξέρω πως θα

τα πάρει στα μουλωχτα και θα κάνει τον «κινέζο»!

Λυπάμαι για τη στάση του.

Λυπάμαι και για τη στάση κάποιων συναδέλφων που κάνουν ότι δεν ξέρουν ότι η ΟΒΕ πέτυχε τα πρόστιμα για τον ΗΦΑΙΣΤΟ να γίνουν από εκατομμύρια χιλιάδες και τώρα πέτυχε να ετοιμαστεί νέα τροπολογία που μειώνονται δραστικά τα πρόστιμα έστω και αν το υπουργείο ακόμη «κλωτσάει» και κάνει τα δικά του! Και αυτά τους ξινίζουν;

Αυτά ποιος τα πετυχαίνει και ποιος τα καρπώνεται;

Δεν τα καρπώνονται οι βενζινοπώλες και αυτοί ακόμη που κατηγορούν; Θα έπρεπε να ντρέπονται αυτοί που μηδενίζουν τα πάντα. Κάθονταν στη δουλειά τους ενώ άλλοι έτρεχαν γι' αυτούς και τώρα παριστάνουν τους εισαγγελέες από πάνω, ντροπή τους!

Αν τόσο πολύ τα μηδενίζουν όλα τους καλώ να δηλώσουν στα ίσα ότι δεν θέλουν επιδότηση για τα συστήματα και να την αφήσουν στους άλλους. Όχι να τρέξουν πρώτοι να την αρπάξουν.

Τους καλώ ακόμη να μην αξιοποιήσουν τη νέα ρύθμιση των προστίμων του ΗΦΑΙΣΤΟΥ και να πάνε να τα πληρώσουν όλα όπως τους τα βάζει το Τελωνείο. Έτσι για να καταλάβουν τι σημαίνει να μηδενίζουν αυτά που κάνουν η ΕΒΝΑ και η Ομοσπονδία

γι αυτούς!

Ένας βενζινοπώλης 20/2/2013



ΑΓΓΕΛΙΕΣ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ πλυντήριο αυτοκινήτων τούνελ 17 μέτρα, τύπος WASHTEC SL 50 με διπλό στεγνωτήριο, 13.000 πλυσίματα, ανακύκλωση νερού τύπος ACTIVA, σύστημα αφαλάτωσης νερού με αντίστροφη όσμωση, στέγαστρο 32 μέτρα σε άριστη κατάσταση. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: 697 61 29 518



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ

Κατόπιν δημοσιευμάτων τα οποία φωτογραφίζουν την Εταιρεία μας και σχετικά με αντλίες που έρχονται έτοιμες από το εξωτερικό για να κλέβουν, θα θέλαμε να δηλώσουμε/ ενημερώσουμε την αξιότιμη πελατεία μας για τα εξής:

1 Δηλώνουμε κατηγορηματικά ότι ούτε η εταιρεία Αφοί Μπόη & Σία Ο.Ε ούτε η κατασκευάστρια εταιρεία PRIME / DONG HWA Νότιας Κορέας, δεν τοποθετεί οιονδήποτε μηχανισμό καταδοήευσης / παράνομο σύστημα στις αντλίες, είτε κατά την κατασκευή των αντλιών ή κατά την παραλαβή τους στην Ελλάδα ή κατά την τοποθέτηση τους σε πρατήριο ή τέλος ενώ βρίσκονται σε κάποιο πρατήριο.

2 Ήδη έχει ενημερωθεί η εταιρεία PRIME, ηγέτης στην αγορά της Ασίας, για την κατάσταση στην Ελλάδα και επιφυλασσόμαστε για τις όποιες νομικές ενέργειες ο οίκος θα αξιολογήσει ότι πρέπει να γίνουν για να διασφαλίσει τα συμφέροντα του.

3 Το άρθρο που ανέβηκε στις 22/2/2013 σε διάφορα Μ.Μ.Ε και το οποίο μιλάει για πειραγμένες αντλίες, προήλθε από ανεπίσημες πληροφορίες που έδωσε στέλεχος Πετρελαιοτικής Εταιρείας σε δημοσιογράφους. Κατόπιν επικοινωνίας μας με την Πετρελαιοική ανέβηκε νέο άρθρο που ανακαλεί ουσιαστικά το πρώτο το οποίο μπορείτε να δείτε στο πιο κάτω link, και με παρέμβαση της ίδιας της Πετρελαιοικής.
<http://www.capital.gr/news.asp?id=1748148>

4 Γνωρίζουν όλοι στην Ελλάδα πως τα τελευταία χρόνια έχουν βρεθεί πρατήρια να κλέβουν με διάφορες μάρκες αντλιών. Σε σχετική μας έκθεση που έχουμε κάνει στην Μετρολογία, παρουσιάζουμε ότι το φαινόμενο αυτό συμβαίνει Παγκοσμίως και ότι ακόμα και οι μεγαλύτεροι κατασκευαστές αντλιών στον Κόσμο, δεν έχουν βρει κάποιοι μόνιμη λύση και καταφεύγουν σε παραδοσιακούς τρόπους κλειδώματος των αντλιών. Στην έκθεση η Εταιρεία μας προτείνει όπως όλες οι αντλίες να σφραγίζονται στο ηλεκτρονικό και υδραυλικό μέρος από εξουσιοδοτημένα και μόνο συνεργεία τα οποία έχουν δηλωθεί στην Μετρολογία. Με επίσημες σφραγίδες όπως αυτές των Ετ. Πετρελ/δων ή των εξουσιοδοτημένων συνεργείων. Παρ' όλα αυτά κάποιοι επιμένουν να αναφέρουν μόνο τις δικές μας αντλίες. (στην διάθεση του οποιουδήποτε η συγκεκριμένη έκθεση).

5 Η εταιρεία μας τα τελευταία χρόνια και παρά την κρίση, εξελίσσεται και κλείνει συνεχώς νέες συμφωνίες έτσι ώστε να καλύπτει ολοκληρωτικά σε προϊόντα και υπηρεσίες το χώρο της αγοράς υγρών καυσίμων. Φαίνεται ότι αυτό ενοχλεί κάποιους και με οποιονδήποτε τρόπο επιθυμούν να το σταματήσουν .

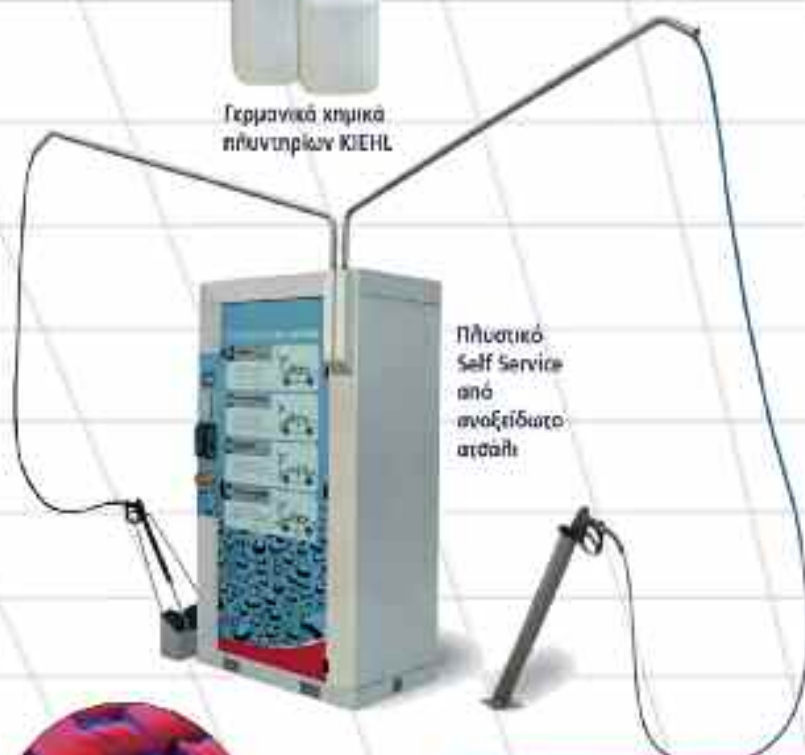
Η εταιρεία μας και ώστε να διασφαλίσει περαιτέρω τους πελάτες της, προχωράει στην πιστοποίηση των αντλιών με Μ.Ι.Δ με τον Τσέικο φορέα CMI αν και, εκ της Νομοθεσίας αυτό δεν είναι απαραίτητο και έως το 2016.

Με Εκτίμηση
Αφοί Μπόη & Σία Ο.Ε

- Διαχείριση από μακριά μέσω internet
- Βούρτσες polyethylene ή car lito foam, ή textile (Τρίχα, βελόνα, ύφασμα)
- Σύστημα Αυτοεξυπηρέτησης (κερματοδέκτης, καρτοδέκτης, κάρτα)
- Φωτα θεάσεις εισόδου - εξόδου
- Φωτοκύτταρα ασφαλείας εισόδου - εξόδου
- Βούρτσες τροχών με υψηλή πίεση
- Πλύσιμο - κέρμα σασί
- Χημικά πρόσχυσης
- Όλες οι βούρτσες αυτοκινούμενες
- Ρομποτική υψηλή πίεση 80 bar
- Ρομποτική υψηλή πίεση 20 bar
- Μαλακτικό εντόμων
- Ενεργός αφρός
- Σούπερ και απλά κεριά
- Ελαστές βούρτσες (για αγκάλιασμα του αχήματος)
- Πλατφόρμα ευθυγράμμισης
- Καθένα δυο ή τεσσάρων εντάων με αυτόματη λίπανση
- και πλάκα καθαρισμού σε όλο το μήκος του καναλιού
- Αυτόματη περιστροφική κουρτίνα στεγνώματος
- Στεγνωτήρες μιας, δυο, ή τριών αμάδων με 5,5 ή 7,5 kw α κάθε κινητήρας
- Σύστημα ανακύκλωσης (μεγάλη οικονομία νερού)
- Σύστημα αντιστροφής όσμωσης (καθαρό νερό χωρίς άλατα)
- Πλήθος άλλων επιλογών για τέλει αποτέλεσμα



Γερμανικά χημικά πλυντηρίων KIEHL



Πλυστικό Self Service από ανοξείδωτο ατσάλι



Μηχανή πλύσιματος τροχών με βούρτσες πάνω και κάτω από ανοξείδωτο ατσάλι



Σκούπα αναρρόφησης με κερματοδέκτη, ηλεκτροστατικά φίλτρα και τούρμυνο Siemens



Συστήματα ανακύκλωσης και αντιστροφής όσμωσης για αποσπομένο νερό και μεγαλύτερη οικονομία



Βούρτσες σε προσιτές τιμές για όλους τους τύπους πλυντηρίων, όλων των εγκαταστάσεων παροχής



Πλυστικό Self Service με 4 ή 5 προγράμματα και από 2 έως 6 πισίνες

Δεν είμαστε τυχαία η πρώτη δύναμη με ραγδαία ανάπτυξη!



Και με υπεύθυνους, σοβαρούς επαγγελματίες για συνεργάτες, σε όλη την χώρα.

Κρήτη = 4 τεχνικοί

Αθήνα = 5 τεχνικοί

Θεσσαλονίκη = 4 τεχνικοί

Δράμα = 3 τεχνικοί

Καρδίτσα = 6 τεχνικοί

Ιωάννινα = 3 τεχνικοί

Πάτρα = 3 τεχνικοί

**Διπλά σας 24 ώρες
το εικοσιτετράωρο
365 ημέρες το χρόνο**

**Μεγάλες ευκολίες
πληρωμής**



Πλύσιμο σε 1
αυτόματη πρόβλωση,
οξυοπρωμένο πλύσιμο
χωρίς βούρτσες
(πλύσιμο στα χέρια) ξαλά
και κρού και
ενεργός πηρός, πρόγραμμα
αγροτικού αυτί/του,
σπαστές πλαινές βούρτσες,
βούρτσες τροχών, όλα τα
κλειστά μέρη (αβουρίνια)



**ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ
ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ**

Το μοναδικό πλυντήριο
της αγοράς που πλένει
βελωφόρια με πανοραμικούς
καθρέφτες. Λειτουργεί χωρίς
την ανθρώπινη παρέμβαση.
Ειδικά κατασκευασμένο
για φορτηγά και βελωφόρια
με δυνατότητα πλύνει
προγραμμάτων.



Τα πιο εξελιγμένα
μονάδα της αγοράς
με αυτόματη
πλύσιμο σε
2 λεπτά για 1
διαθέτει
4 πλαινές
βούρτσες
και διπλούς
σχεδιασμούς

Πλύσιμο σε 1
κρού και
ενεργός πηρός,
πρόγραμμα
αγροτικού
αυτί/του,
σπαστές πλαινές
βούρτσες,
βούρτσες τροχών,
όλα τα κλειστά μέρη
(αβουρίνια)



ΜΑΝΤΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Τ.Θ. 141 Νεοχωρούδα, Τ.Κ. 54500, Τηλ.: 2310 788074, Fax: 2310 788024, Κιν.: 6944 548 149, e-mail: mantzos@otenet.gr

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

- 1) ΙΚΑΡΟΣ: 30 χλμ. Καρδίτσα-Τρικολών, τηλ. 2441029573-76266, Fax: 24410 79573, e-mail: ikaros2@otenet.gr
- 2) ΤΣΙΛΛΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ: Διομήδης 1, Ελευθεροπόλεως, Ηράκλειο-Κρήτης, τηλ. 2810 319101, τηλ. - Fax: 2810 262413, e-mail: tsillas@gmail.com
- 3) ΤΕΧΝΟ LOGIC: Άγιος Αθανάσιος, Δράμα, τηλ. 2510 68797, Fax: 25210 68796 & e-mail: texno_logic@yahoo.gr
- 4) ΧΡΕΤΟΔΟΥΛΟΥ ΧΡΕΤΟΔΟΥΛΟΣ: Άρτας 3 Μονοβουλίου, Αρταίοι 4150, Κόνια, τηλ. (0035) 79645322 7 15398500
- 5) ΒΟΒΙ ΑΛΕΞΟΝΣΚΙ: Ριζιτσανί 65Α-2/14, Σκόπια, Tel: 00389 23061843, Mob: 00389 70268720
- 6) ΗΛΕΚΤΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Ο.Ε: Σοφοκλής Σούρος, Ιπποδρόμου 7, Πάτρα, τηλ. 2610439152, 6936602101, e-mail: solotell@otenet.gr, web: www.solotells.gr
- 7) ΜΙΣΘΟΣ ΣΠΥΡΟΣ-ΜΠΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ο.Ε: Παρθέος Καρβόλας 139, Αθήνα, τηλ. 210 5731135, Κιν. 6944389601, 6988480726

EasyWash

Η WashTec παρουσιάζει το νέο της πλυντήριο σε μια πειστικά ελκυστική τιμή!



Σαμπύνι, αφρός
πρόπλυσης και
χημακό στεγνώματος



Βούρτσες πλύσεως
τροχών



Στεγνωτήρας οροφής και πλαϊνά με στεγνωτήρες
4 x 7.2kw

Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ & ΥΙΟΙ Α.Ε.
Γιώργος Ζερβός (Δ/ντής Πωλήσεων)
Μεσολογγίου 100, Πειραιάς 18546
Τηλ. 210 4082794-6, 210 4632822-3
Κιν. 6948 904590, Fax: 210 4632829
e-mail: sales@washtecart.gr

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ:

Δ. ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ - Ι. ΦΕΚΑΣ Ο.Ε.
Τηλ. 6948 608001 - 6936 807086
e-mail: hatzifek@yahoo.gr