

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ

ΕΒΔΩΜΑ

Στην υπηρεσία του Έλληνα Βενζινοπώλη

ΕΚΟΧΑΡΙΟΣ 2013 - ΤΕΥΧΟΣ 161 - ΠΙΠΗ 0,04 ευρώ - Καδ. 459
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΕΛΟΧΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΗΣΗΣ Α.Ε. ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΛΟΝΤΟΥ 8, ΑΘΗΝΑ 106 81 - Τηλ.: 210 38 20 870



- Τι θα γίνει με την αναλογιστική μελέτη:
- Ο ΗΦΑΙΣΤΟΣ ηφαιστείο...
- Απώλεια εσόδων από το πετρέλαιο θέρμανσης
- Οι αυξήσεις στα καύσιμα και η συκοφάντηση των βενζινοπωλών
- Απεριόριστος ο αριθμός των βυτιοφόρων για τα πρατήρια

1676
1430
1076

Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΙΣΡΟΩΝ-ΕΚΡΟΩΝ

Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ -



MS200

MPD8000

ΠΛΗΡΗΣ ΣΕΙΡΑ ΑΝΤΛΙΩΝ - ΔΙΑΝΟΜΕΩΝ

- Σύγχρονος σχεδιασμός - Άριστη εμφάνιση - Υψηλή εργονομία - Πιστοποιητικό ATEX
- Νέος σγκομετρητής - Απόλυτη ακρίβεια και σταθερότητα, υψηλή αξιοπιστία.
- Ηλεκτρονικά με ανοιχτό πρωτόκολλο επικοινωνίας - Συνδέονται με όλες τις κονσόλες IFSE.
- Μοντέλα και χρώματα κατ' επιλογήν σας.
- Άμεση εγκατάσταση από την Πετροτέκ ΑΕ - 5 Έδρες στην Ελλάδα.



SIGMA CASH

Αυτόματος πωλητής



ΑΘΗΝΑ: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 24, Τ.Κ.10441, ΤΗΛ. 210.5228.603, FAX 210.5248.947
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΓΡΟΤΕΜΑΧΙΟ 360/3 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟ ΚΟΡΔΕΛΙΟ, Τ.Β. 616 ΕΥΟΣΜΟ
ΤΗΛ. 2310.705.005, FAX: 2310.758.479
ΛΑΡΙΣΑ: ΦΑΡΣΑΛΩΝ 163, Τ.Κ. 41335, ΤΗΛ: 2410.671.871 FAX: 2410.619.992

ΑΝΤΛΙΕΣ & ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



MS500



MPD 5000



S2005

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΩΩΝ - ΕΚΡΩΩΝ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΠΟΔΕΙΞΩΝ



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΕΣΑΜΕΝΩΝ AMETEK ΗΠΑ



ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΑΤΑ ΟΙΜΛ R85

- Μέτρηση όγκου καυσίμων με απόλυτη ακρίβεια
- Ανάγνωση στους 15° C - Ανίχνευση διαρροών
- Έλεγχος ύπαρξης νερού
- Καταγραφή παραδόσεων βυτιών
- Συντήρηση μέσω internet

Σύστημα έκδοσης
αποδείξεων
εξωτερικού χώρου

ΗΡΑΚΛΕΙΟ:
ΠΑΤΡΑ:
ΑΛΒΑΝΙΑ:

ΟΥΛΦ ΠΑΛΜΕ 191, Τ.Κ. 71410, ΤΗΛ.: 2810.213.662 FAX: 2810.212.324
ΗΡΩΔΟΤΟΥ 5, ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΤΡΩΝ, Τ.Κ. 26333, ΤΗΛ.: 2610.527.057 FAX: 2610.526.398
SPYRIDES ALBANIA - SH.P.K. RRUGA E DURRESIT, BLOKU GINTASH
PRANE LAPIDARIT LAPRAKE Tel/Fax (SQ): 00 355 4 257 801, CEL.: 00355 6920.83395



Ολοκληρωμένο & υψηλής τεχνολογίας Σύστημα Ελέγχου Εισροών – Εκροών με **αυτόματα** έκδοση απόδειξης

Το μέλλον στην αυτοματοποίηση
των Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων
από τη **Singular Logic**



- ▲ Σύστημα διαχείρισης αντλιών:
SingularLogic Station Manager
- ▲ Ογκομετρικό σύστημα ελέγχου των αποθεμα-
των των δεξαμενών με **βυθομετρικές ράβδους**
- ▲ Συστήματα διαχείρισης πωλήσεων καυσίμων
και **mini market**
- ▲ Σύστημα **αυτόματου** πωλητή υγρών καυσίμων
(OPT)
- ▲ Σύστημα τμολόγησης επί βυτιοφόρου
- ▲ Σύστημα διαχείρισης στόλου οχημάτων
- ▲ Σύστημα κωδικοποίησης χρήστη αντλιών:
RFL-200
- ▲ Σύστημα επίτηξης και καταγραφής των χώρων
του πρατηρίου (CCTV surveillance)
- ▲ Σύστημα απομακρυσμένης επίτηξης και
διαχείρισης πρατηρίου
- ▲ Σύστημα ηλεκτρονικής επίτηξης μεταφοράς
καυσίμων με βυτιοφόρα οχήματα
- ▲ Εμπορολογιστικές εφαρμογές
παρακολούθησης βιβλίων του πρατηρίου.

Singular Logic[™]
Station Manager

*
πλήρως συμβατό
με τις διατάξεις περί
«εισορών-εκροών»



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΑΝΤΛΙΩΝ



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΛΙΑΝΙΚΗΣ



ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ
ΠΩΛΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Περισσότερα από **850**
πρατήρια καυσίμων
εμπιστεύονται
τη **SingularLogic!**




Μας εμπιστεύονται γιατί:

- Διαθέτουμε περισσότερα από 15 χρόνια εμπειρίας στο σχεδιασμό, υλοποίηση και υποστήριξη λύσεων για κάθε τύπο και μέγεθος πρατηρίου
- Προσφέρουμε 24ωρη πανελλαδική εξυπηρέτηση, απευθείας, αλλά και μέσω του ισχυρού δικτύου εκατοντάδων πιστοποιημένων συνεργατών μας
- Παρέχουμε τις πιο ολοκληρωμένες ίδια παραγόμενες λύσεις αυτοματοποίησης, ενώ έχουμε αναπτύξει στρατηγικές συνεργασίες με τους μεγαλύτερους διεθνείς κατασκευαστές συστημάτων διαχείρισης καυσίμων (Gilbarco, Veeder-Root, Doms, κ.α.).

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον τοπικό σας συνεργάτη ή στα:
Τηλ.: 210 6267000, fax: 210 6268210, e-mail: petrolstations@singularlogic.eu
www.singularlogic.eu

Singular Logic[™]
Resolute et par intérêt

- 
- 12** Το γράμμα της σύνταξης
- 14** Προς χρηματοδότηση των συστημάτων εισροών-εκροών
- 20** Ποιος δε θέλει τα συστήματα εισροών-εκροών;
- 26** Τα συστήματα εισροών-εκροών και οι παλινδρομήσεις της Πολιτείας
- 28** Τι θα αλλιάξει στις φορολογικές διαδικασίες ελέγχου
- 32** Αυτοκτόνησε βενζινοπώλης λόγω χρεών!
- 34** Οι αυξήσεις στα καύσιμα και η συκοφάντηση των βενζινοπωλών
- 38** Πότε επιτέλους θα ρυθμιστούν τα πρόστιμα του ΗΦΑΙΣΤΟΥ;
- 42** Απεριόριστος ο αριθμός των βυτιοφόρων για τα πρατήρια
- 44** Καταβολή ανταποδοτικού τέλους για τις άδειες πρατηρίων και χωριστά παραστατικά κατ' έτος
- 48** Απώλεια εσόδων από το πετρέλαιο θέρμανσης
- 52** Νομοσχέδιο για τη διατήρηση πετρελαιοειδών αποθεμάτων
- 54** Θα δοθεί το επίδομα ανεργίας από τον ΟΑΕΕ
- 56** Εκπίπτουν οι ζημιές από κλοπές και ηθιστείες
- 57** Διψήφια αύξηση στα τιμολόγια ΔΕΗ για επαγγελματίες!

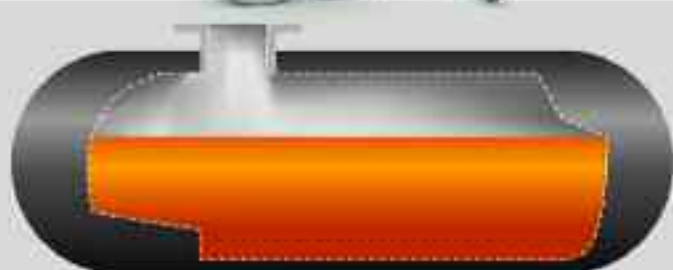
Ογκομετρήσεις δεξαμενών



Singular Logic



Η SingularLogic σε συνεργασία
με την εταιρεία Metricon
παρέχει τη νέα υπηρεσία
ογκομετρήσεων
δεξαμενών
κουσίμων



Μέθοδος με χρήση ειδικών
διακριβωμένων συσκευών υψηλής ακριβείας

Αυτοματοποιημένη διαδικασία που εγγυάται:

Εξαιρετική ακρίβεια αποτελεσματος

Ταχύτητα

Υλοποίηση διεθνών προδιαγραφών ογκομετρήσεων

Εφαρμογή σε κάθε τύπο και μέγεθος δεξαμενής

Ελάχιστο χρόνο απενεργοποίησης δεξαμενής

πλήρως συμβατή με τις διατάξεις περί
«εισροών - εκροών»



Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον τοπικό σας συνεργό ή στο:
Τηλ.: 210 6267000, fax: 210 6268210, e-mail: petrolstations@singularlogic.eu
www.singularlogic.eu

Singular Logic
Innovation of your ambition



ΑΦΟΙ ΜΠΟΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΩΩΝ - ΕΚΡΩΩΝ

Με πολύχρονη εμπειρία στα Πρατήρια Καυσίμων και στους Αυτοματισμούς Πρατηρίων, σας προσφέρουμε την πιο **ολοκληρωμένη** & πλέον **ανταγωνιστική λύση** για το σύστημα Εισρωών - Εκρωών.

ΚΟΝΣΟΛΑ ΑΝΤΛΙΩΝ B.I.B. Fuel Controller



- i. **Κονσόλα Αντλιών** για σύνδεση με αντλίες PRIME χωρίς την χρήση ενδιάμεσου Controller.
- ii. **Κονσόλα Αντλιών** για σύνδεση με όλες τις λοιπές αντλίες της αγοράς μέσω controller
(ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΟ 95% ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ)

Η κονσόλα συνδέεται με τις Βέργες Δεξαμενών, τον Φορολογικό Μηχανισμό & τα Περιφερειακά Συστήματα που τυχόν τοποθετηθούν (Αυτόματος Πωλητής, Σύστημα Διαχείρισης Στόχου Οχημάτων, Εμπορικό Πρόγραμμα κ.α)



Ηλεκτρονικό καταγραφικό EMR3 της Veeder Root το οποίο αντικαθιστά το μηχανικό καταγραφικό του αντλητικού συγκροτήματος που φορτώνει το βυτίο. Το EMR3 συνδέεται με την κονσόλα αντλιών.



ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Φορολογικός μηχανισμός με εκτυπωτή για χρήση εντός καταστήματος ή για χρήση εκτός



ΒΕΡΓΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ

Διατίθενται 2 μήκες Βεργών

Τύπος **MR7** κατασκευής **ΑΦΟΙ ΜΠΟΗ**

Η μοναδική εταιρία στην Ελλάδα που κατασκευάζει Βέργες Δεξαμενών



Τύπος **XMT & XMT-SI** της **START ITALIANA**



Ετοιμοπαράδοτες Βέργες και για **LPG**

Οι Βέργες μπορούν να τοποθετηθούν σε ιντρά έως 1 1/4" διαμ.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Αυτόματος Πωλητής
για Μετρητά,
Ρέστα &
Πιστωτικές Κάρτες



Σύστημα διαχείρισης
Στόχου οχημάτων & Ελέγχου
υπαλλήλων "I Button"



Εμπορικό Πρόγραμμα
"PEGASUS OIL"

Πλήρης υποστήριξη Πρατηρίων,
Parking, Πλυντηρίου, Mini Market.





ΑΦΟΙ ΜΠΟΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ / ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ & ΒΥΤΙΩΝ

ΑΕΡΟΜΕΤΡΑ BLITZ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ



ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ 2 Hp - 40 Hp



ΝΕΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

ΕΜΣΩΗΘΑΤΟΝ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΒΥΤΙΩΝ / ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΦΡΑΓΙΣΗ ΒΥΤΙΩΝ



ΜΕΤΡΗΤΕΣ SATAM ΓΑΛΛΙΑΣ



ΗΛΕΚΤΡ/ΚΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΙΚΟ EMR3
ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΡΗΤΕΣ



(ο μόνος
με 2 φίλτρα)

ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΔΙΠΛΟΣ ΥΕΝΕΝ



ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ TURBINE ΥΕΝΕΝ



ΑΚΡΟΣΩΛΗΝΙΟ LPG & ΑΝΤΑΛ/ΚΑ

● ● ● το γράμμα της σύνταξης

Τα προβλήματα περιπλέκονται

Τι θα γίνει με την αναλογιστική μελέτη;

Οι μήνες περνάνε, η κυβέρνηση απολαμβάνει τη σταδιακή καταστροφή του Ταμείου μας και ο ΟΑΕΕ που υποτίθεται ότι είναι αρμόδιος να προωθήσει την αναλογιστική μελέτη, η οποία προβλέπεται από το νόμο για να καθοριστεί νέος τρόπος και νέο ύψος συνδρομής, το... «σκέφτεται». Τι σκέφτεται; Αν θα πρέπει να είναι υποχρεωτική η συμμετοχή στο ταμείο; Αν πρέπει να παίρνουμε συντάξεις πείνας μετά από 30 και 40 χρόνια ασφάλισης; Αν πρέπει να καταργηθεί αυτό το βαρίδιο που το λένε ΤΕΑΠΥΚ και τους κάθεται στο λαιμό; Δεν γνωρίζουμε. Εκείνο που γνωρίζουμε είναι ότι μετά τον Δεκέμβριο βγήκε και ο Ιανουάριος και η μελέτη δεν είχε ανατεθεί. Αν στο μεταξύ ανατεθεί θα δούμε πόσο γρήγορα θα παραδώσουν τα απαραίτητα στοιχεία για να ξεκινήσει και να περαιωθεί. Και αν περαιωθεί να δούμε πότε θα βγει η υπουργική απόφαση και τι είδους θα είναι. Ξέρουμε εμείς τι λέμε, ποτέ αυτά δεν γίνονταν για το καλό μας.

Η χρηματοδότηση των συστημάτων εισροών – εκροών

Μετά από πολλές παλινδρομήσεις και κάτω από την ισχυρή πίεση των συνδικαλιστικών οργανώσεων του κλάδου, η κυβέρνηση είπε τελικά το «ναί» στη χρηματοδότηση των συστημάτων εισροών –εκροών. Μέχρι που γράφονταν αυτές οι γραμμές δεν είχε βγει η απόφαση. Αναμένουμε γιατί η ημερομηνία είναι στη λήξη τους.

Ο ΗΦΑΙΣΤΟΣ ηφαίστειο και η ντροπές που έπιασαν κάποιους

Αυτά τα εξοντωτικά πρόστιμα ζυγώνουν όλο και πιο πολύ στην ύπαρξη των πρατηρίων. Ένα βήμα μένει για να κατασχεθούν περιουσίες από νόμιμους βενζινοπώλες που πλήρωσαν όλους τους φόρους, τα δήλωσαν όλα και τώρα για «εκπρόθεση καταχώρηση», λέει, πρέπει να εξοντωθούν με πρόστιμα. Αν δεν ήταν ένα δράμα θα ήταν μια φάρσα. Κι όμως ενώ η αδικία έχει διαπιστωθεί πολλές φορές και από όλες τις πλευρές, οι υπεύθυνοι υπουργοί φοβούνται ακόμη να ρυθμίσουν αυτά τα πρόστιμα μήπως και τους πούνε συνεργούς λαθρέμπορων! Ποιοι; Αυτοί που ψάχνουν για λαθρεμπόριο στην άκρη της κάνουλας του πρατηρίου! Γύρω τους το άπιαστο λαθρεμπόριο οργιάζει και κάποιιοι κυβερνητικοί έχουν ακόμη ντροπές για τους νόμιμους που τους έβγαλαν παράνομους χωρίς παράβαση. Αναμένουμε κάποιον θαρραλέο που θα πει τη σκάφη, σκάφη. Διαφορετικά, το ηφαίστειο του κλάδου δεν παραδίδεται, θα σκάσει.

Πόσα εισέπραξαν από τη εξίσωση;

Μόνο λόγια οι υπουργοί με τα περί πάταξης του λαθρεμπορίου και αύξησης των εσόδων από την εξίσωση του ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης με το κίνησης. Άνθρακες ο θησαυρός! Λιγότερα εισέπραξαν, περισσότερα έχασαν. Πήγαν για μαλλί και βγήκαν κουρεμένοι. Μόνο που αυτή η πολιτική βλακεία είχε θύματα το 80% των οικογενειών που φέτος δεν ζεστάθηκαν. Χώρια πόσες αρρώστιες επιλοχώρησαν μέσα μας και θα τις πληρώσουμε ακριβά στο μέλλον. Χώρια που δάση ολόκληρα εξαφανίστηκαν. Χώρια που η ατμόσφαιρα ξαφνικά γύρισε δεκαετίες πίσω από διοξειδίο του άνθρακα. Αυτά δεν μετράνε; Ούτε τα μειωμένα έσοδα μετράνε; Τότε τι μετράει και δεν παίρνουν το μέτρο με τον ΕΦΚ του πετρελαίου πίσω; Να τους κατατάξουμε και αυτούς στους ανεγκέφαλους και ανάλητους του ΔΝΤ που παραδέχονται δημοσίως ότι τα μέτρα τους είναι λάθος και δεν οδηγούν σε εξοδο αλλά το μόνο που προτείνουν είναι συνέχιση των μέτρων με λήψη και άλλων μέτρων;

Μπορούμε να το υποθέσουμε και αυτό. Στη χώρα της φαιδράς πορτοκαλέας τίποτα πια δεν είναι παράξενο. Ούτε ο δημόσιος ύμνος σε απάνθρωπα λάθη. Μόνο που όλα έχουν τα όριά τους. Μετά έρχεται η τιμωρία.



Ιδιοκτησία:

Ένωση Βενζινοπωλών Νομού Αττικής

Λόντου 8, 106 81 - ΑΘΗΝΑ

Τηλ. 210.38.20.870, 210.38.30.713, Fax: 210.33.01.977

email EBNA: info@ebna.gr *www.ebna.gr

email OBE: info@obe.gr *www.obe.gr

Εκδότνς:

Ζάγκα Μαρία

Συντακτική Επιτροπή:

Ζάγκα Μαρία

Μεσαίνης Γεώργιος

Τούντας Άγγελος

Υπεύθυνος ύλης:

Στέργιος Βασιλείου

6977-639420

email: symastev@yahoo.gr

Δημοσιογραφική συνεργασία **Άρης Βασιλείου**

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ EBNA

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΖΑΓΚΑ ΜΑΡΙΑ, 2109416624

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΚΟΥΤΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, 210 5616764

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΚΑΛΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ, 2109935636

ΤΑΜΙΑΣ:

ΞΕΣΤΕΡΝΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ

ΜΕΛΗ:

ΚΙΟΥΣΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ, 2291038274

ΤΟΥΝΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, 2102628900

ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, 2102758260

ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, 2109623551

ΜΑΚΡΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, 2109566517

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ OBE

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΚΙΟΥΣΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ, 22910-40880

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΜΑΓΛΟΥΣΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, 23410-20818

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΤΟΥΝΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, 210-2628900

ΤΑΜΙΑΣ:

ΤΣΑΚΑΛΗΣ ΝΙΚΟΣ, 26430-42000

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΜΕΤΑΣΣΑΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ, 2510-391191

ΜΕΛΗ:

ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, 23510-37650

ΚΟΛΟΚΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ, 26510-81248

ΚΟΥΚΟΥΖΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, 6977-583741

ΜΙΣΤΛΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ, 23740-91174

Γεώργιος Χρυσοσπάθης & ΣΙΑ ΕΕ

Δασαίων 75, Ίλιον Τ.Κ. 131 22

ΤΗΛ.: 210 5155930-1, FAX: 210 5155971

e-mail: info@xrysospathis.gr

Υπεύθυνος Διαφήμισης:

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος & ΣΙΑ ΕΕ

Διαφημιστικό Τμήμα:

Γκέργκη Εύη

Υπεύθυνη Σελιδοποίησης:

Αναστασία Χρυσοσπάθη

Σελιδοποίηση:

Βασιλική Κεφαλά

Εύη Κέκκου

LOGICOM

Ο απόλυτος έλεγχος στο χέρι σας, με την διασφάλιση ποιότητας του ΕΣΥΔ

Πρότυπο ISO/IEC 17025:2005



- ✓ Ηλεκτρονική συγκρότηση δεξαμενών με έκδοση επίσημου πιστοποιητικού με λογότυπο Ε.Σ.Υ.Δ.
- ✓ Μέγιστη ακρίβεια συστήματος Εισροών - Εκροών
- ✓ Διασφάλιση παραλαβών

GasStation

Εξειδικευμένο λογισμικό εμπορικής διαχείρισης το οποίο καλύπτει το σύνολο δραστηριοτήτων του πρατηρίου καυσίμων, πλυντηρίου και χώρων στάθμευσης οχημάτων.

- Ισοζύγιο Εισροών - Εκροών στους 15οC
- Αυτοματοποιημένη διαχείριση ταμείου
- Διαχείριση Ήφαιστος
- Σύστημα τιμολόγησης επί βυτιοφόρου

OPW

FUELING CONTAINMENT SYSTEMS

Σύστημα ελέγχου δεξαμενών υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG).

- Αισθητήρας ελεγμένος ως προς την ακρίβεια μέτρησης στο εργοστάσιο μετρήσεων της OPW, το οποίο είναι πιστοποιημένο κατά ISO-17025 και αναγνωρισμένο από το Ε.Σ.Υ.Δ.
- Πιστοποιήσεις: ATEX -CE -OIML R85:2008 - Ελέγχου διαρροών (EPA)

ORPAM

Σύστημα ελέγχου αντλιών, το μοναδικό που υποστηρίζει όλους τους κατασκευαστές και τύπους αντλιών που υπάρχουν στην αγορά και με τον τρόπο αυτό εγγυάται τη διαχρονική αξιοποίηση της επένδυσής σας.

- Διαχείριση υπαλλήλων
- Διαχείριση στόλων οχημάτων
- Αυτόματος πωλητής καυσίμων με πιστοποιημένα λειτουργία πληρωμών μέσω πιστωτικών καρτών (VISA - MASTERCARD)

Αθήνα: Λογισμικό Διακρίβωσης 100, ο.κ. 15100, Ειρήνης - Τηλ: 210 40 14 000 - Fax: 210 40 01 200
Παραρτηριακό Κέντρο Διακρίβωσης 27, ο.κ. 04340, Παλαιά Ακρόπολη - Τηλ: 210 6125 177 - Fax: 210 60 81 200/
e-mail: info@logicom.gr, email: sales@logicom.gr

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΙΣΤΥΟ ΕΥΦΕΡΕΥΣΗ

ΑΝΤΛΙΕΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ & ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ



ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ

4000 OED OCEAN
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια

ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
30 ΜΗΝΕΣ
ΕΓΓΥΗΣΗ

ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ



SUNNY EURO
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια



2000 STD
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια



ΝΕΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ

LPG ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

ΜΟΝΤΕΛΑ
ΣΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ



2000 SMD
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΩΩΝ-ΕΚΡΩΩΝ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ

ΚΟΝΣΟΛΑ ΑΝΤΛΙΩΝ

Σύνδεση με όλους
τους τύπους αντλιών



ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ

Εξαιρετικές ακριβείς μετρήσεις
καυσίμου και νερού

Πιστοποιημένο κατά ATEX & OIML



ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Με δυνατότητα
ρέστων



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ

Σύνδεση με τους περισσότερους
τύπους κονσολών



Φορολογικός
μηχανισμός



Θερμικός
εκτύπωτής

KosmoTek
pumps Pump Station Systems

Θέση Λοιμός, Λουζιτάνια, 19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210 5577303-4, Fax. 210 5577006
info@ktpumps.gr, www.kosmotek-pumps.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
11ο χλμ Θεσσαλονίκης - Εδέσσης,
57008, Ιωάνια Θεσσαλονίκης, Τηλ. 5879798724
info@ktpumps.gr

Προς χρηματοδότηση των συστημάτων

Μια πρώτη επιτυχία του κλάδου η υπόσχεση του

Μέχρι που γράφονταν αυτές οι γραμμές δεν είχε ανακοινωθεί επισήμως αν το κράτος αναλαμβάνει να χρηματοδοτήσει τα συστήματα εισροών-εκροών. Πάντως όπως έγινε γνωστό οι οργανώσεις των βενζινοπωλών μετά από πολύωρη σύσκεψη με τον υφυπουργό Ανάπτυξης κ. Αθ. Σκορδά κατάφεραν να τον πείσουν να υποσχεθεί ότι τελικά η Πολιτεία θα χρηματοδοτήσει τα συστήματα. Το πόσο από πού και με ποιόν τρόπο αφέθηκε να καθοριστεί αφού πρώτα επιβεβαιωθεί η χρηματοδότηση.

Η σύσκεψη

Με επιτυχία έληξε σύμφωνα με πληροφορίες η σύσκεψη στη ΓΓ Εμπορίου με θέμα την χρηματοδότηση του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου εισροών – εκροών καυσίμων στα πρατήρια και την επίλυση σειράς προβλημάτων για την εγκατάστασή τους.

Στη σύσκεψη μετείχαν οι ομοσπονδίες βενζινοπωλών ΟΒΕ και ΠΟΠΕΚ, ο υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Αθ. Σκορδάς, ο νέος ΓΓ Εσόδων Χ. Θεοχάρης και υπηρεσιακοί παράγοντες. Όπως είναι γνωστό μέχρι τέλους Μαρτίου τα πρατήρια Αθηνών και Θεσσαλονίκης θα πρέπει να έχουν εγκαταστήσει το εν λόγω σύστημα. Ωστόσο όπως έχει επισημάνει η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος, ενώ όλοι οι υπουργοί Ανάπτυξης είχαν δεσμευτεί ότι το σύστημα θα χρηματοδοτηθεί, η κυβέρνηση πρόσφατα αρνήθηκε να υλοποιήσει τις δεσμεύσεις αυτές και απαίτησε να επωμιστούν το κόστος οι βενζινοπώλες.

Μετά την σύσκεψη η κυβέρνηση φαίνεται ότι τροποποίησε τη στάση της και υποσχέθηκε να προχωρήσει στη χρηματοδότηση των συστημάτων μέσα από πόρους του κρατικού προϋπολογισμού ή από προγράμματα και φορολογικές εκπτώσεις. Παράλληλα θα εξεταστεί και ο χρόνος εγκατάστασης δεδομένου ότι το διάστημα που απομένει είναι ελάχιστο.

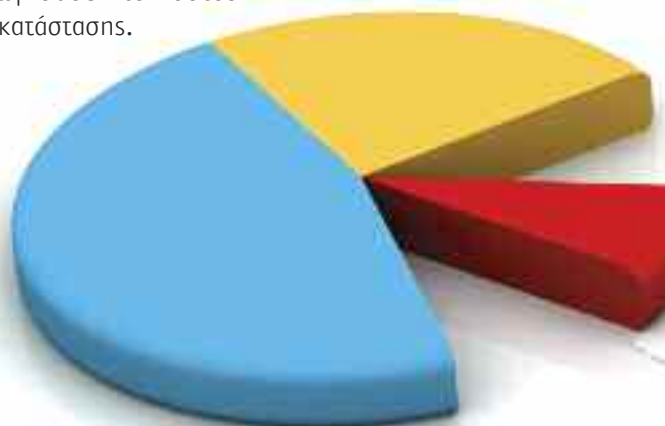
Σημειώνουμε ότι το μέσο κόστος των συστημάτων ανέρχεται σε 14-20 χιλιάδες ευρώ! Από την πλευρά τους οι βενζινοπώλες υποστήριξαν ότι το σύστημα μπαίνει κατά κύριο λόγο για να αυξηθούν τα δημόσια έσοδα από την πάταξη του λαθρεμπορίου και δεν είναι δυνατόν αυτοί να πληρώσουν και το κράτος να εισπράξει. Επί πλέον ανέφεραν ότι το κόστος χρηματοδότησης αποτελεί κλάσμα των εσόδων που θα αποφέρει και θα αποσβεσθεί από

τον πρώτο χρόνο. Το επιχείρημα αυτό φαίνεται ότι έπεισε την κυβέρνηση να αλλάξει στάση και να χρηματοδοτήσει τα συστήματα.

Στην ατζέντα των θεμάτων ήταν ακόμη η απαίτηση των βενζινοπωλών, να αντί διακρύξεων, να εγκατασταθούν τα συστήματα σε όλα τα στάδια και να είναι συμβατά μεταξύ τους ώστε να μη διαφεύγει ούτε σταγόνα του ελέγχου. Θέμα αποτελεί και το χρονοδιάγραμμα προσαρμογής δεδομένου ότι μέχρι τέλους Μαρτίου είναι τεχνικά αδύνατο να γίνει η εγκατάσταση.

Πάντως έχει γίνει εντελώς παραδεκτό ότι δεν μπορεί η Πολιτεία να εισπράξει από την πάταξη του λαθρεμπορίου που μπορεί να γίνει με τα συστήματα και οι βενζινοπώλες να τα πληρώσουν.

Σε σχετική κοινή επιστολή της ΟΒΕ και της ΠΟΠΕΚ προς το υπουργείο Ανάπτυξης εκτέθηκε το θέμα των προθεσμιών και της αδυναμίας των βενζινοπωλών να επωμισθούν το κόστος της εγκατάστασης.



εισροών-εκροών

υφυπουργού Αθ. Σκορδά

Στην επιστολή μεταξύ άλλων αναφέρονταν:

«Θα θέλαμε εξ' αρχής να σας αναφέρουμε ότι κρίνοντας με γνώμονα την πραγματική κατάσταση που επικρατεί στον κλάδο του λιανικού εμπορίου υγρών καυσίμων, όχι μόνο είναι αδύνατον να τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης των συστημάτων εισροών – εκροών τόσο στην Αττική και Θεσσαλονίκη όσο και στην υπόλοιπη επικράτεια αλλά και γενικά αβέβαιη αφού μέχρι σήμερα δεν έχει εξασφαλιστεί η σχετική χρηματοδότηση του κόστους κτήσης & εγκατάστασης των συστημάτων από την Πολιτεία.

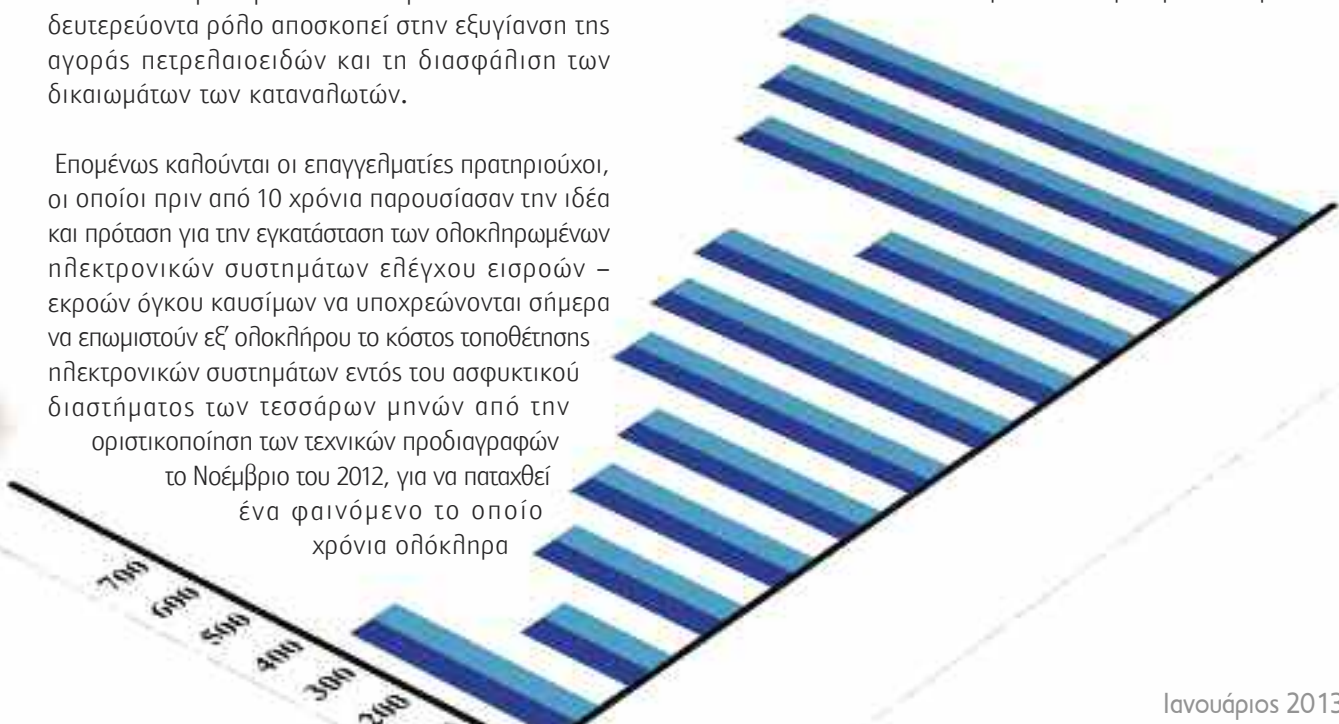
Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η εγκατάσταση των συστημάτων αυτών σε όλα τα στάδια διακίνησης των καυσίμων πρωτίστως θα έχει οικονομικά οφέλη για το κράτος από την πάταξη του λαθρεμπορίου, πολλαπλάσια ακόμη από το αυτό καθ' αυτό συνολικό κόστος εγκατάστασης των ολοκληρωμένων συστημάτων σε όλα τα πρατήρια της επικράτειας και κατά δευτερεύοντα ρόλο αποσκοπεί στην εξυγίανση της αγοράς πετρελαιοειδών και τη διασφάλιση των δικαιωμάτων των καταναλωτών.

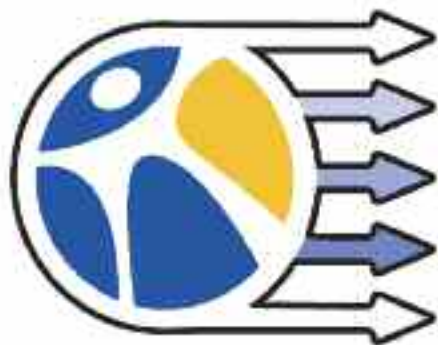
Επομένως καλούνται οι επαγγελματίες πρατηριούχοι, οι οποίοι πριν από 10 χρόνια παρουσίασαν την ιδέα και πρόταση για την εγκατάσταση των ολοκληρωμένων ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου εισροών – εκροών όγκου καυσίμων να υποχρεώνονται σήμερα να επωμιστούν εξ' ολοκλήρου το κόστος τοποθέτησης ηλεκτρονικών συστημάτων εντός του ασφυκτικού διαστήματος των τεσσάρων μηνών από την οριστικοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών το Νοέμβριο του 2012, για να παταχθεί ένα φαινόμενο το οποίο χρόνια ολόκληρα

το κράτος δεν είχε την ικανότητα ελλείψει πολιτικής βούλησης να ελέγξει και να αντιμετωπίσει, ώστε να εξασφαλίσει τα χρήματα που χάνονταν επί σειρά ετών και σήμερα απαιτούνται από το μνημόνιο.

Εξάλλου, το χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης έχει ήδη καταστρατηγηθεί με δική σας υπαιτιότητα, λόγω της καθυστέρησης έκδοσης σχετικής υπουργικής απόφασης, καθώς μεσολάβησαν 10 ολόκληροι μήνες μεταξύ της ΠΟΛ 1009/4/1/2012 (ΦΕΚ Β' 72/27-01-2012), η οποία όριζε τα χρονοδιαγράμματα εγκατάστασης και παραγωγικής λειτουργίας Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου Εισροών Εκροών, στα πρατήρια υγρών καυσίμων, και της υπουργικής απόφασης Φ2-2022/14.11.2012 που οριστικοποίησε τις σχετικές διαδικασίες, προδιαγραφές εγκατάστασης και ελέγχου.

Το όποιο χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης πρόκειται να επανακαθοριστεί, θα γίνει αποδεκτό από τον κλάδο μόνον αφού πρώτα έχει προσδιοριστεί και εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση των ολοκληρωμένων συστημάτων εισροών – εκροών στα πρατήρια καυσίμων».





ΤΕΚΑΤ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ



MEPSAN
POMPA, CILINDRO, MANIOTE, IN TETTORETTA

NEW BIGBANG - MULTIMEDIA



2 έως 5 προϊόντα / 4 έως 10 πιστόλια

24 μήνες
εγγύηση



2 έως 5 προϊόντα / 4 έως 10 πιστόλια

SAPPHIRE Bigbang (S)



COSMIC



1 έως 4 πιστόλια

ORION



1 έως 2 προϊόντα / 1 έως 2 πιστόλια

24 μήνες
εγγύηση

EUMEP



1 έως 5 προϊόντα / 1 έως 10 πιστόλια

ASTRO



1 έως 4 πιστόλια

ΠΡΟΣΦΟΡΑ



Αντίστροφο βιτροφόρο

FILLRITE 12-24V 75lit/mín ειδικό για θενζίνη

START italiana
Βέργα
Ηλεκτρονικής
Μέτρησης
START ITALIANA



nupigec

GREEN-LINE



MEPSAN
POMPA, CILINDRO, MANIOTE, IN TETTORETTA

FILL-RITE

START italiana

Κονσόλα αντλιών & ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης δεξαμενών

Η επιλογή είναι ευρεία με τις καλύτερες τεχνολογίες PORTUGAL



24 μήνες εγγύηση

Οδηγήσιμο σύστημα εισρών - εκροών

- Τυγάζοι με όδες σε μάρκες αντλιών
- Μέτρηση στάθμης δεξαμενών
- Μέτρηση διακινούμενης ποσότητας αντλιών
- Δυνατότητα σύνδεσης με αυτόματο πωλητή
- Δυνατότητα χρήσης έξι μηνών καρτών
- Δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου
- Έλεγχος Gas Detector και συστημάτων PLC
- Δυνατότητα σύνδεσης έως και 14 δεξαμενών
- Συνατότητα σύνδεσης έως και 9 αντλιών - 18 ενδείξεων
- Αυτόματη έκδοση αποδείξεων στη γραίδα

Σύστημα ελέγχου δεξαμενών

- Χρήση μαγνητικής ράβδου με αισθητήρες καίσιμου νερού & δυνατότητα μέτρησης πυκνότητας καυσίμου (πρόσθετη βαθμεία)
- Παρακολούθηση σπασμένων δεξαμενών
- Εισόδηση ύψους καυσίμων σε κλίμακα (+/-0.1mm)
- Ανάγνωση του όγκου καυσίμων στους 15°C
- Ανάγνωση ύψους νερού σε κλίμακα (+/-0.1mm) καθώς και όγκου νερού
- Φυσική θερμοκρασία καυσίμου δεξαμενής (+/-0.3°C)
- Ανάγνωση διαρροών δεξαμενής
- Ηχητικό & οπτικό αλarmi διαρροών

Εκπομπές εξωτερικού χώρου για αυτόματη εκτύπωση αποδείξεων
 Η κομμοειδή μηχανή της TEKAT είναι ειδικά σχεδιασμένη για προτύπια καυσίμων. Έχει σχεδιαστεί για εξωτερική χρήση και είναι ανεξάρτητη σε όλες τις συνθήκες αέρος τα ενταχισμένα αλφαιμενόμενα στοιχεία της. Μπορεί να εγκατασταθεί στη γραίδα της αντλίας, δίπλα σε ομπόλε, εξοικονομώντας χώρο.

Η ΟΒΕ και τα συστήματα

Η ΟΒΕ ήταν η πρώτη που απαίτησε την εγκατάσταση αυτών των συστημάτων για να προστατευθεί η αγορά από τους λαθρεμπόρους εδώ και μια δεκαετία. Οι αντιδράσεις που συναντήσαμε τότε από επίσημους φορείς και τους υπουργούς ανάπτυξης ήταν μεγάλες. Ομοίως μεγάλες ήταν οι αντιδράσεις από διάφορα κυκλώματα που θα έχαναν καθώς και από μεγάλα συμφέροντα πετρελαιοειδών που κωλυσιεργούσαν υπονομεύοντας την αξιοπιστία των συστημάτων.

Το σύστημα νομοθετήθηκε ύστερα από δικές μας πιέσεις το 2009 με το ν. 3784/2009 (ΦΕΚ 137 Α') αλληλά το υπουργείο Ανάπτυξης με τον κ. Χατζηδάκη και τότε επικεφαλής αρνήθηκε να το επιβάλει σε όλα τα στάδια από το διυλιστήριο μέχρι τον καταναλωτή. Αυτό ουδόλως απασχολεί αυτούς που μιλιάνε για αντιδράσεις των βενζινοπωλών. Τα περί κωλυσιεργίας των βενζινοπωλών από κάποια μέσα ενημέρωσης στην εγκατάσταση των συστημάτων είναι απλά συκοφαντίες. Θα θυμίσουμε την κωλυσιεργία των αρμόδιων υπουργείων στην έκδοση των απαραίτητων αποφάσεων, η τελευταία των οποίων εκδόθηκε στις 2/11/2012 (ΠΟΛ.1203/2.11.2012), δηλαδή 39 μήνες μετά την ψήφιση του νόμου(!) και 11 μήνες μετά την υπουργική απόφαση η οποία καθόρισε το χρονοδιάγραμμα που υποχρέωνε τα πρατήρια να έχουν εγκαταστήσει τα συστήματα μέσα σε ένα χρόνο σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Μόνο στην Ελλάδα μπορεί να συμβαίνει να βγάζεις πρώτα την απόφαση εγκατάστασης και 10 μήνες μετά να βγάζεις την τελευταία απόφαση - προδιαγραφή του για το πώς θα γίνει η διασφάλιση συναλλαγών που καταγράφει! Τώρα όλοι επιτίθενται βενζινοπώλες γιατί δεν έχουν βάλει τα συστήματα παρότι ένας μεγάλος αριθμός από αυτούς τα έχει ήδη εγκαταστήσει!

Τα συστήματα αυτά τίθενται κατά πρώτο λόγο για την πάταξη του λαθρεμπορίου. Έτσι από την αρχή της νομοθέτησης το κύριο ήταν ότι το κράτος θα αυξήσει πολύ τα έσοδά του από την πάταξη του λαθρεμπορίου. Ο κ. Χατζηδάκης τότε (2009) και οι μετέπειτα διάδοχοί του είχαν εγγυηθεί ότι τα



συστήματα θα χρηματοδοτηθούν από προγράμματα και φορολογικά κίνητρα αφού η χρηματοδότηση θα ήταν κλάσμα των εσόδων αυτών και η απόσβεσή της θα γινόταν γρήγορα. Αντί αυτού εισπράξαμε μια σκέτη άρνηση. Ζητάνε να εγκαταστήσουμε εμείς τα συστήματα και να εισπράξουν αυτοί τα έσοδα! Βέβαια η εξυγίανση της αγοράς συμφέρει απόλυτα τους νόμιμους βενζινοπώλες και γι αυτό δώσαμε τη μάχη να περάσουν τα συστήματα. Όμως με την καταστροφική ένταση της κρίσης αδυνατούμε να σηκώσουμε ένα ακόμη κόστος. Αυτό είναι το πρόβλημα και οι αρμόδιοι κάνουν ότι δεν το καταλαβαίνουν και εμμέσως ανοίγουν το δρόμο για έξωση χιλιάδων βενζινοπωλών από την αγορά και για την κυριαρχία των πρατηρίων των μεγάλων ομίλων.

Είναι τόση η αναληγσία των κυβερνήσεων ώστε ούτε σε ένα πρόγραμμα του ΕΣΠΑ έβαλαν τα πρατήρια την ίδια ώρα που θα μοιράσουν πάνω από 450 εκ. ευρώ σε διάφορες επιχειρηματικές δραστηριότητες μεταξύ των οποίων οι Υπηρεσίες φωτογράφισης πορτραίτων, οι Υπηρεσίες θεατρώνη, οι Υπηρεσίες ντισκοτέκ, οι Υπηρεσίες σφαιριστηρίου, η Έκδοση τηλεφωνικών καταλόγων, οι Ραδιοφωνικές εκπομπές, οι Υπηρεσίες εκπόνησης μελετών ακουστικής, τα Διαφημιστικά γραφεία κλπ.

Πουθενά δεν βρέθηκε θέση για συστήματα από τα οποία το κράτος θα εισπράξει εκατοντάδες εκατομμύρια αν επιδείξει την πολιτική βούληση για πλήρη εφαρμογή σε όλα τα επίπεδα. Δεν γνωρίζουμε ποιοι φωστήρες στο υπουργείο Ανάπτυξης επέλεξαν να χρηματοδοτούν ντισκοτέκ, σφαιριστήρια και φωτογραφίσεις πορτραίτων και όχι ένα άκρως απαραίτητο σύστημα πάταξης του λαθρεμπορίου και αύξησης των εσόδων του κράτους.



Η μεγάλη έκθεση εξοπλισμού

για πρατήρια υγρών καυσίμων • πλυντήρια • συνεργεία
ανταλλακτικά • ηλεκτρολογία • φανοποιεία • βουλκανιζατέρ



Ενημερωθείτε
για όλες τις λύσεις
για το σύστημα
εισροών-εκροών

Γνωρίστε
όλα τα μεγάλα projects
για πρατήρια και
βυτιοφόρα οχήματα

Εκμεταλευτείτε
τις μεγάλες προσφορές
από όλες τις εταιρίες
του κλάδου

19-21 Απριλίου 2013 **EKEP**
Μεταμόρφωση

Printec Ολοκληρωμένες λύσεις



Λειτουργία

Αντλίες καυσίμων **ΤΟΚHEIM**

- Πλήρης γκάμα προϊόντων **ΤΟΚHEIM QUANTIUM series** για υγρά ή εναλλακτικά καύσιμα (LPG, CNG).
- **Media display** για προβολή διαφήμισης.



Σύστημα Παρακολούθησης Δεξαμενών

- Βυθομετρικά δεξαμενών.
- Συνεχής και λεπτομερής παρακολούθηση των δεξαμενών του πρατηρίου.



Διαχείριση

Πρόγραμμα διαχείρισης **FL-MNG** SUITE

Σύμφωνα με την νομοθεσία **Εισροών-Εκροών**

- Εύκολη και γρήγορη αλλαγή τιμών.
- Αναλυτικές αναφορές πωλήσεων.
- Αυτόματη έκδοση αποδείξεων.



για το σύγχρονο πρατήριο καυσίμων



Αυτόματοι Πωλητές ZEUS SERIES

Αυτοματισμός

- Αποδοχή και ρέστα σε χαρτονομίσματα και κέρματα.
- Άμεση σύνδεση με πιστωτικές και χρεωστικές κάρτες Visa & MasterCard.
- Σύνδεση με τις κάρτες στόλου των μεγάλων εταιριών.

powered by 

Έξυπνα Online Χρηματοκιβώτια Οριστική λύση στις ληστείες!

Ασφάλεια



Κατάθεση από το πρατήριο στον τραπεζικό σας λογαριασμό με ασφάλιση των χρημάτων σας.

Ολοκληρωμένη λύση που περιλαμβάνει:

1. Τράπεζα
2. Χρηματοποστολή
3. Μηχάνημα
4. Απομακρυσμένη παρακολούθηση

powered by 

Printec

Printec AE
Ποσειδώνος 7-7Α & Λακρίδας, 18344, Μοσχάτο
Τηλ. 2109006661 / Fax: 2109006681

 your
trusted
partner in
South Eastern
Europe

Ποιος δε θέλει τα συστήματα εισροών-εκροών;

• Μια αποκαλυπτική ανακοίνωση της ΟΒΕ

Τον τελευταίο καιρό πυκνώνουν τα δημοσιεύματα με τα οποία γίνεται προσπάθεια να συκοφαντηθούν οι βενζινοπώλες ότι προσπαθούν να αποτρέψουν την εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου εισροών – εκροών καυσίμων. Επί του θέματος αυτού η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος ανακοινώνει τα εξής:



Η ΟΒΕ ήταν η πρώτη που απαίτησε την εγκατάσταση αυτών των συστημάτων για να προστατευθεί η αγορά από τους πλαθρεμπόρους εδώ και μια δεκαετία. Οι αντιδράσεις που συναντήσαμε τότε από επίσημους φορείς και τους υπουργούς ανάπτυξης ήταν μεγάλες. Ομοίως μεγάλες ήταν οι αντιδράσεις από διάφορα κυκλώματα που θα έχαναν καθώς και από μεγάλα συμφέροντα πετρελαιοειδών που κωλυσιεργούσαν υπονομεύοντας την αξιοπιστία των συστημάτων.

Το σύστημα νομοθετήθηκε ύστερα από δικές μας πιέσεις το 2009 με το ν. 3784/2009 (ΦΕΚ 137 Α΄) αλλά το υπουργείο Ανάπτυξης με τον κ. Χατζηδάκη και τότε επικεφαλής αρνήθηκε να το επιβάλει σε όλα τα στάδια από το διυλιστήριο μέχρι τον καταναλωτή. Αυτό ουδόλως απασχολεί αυτούς που μιλάνε για αντιδράσεις των βενζινοπωλών.

Τα περί κωλυσιεργίας των βενζινοπωλών στην εγκατάσταση των συστημάτων είναι απλά συκοφαντίες. Θα θυμίσουμε την κωλυσιεργία των αρμόδιων υπουργείων στην έκδοση των απαραίτητων αποφάσεων, η τελευταία των οποίων εκδόθηκε στις 2/11/2012 (ΠΟΛ.1203/2.11.2012), δηλαδή 39 μήνες μετά την ψήφιση του νόμου(!) και 11 μήνες μετά την υπουργική απόφαση η οποία καθόρισε το χρονοδιάγραμμα που υποχρέωνε τα πρατήρια να έχουν εγκαταστήσει τα συστήματα μέσα σε ένα χρόνο σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Μόνο στην Ελλάδα μπορεί να συμβαίνει να βγάζεις πρώτα την απόφαση εγκατάστασης και 10 μήνες μετά να βγάζεις την τελευταία απόφαση - προδιαγραφή του για το πώς θα γίνει η διασφάλιση συναλλαγών που καταγράφει! Τώρα όλοι επιτίθενται βενζινοπώλες γιατί δεν έχουν βάλει τα συστήματα παρότι ένας μεγάλος αριθμός από αυτούς τα έχει ήδη εγκαταστήσει!

Νέο Πλήρες σύστημα εισορών - εκροών

ΕΛ.Β.Η.Σ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ



Έχουμε την λύση για κάθε σας ανάγκη.

Νέο σύστημα παρακολούθησης και επιτήρησης των αντλιών υγρών καυσίμων των Πρατηρίων.

Η ΕΛΒΗΣ αποτελείται από μια ομάδα έμπειρων ηλεκτρονικών μηχανικών που σχεδίασε και παράγει ένα πλήρες σύστημα εισορών-εκροών για την εφαρμογή του στα πρατήρια καυσίμων που είναι πλήρως εναρμονισμένο με την Ελληνική Νομοθεσία.

Κεντρικά μονάδα επικοινωνίας και λογισμικό Ελληνικής κατασκευής από την ΕΛ.Β. Η. Σ

Πλήρης εναρμόνιση με τις προδιαγραφές της σχετικής νομοθεσίας του Υπουργείου Ανάπτυξης

Λειτουργία εκτύπωσης απόδειξης ανά αντλία και προϊόν

Λειτουργία αυτόματης επιλογής εκτυπωτή

Λειτουργία μέτρησης εισορών - εκροών καυσίμων

Λειτουργία μέτρησης αποθεμάτων κάθε δεξαμενής

Λειτουργία αυτόματης εκτύπωσης απόδειξης

ΕΛΒΗΣ ΣΗΜΑΙΝΕΙ :

- Ελληνικό Προϊόν 100%.
- Η χαμηλότερη τιμή στην αγορά
- Συμβατότητα με τις περισσότερες αντλίες
- Διαρκής υποστήριξη & Service



automation.elbis.gr

Κορυτσάς 6, Πυθαία / 55535, Θεσσαλονίκη, Τ.: 2310 328479
E: sales@elbis.gr

Τα συστήματα αυτά τίθενται κατά πρώτο λόγο για την πάταξη του λαθρεμπορίου. Έτσι από την αρχή της νομοθέτησης το κύριο ήταν ότι το κράτος θα αυξήσει πολύ τα έσοδά του από την πάταξη του λαθρεμπορίου. Ο κ. Χατζηδάκης τότε (2009) και οι μετέπειτα διάδοχοί του είχαν εγγυηθεί ότι τα συστήματα θα χρηματοδοτηθούν από προγράμματα και φορολογικά κίνητρα αφού η χρηματοδότηση θα ήταν κλάσμα των εσόδων αυτών και η απόσβεσή της θα γινόταν γρήγορα. Αντί αυτού εισπράξαμε μια σκέπη άρνηση. Ζητάνε να εγκαταστήσουμε εμείς τα συστήματα και να εισπράξουν αυτοί τα έσοδα! Βέβαια η εξυγίανση της αγοράς συμφέρει απόλυτα τους νόμιμους βενζινοπώλες και γι αυτό δώσαμε τη μάχη να περάσουν τα συστήματα. Όμως με την καταστροφική ένταση της κρίσης αδυνατούμε να σηκώσουμε ένα ακόμη κόστος. Αυτό είναι το πρόβλημα και οι αρμόδιοι κάνουν ότι δεν το καταλαβαίνουν και εμμέσως ανοίγουν το δρόμο για έξωση χιλιάδων βενζινοπωλών από την αγορά και για την κυριαρχία των πρατηρίων των μεγάλων ομίλων.

Είναι τόσο η αναληψία των κυβερνήτων ώστε ούτε σε ένα πρόγραμμα του ΕΣΠΑ έβαλαν τα πρατήρια την ίδια ώρα που θα μοιράσουν πάνω από 450 εκ. ευρώ σε διάφορες επιχειρηματικές δραστηριότητες μεταξύ των οποίων οι Υπηρεσίες φωτογράφισης πορτραίτων, οι Υπηρεσίες θεατρών, οι Υπηρεσίες ντισκοτέκ, οι Υπηρεσίες σφαιριστηρίου, η Έκδοση τηλεφωνικών καταλόγων, οι Ραδιοφωνικές εκπομπές, οι Υπηρεσίες εκπόνησης μελετών ακουστικής, τα Διαφημιστικά γραφεία κλπ. Πουθενά δεν βρέθηκε θέση για συστήματα από τα οποία το κράτος θα εισπράξει εκατοντάδες εκατομμύρια αν επιδείξει την πολιτική βούληση για πλήρη εφαρμογή σε όλα τα επίπεδα. Δεν γνωρίζουμε ποιοι φωστήρες στο υπουργείο Ανάπτυξης επέλεξαν να

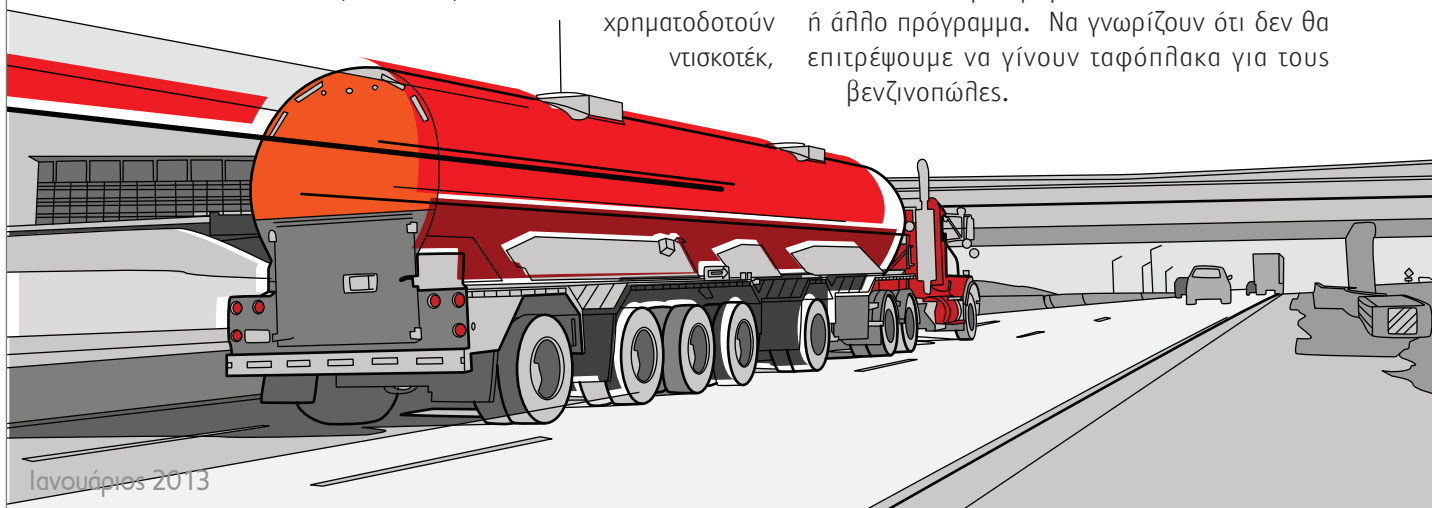
χρηματοδοτούν ντισκοτέκ,

σφαιριστήρια και φωτογραφίες πορτραίτων και όχι ένα άκρως απαραίτητο σύστημα πάταξης του λαθρεμπορίου και αύξησης των εσόδων του κράτους. Η πρότασή μας για εγκατάσταση σε όλα τα στάδια των ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου των εισροών – εκροών και του ελέγχου της διακίνησης με νέες τεχνολογίες βρίσκεται συνεχώς στα λόγια των κυβερνήτων αλλά στην πράξη επιλέγουν την εφαρμογή μόνο στα πρατήρια. Όμως χωρίς εγκατάσταση αυτών συστημάτων σε όλα τα στάδια το σύστημα ελέγχου θα είναι «τρύπιο» και το λαθρεμπόριο θα βρει τρόπους διαφυγής της σύλληψης. Ποιος ο λόγος όμως να μπουν τα συστήματα αν είναι έτσι;

Παρά το αίτημα μας να υπερισχύουν κατά την παράδοση καυσίμων στα πρατήρια οι ενδείξεις των ηλεκτρονικών συστημάτων, αυτό δεν νομοθετήθηκε ούτε νομοθετήθηκε η συμβατότητα των συστημάτων των βυτιοφόρων με αυτά των πρατηρίων και των διυλιστηρίων. Έτσι ο βυτιοφορέας θα παραδίδει όσα γράφει το δικό του τιμολόγιο, ο βενζινοπώλης θα πληρώνει και αν υπάρξουν διαφορές που βγάζει το σύστημα εισροών – εκροών δεν θα αναγνωρίζονται! Ποιος θα πληρώνει τις διαφορές και τα πρόστιμα;

Αυτοί που πιέζουν τόσο για άμεση εγκατάσταση του συστήματος από τους βενζινοπώλες, γιατί καθόλου δεν ανησυχούν που τα συστήματα που θα διασφαλίσουν και τους βενζινοπώλες και τους καταναλωτές δεν μπαίνουν ταυτόχρονα στα άλλα επίπεδα; Γιατί αυτή η διακριτική και ύποπτη για εμάς πίεση στους βενζινοπώλες και χαιδέμα στους άλλους; Ποια συμφέροντα εξυπηρετεί αυτή η τακτική;

Το τονίζουμε για μια ακόμη φορά ότι τα συστήματα εισροών-εκροών τα θέλαμε και τα θέλουμε, αδυνατούμε όμως να τα χρηματοδοτήσουμε και καλούμε την Κυβέρνηση να υλοποιήσει την υπόσχεσή της για χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ ή άλλο πρόγραμμα. Να γνωρίζουν ότι δεν θα επιτρέψουμε να γίνουν ταφόπλακα για τους βενζινοπώλες.



ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΩΛΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Τα μοντέλα της σειράς

- **OPT-100** Πληρωμή με Μετρητά
- **OPT-110** Πληρωμή με Μετρητά και Πιστωτικές ή Χρεωστικές κάρτες
- **OPT-120** Πληρωμή με Μετρητά και ρέστα σε Κέρματα ή/και Χαρτονομίσματα
- **OPT-130** Πληρωμή με Μετρητά ή Πιστωτικές-Χρεωστικές Κάρτες και ρέστα σε Κέρματα ή/και Χαρτονομίσματα

Όλα τα μοντέλα υποστηρίζουν

- Ταυτόχρονες συναλλαγές σε όλες τις διαθέσιμες αντλίες και προϊόντα
- Έκδοση φορολογικής απόδειξης
- Έκδοση τιμολογίου με αριθμό αυτοκινήτου
- Διαχείριση Ταμείου
- Διαχείριση οφειλομένων ποσών και ρέστων

Όλα τα μοντέλα έχουν δυνατότητα σύνδεσης

- Με όλους τους τύπους κονσόλων (Εγχώριων & Διεθνών)
- Με συστήματα εταιρικών καρτών στόλου
- Με συστήματα Loyalty
- Με την εμπορική διαχείριση του πρατηρίου

Συμμορφώνονται με τα Διεθνή Πρότυπα CE, UL, IP, EN 1143-1:2005 και διαθέτουν πιστοποιήσεις EMV Level 1 & 2 PCI PED & PTS για την Διασφάλιση των Ηλεκτρονικών Πληρωμών

Σχεδιάζονται & κατασκευάζονται στην Ελλάδα από την Unixfor SA και υποστηρίζονται με Πανελλαδικό Δίκτυο Τεχνικών



ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΙΣΡΟΩΝ-ΕΚΡΟΩΝ ΚΑΙ ΟΙ ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

Του Κιουση Μιχάλη

Προέδρου της ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος



Τον τελευταίο καιρό πυκνώνουν τα δημοσιεύματα με τα οποία συκοφαντούνται οι βενζινοπώλες ότι προσπαθούν να αποτρέψουν την εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου εισροών – εκροών καυσίμων.

Προφανώς κάποια ισχυρά συμφέροντα που θέλουν να αλώσουν την αγορά έχουν άμεσο συμφέρον από μια τέτοια πολεμική κατά των βενζινοπωλών.

Η ΟΒΕ ήταν η πρώτη και μόνη που απαίτησε την εγκατάσταση αυτών των συστημάτων για να προστατευθεί η αγορά και το επάγγελμα από τους λαθρεμπόρους εδώ και μια δεκαετία. Τότε δεχθήκαμε σκληρό πόλεμο από συμφέροντα που δρούσαν στα σκοτεινά. Δυστυχώς όμως είχαμε και την αντίθεση της Πολιτείας.

Μετά από πολλές μάχες το σύστημα νομοθετήθηκε το 2009 με το ν. 3784/2009 (ΦΕΚ 137 Α') χωρίς φυσικά το επιβάλει σε όλα τα στάδια από τις εγκαταστάσεις μέχρι τον καταναλωτή για να είναι αποτελεσματικά. Αυτό ουδόλως απασχολεί αυτούς που κατηγορούν τους βενζινοπώλες.

Η υπουργική απόφαση εγκατάστασης βγήκε τον Ιανουάριο του 2012 με καταληκτική ημερομηνία τον Μάρτη του 2013. Ωστόσο οι λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για τα συστήματα, χωρίς τις οποίες ήταν έωλη όπως αποδείχτηκε η εγκατάσταση, βγήκαν το Νοέμβριο του 2012 (ΠΟΛ.12032/11/2012)! Όποιος συνάδελφος είχε εφαρμόσει εγκαίρως την απόφαση εγκατάστασης, με τη νέα ΠΟΛ θα χρειαστεί μέχρι και 5.000 ευρώ για να κάνει συμβατό το σύστημα!

Όσο για τη χρηματοδότηση των συστημάτων όλοι οι εκάστοτε υπουργοί Ανάπτυξης την είχαν εγγυηθεί! Τα συστήματα αυτά τίθενται κατά πρώτο λόγο για την πάταξη του λαθρεμπορίου και την αύξηση των εσόδων του κράτους. Τι μας λένε σήμερα; Να τα πληρώσουμε μόνοι και αυτοί να εισπράξουν! Όταν το κράτος χρηματοδοτεί μέσω του ΕΣΠΑ τη φωτογράφιση πορτραίτων, τα σφαιριστήρια, τις ντισκοτέκ και άλλα συναφή και αρνείται να χρηματοδοτήσει τα συστήματα εισροών – εκροών, εμείς ένα συμπέρασμα βγάζουμε: ότι θέλει να μας εξώσει από την αγορά και να την παραδώσει σε λίγα ισχυρά πετρελαϊκά και οικονομικά συμφέροντα. Άλλη εξήγηση δεν έχουμε.

Επειδή μέχρι σήμερα δεν έχουν βγει αποφάσεις για εγκατάσταση και για να είναι συμβατά τα συστήματα σε όλα τα στάδια εμείς βγάζουμε ως γενικό συμπέρασμα ή ότι η πολιτική βούληση για πάταξη του λαθρεμπορίου είναι ή πολύ «ασθενής» ή ότι μεγάλα συμφέροντα καταπολεμούσαν και υπονομεύουν την πάταξη του λαθρεμπορίου.

Ο αναγνώστης μπορεί να βγάλει μόνος τα συμπεράσματά του

Το άρθρο δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα «Το χωνί»

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΡΟΩΝ

Χρηματοποδέκτης

Φορολογικός
εκτυπωτής

Σύστημα
διαχείρισης
Petrol Manager

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ

Εκτυπωτής



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ-ΕΚΡΟΩΝ ΜΕ ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Κονσόλα Διαχείρισης Αντλιών



- Ολοκληρωμένη διαχείριση του πρατηρίου
- Απόλυτος Έλεγχος των αντλιών ανά πάσα στιγμή.
- Σύνδεση με περιφερειακά συστήματα
- Πλήρης Έλεγχος των αποθεμάτων των δεξαμενών
- Παύ φίλικό πρόγραμμα για όλους

Σύστημα παρακολούθησης δεξαμενών Start Italiana



- Απόθεμα & Όγκος καυσίμου
- Έλεγχος λοιπών υγρών στην δεξαμενή
- Αυτόματη παραλαβή καυσίμου με πλήρη στοιχεία
- Έλεγχος διαρραών

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ

Α. Φορολογικός
μηχανισμός & εκτυπωτής

- Εσωτερική χρήση
- Εξωτερική χρήση σε κολώνα



Εμπορική & Λογιστική Διαχείριση **soft** Petrolmanager Εμπορικό



Πλήρης εμπορική διαχείριση πρατηρίου με τιμοκαταλόγους, άνοιγμα και κλείσιμο ταμείου συμπεριλαμβανομένων των κινήσεων από τις αντλίες κ.α

ΟΛΚΕΜ Α.Ε.

Αλκίμου 68 & Ηρακλειδών, Περιστέρι 121 35,
Τηλ: 210-5773509, Fax: 210-5747894
info@olkem.gr - www.olkem.gr

Τι θα αλλάξει στις φορολογικές διαδικασίες ελέγχου

Η επίσκεψη του ΓΓ Πληροφοριακών Συστημάτων κ. Χάρη Θεοχάρη στο ΔΣ του Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθήνας, στις 28 Ιανουαρίου, υπήρξε αφορμή να συζητηθούν τα προβλήματα της φορολογίας και των διαδικασιών με τις οποίες εφαρμόζονται οι φορολογικοί νόμοι. Ωστόσο ο κ. Γενικός, πέρα από αυτά, αποκάλυψε σημαντικά σχέδια της κυβέρνησης για αλλαγές στις διαδικασίες με τις οποίες θα γίνονται οι έλεγχοι και θα έρχονται σε επαφή οι φορολογούμενοι με τις φορολογικές αρχές.

Ο κ. Θεοχάρης κλήθηκε από τη Διοίκηση του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθήνας να ενημερώσει το Διοικητικό Συμβούλιο για τις τελευταίες εξελίξεις στις εφαρμογές της ΓΓΠΣ και στις σχέσεις της με τους φορολογούμενους.

Κατά την διάρκεια της συνεδρίασης αναπτύχθηκε πλούσιος διάλογος με ερωτήσεις και απαντήσεις.

Στην ερώτηση για τους ελέγχους των ανέλεγκτων χρήσεων και τις διαρκείς παρατάσεις της παραγραφής με τις οποίες κρατούνται όμηροι εκατοντάδες χιλιάδες επαγγελματίες, ο κ. Θεοχάρης ανέφερε ότι: «Στις σκέψεις της κυβέρνησης είναι να αλλάξει το σημερινό σύστημα ελέγχων και να γίνει δικαιότερο. Αυτό που εξετάζεται

είναι να ισχύει η παραγραφή π.χ. στα δέκα χρόνια αλλά στο μεταξύ να γίνονται επιλεκτικά έλεγχοι σε επιχειρήσεις με βάση την «ανάληψη κινδύνου» φοροδιαφυγής και παραβατικότητας που παρουσιάζουν. Μέσα από ένα σύστημα συλλογής στοιχείων παραβατικότητας θα γίνεται η επιλογή και θα ανοίγει ο έλεγχος. Οι ανέλεγκτες χρήσεις που δεν ανοίγουν θα προγράφονται κανονικά. Όσες ανοίγουν και βρίσκονται σε έλεγχο θα πρέπει να παρατείνεται η παραγραφή για 2 χρόνια και μέσα σε αυτά θα πρέπει να λήγει ο έλεγχος».



Ηλεκτρονικές Πινακίδες Ένδειξης Τιμών Led

Η AMCO ABEE σχεδιάζει και κατασκευάζει ηλεκτρονικές πινακίδες τεχνολογίας Led πρατηρίων υγρών καυσίμων προσαρμοσμένες στις ανάγκες των πελατών της.



- Διάρκεια ζωής μεγαλύτερη από 12 χρόνια
- Ποικιλία Διαστάσεων
- Δυνατότητα επιλογής πάχους ψηφίου
- Δυνατότητα επιλογής χρώματος LED
- Εύκολη (ασύρματη) αλλαγή τιμών μέσω εύχρηστης εφαρμογής λογισμικού
- Άριστη ποιότητα κατασκευής σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα διεθνή πρότυπα που αφορούν στεγανότητα, ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και φιλικότητα προς το περιβάλλον

Αυτόματος Πωλητής Καυσίμων

Η AMCO ABEE σχεδιάζει και κατασκευάζει αυτόματους πωλητές υψηλών προδιαγραφών και τεχνολογίας

- Συνεχή και αδιάλειπτη εξυπηρέτηση ανέφοδιασμού 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα
- Επιλογή μεταξύ 4 μοντέλων προσαρμοσμένων στις ανάγκες του κάθε πρατηρίου
- Εύχρηστο και φιλικό περιβάλλον για τον πελάτη
- Ευκολία και ταχύτητα στις συναλλαγές



AMCO ABEE

Κόδρου & Ανακρέοντος 2 | 12243 Αιγάλεω | T.+30.210 5907000 | F.+30.210 5912711 | info@amco.gr | www.amco.gr



Σε σχετικές ερωτήσεις μελών του ΔΣ του ΕΕΑ ο κ. Θεοχάρης έδωσε συνοπτικά τις παρακάτω απαντήσεις:

- Όταν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές μόνο ο έφορος δίνει φορολογική ενημερότητα και αυτή για ένα μήνα.
- Πρέπει να έχουμε μια πάγια διαδικασία αποπληρωμής των δόσεων ληξιπρόθεσμων χρεών και η απαίτηση της τρόικας είναι να μην υπάρχουν ευνοϊκές ληξιπρόθεσμες διευκολύνσεις γιατί αυτό συνιστά φορολογική αδικία για τους συνεπείς και προάγει την ασυνέπεια.
- Στις σκέψεις της κυβέρνησης είναι να εκσυγχρονιστούν τα συστήματα του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος και του Κώδικα Φορολογικών Διαδικασιών μαζί με το Ποινολόγιο (Δεν ανέφερε προς ποια κατεύθυνση ακριβώς θα εκσυγχρονιστούν).
- Η ΓΓΠΣ προσανατολίζεται σε ένα σύστημα ποιοτικής ανάλυσης των στατιστικών δεδομένων για να μην αδικούνται κλάδοι με τους μέσους όρους φορολογίας που δεν αποδίδουν την πραγματική εικόνα. Αυτό το σύστημα θα μας κατευθύνει στις περιοχές παραβατικότητας και υψηλού κινδύνου φοροδιαφυγής. Έτσι θα ξεχωριστούν εσωτερικά οι ΚΑΔ (Κωδικοί Αριθμοί Δραστηριότητας) που περιλαμβάνουν διαφορετικούς κλάδους όπως εστιατόρια και ενοικιαζόμενα δωμάτια.
- Από τον Ιούνιο θα καταργηθούν οι υπηρεσίες είσπραξης εσόδων στις ΔΥΟ και οι πληρωμές φόρων και υποχρεώσεων προς το Δημόσιο, θα διενεργούνται πλέον αποκλειστικά μέσω τραπέζης. Ανώτερος στόχος του υπουργείου είναι όλες οι συναλλαγές των φορολογουμένων να γίνονται ηλεκτρονικά. Το ταμείο των ΔΟΥ θα επιφορτίζεται μόνο για τις πληρωμές από το Δημόσιο προς ιδιώτες, φορείς κ.λ.π..
- Για την πάταξη της λαθρεμπορίας καυσίμων η κυβέρνηση θα επιβάλει την εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτρονικού ελέγχου σε όλα τα στάδια διακίνησης (δεν ανέφερε το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής δεδομένου ότι τώρα επιβάλλεται με καταληκτικές ημερομηνίες μόνο στους πρατηριούχους).
- Μελετάται νέος τρόπος καταβολής του παραβόλου των σχολών εκπαίδευσης οδηγών αυτοκινήτου ώστε να σταματήσει η ταλαιπωρία των ενδιαφερομένων.
- Τα ληξιπρόθεσμα χρέη είναι αυξημένα παρότι είχαμε μια μικρή βελτίωση φέτος.

Ο κ. Θεοχάρης, απαντώντας σε σχετική ερώτηση του φοροτεχνικού συμβούλου του ΕΕΑ κ. Π. Παντελή, παραδέχτηκε ότι γίνονται πολλά λάθη στα σημειώματα φόρου ακίνητης περιουσίας τα οποία καλούνται πρώτα να πληρώσουν οι υπόχρεοι και μετά να γίνει η διόρθωση, χωρίς όμως να δώσει κάποια λύση στο θέμα! Με δεδομένο ότι τα σημειώματα αυτά θα είναι απαντά για προηγούμενες χρήσεις, τέθηκε θέμα από τα μέλη του ΔΣ και τον φοροτεχνικό σύμβουλο του ΕΕΑ κ. Π. Παντελή, πώς θα ανταποκριθούν οι επαγγελματίες οι οποίοι εξαιτίας των λαθών κινδυνεύουν να μείνουν χωρίς φορολογική ενημερότητα.



Εξοπλισμός - Κατασκευή Πρατηρίων Υγραερίου με το Κλειδί στο Χέρι



Απόσβεση της επένδυσής σας σε 6 μήνες

● ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

- 1) Κατασκευή 52 πρατηρίων σε όλη την Ελλάδα
- 2) Εγκατάσταση από εξειδικευμένους τεχνικούς και πιστοποιημένους συγκολλητές
- 3) Άμεση προμήθεια όλου του εξοπλισμού
- 4) Πανελλαδική κάλυψη συντήρησης με άμεση ανταπόκριση 5 υποκαταστημάτων
- 5) Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών
- 6) Σύνδεση με κονσόλα διαχείρισης Station Guard καθώς και με όλες τις κονσόλες της αγοράς
- 7) Ηλεκτρική βέργα μέτρησης αποθέματος καυσίμων

Ε ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΗ

Λεωφόρος Αθηνών 24, Τ.Κ. 10441
Τηλ. 210 5228603 Fax 210 5248347 www.spyrides.gr



Τεχνικές εταιρίες πρατηρίων
ΠΕΤΡΟΤΕΚ & Συνεργάτες

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Αθήνας
Σερρών 15 - 17
10441 Αθήνα
Τηλ.: 210 5228659
Fax: 210 5222861

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Μακεδονίας
Αγροτεμάχιο 360/3
56334 Κορδελιό Θεσ/νίκης
Τηλ.: 2310 705005
Fax: 2310 758479

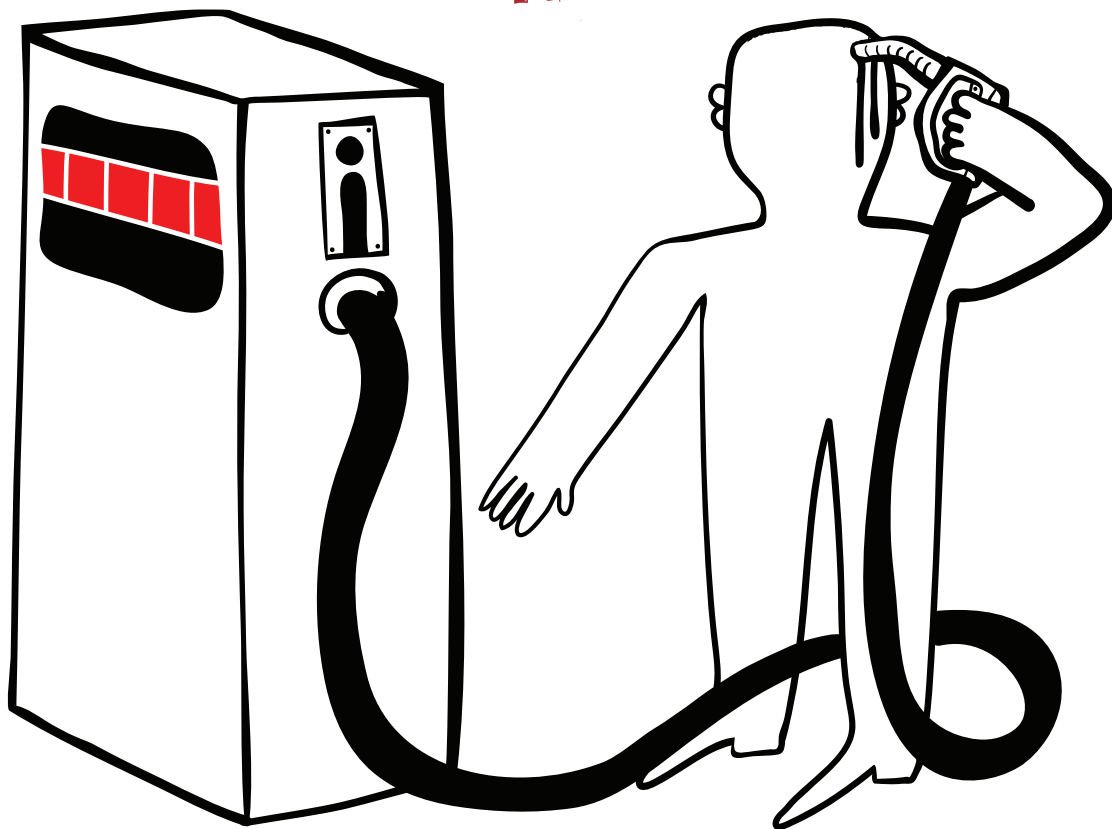
ΠΕΤΡΟΤΕΚ Κρήτης
Όλυφ Πάλμε 191
71410 Ηράκλειο
Τηλ.: 2810 213662
Fax: 2810 213662

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Πάτρας
Ηραδίου 5
Τ.Κ.26333
Τηλ.: 2610 527057
Fax: 2610 526398

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Λόρκα
Φαρσάλων 163
41335 Λόρκα
Τηλ.: 2410 671671
Fax: 2410 619992

SPYRIDES Αλβανία
AUTOSTR. TIRANE-DURRES KM.5
KASHAR TIRANE
Tel: 00355 42257801
Fax: 00355 42257801

ΑΥΤΟΚΤΟΝΗΣΕ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΗΣ ΛΟΓΩ ΧΡΕΩΝ!



Η κρίση έχει δημιουργήσει σωρεία προβλημάτων σε πολλούς επαγγελματίες και δυστυχώς μερικές φορές κάποιοι από αυτούς αδυνατούν να αντιμετωπίσουν τις συνέπειες. Έτσι προβαίνουν και στο απονενομημένο διάβημα θέτοντας τέρμα στη ζωή τους. Δεκάδες είναι οι περιπτώσεις αυτές αλλά λίγες βλέπουν το φως της δημοσιότητας. Επαγγελματίες «φεύγουν» σιωπηρά μέσα στην απελπισία και τον τρόμο από τις δυσκολίες της ζωής. Είναι και αυτό μια από τις κοινωνικές συνέπειες της οικονομικής κρίσης.

Στις 23 Ιανουαρίου ένας ακόμη 62χρονος επαγγελματίας, συνάδελφος βενζινοπώλης από το νομό Καρδίτσας, δεν άντεξε τα χρέη και έβαλε τέρμα στη ζωή του. Σύμφωνα με πληροφορίες και όπως ανέφεραν συνάδελφοί του, η μεγάλη πτώση της κατανάλωσης καυσίμων, τα πολλή «βερσέ» και η ευαισθησία του απέναντι στους αγρότες που του χρωστούσαν με την ταυτόχρονη πίεση των δανειστών του, αποτέλεσαν την βασική αιτία της απόφασής τους να θέσει τέρμα στη ζωή του. Είναι η δεύτερη αυτοκτονία βενζινοπώλη μετά από εκείνη στην ν. Εύβοια πέρσι για τον ίδιο λόγο.

ηλεκτρονικά displays τιμών



Επικοινωνήστε μαζί μας ώστε να βρούμε την **καλύτερη λύση** για εσάς.

*Διατίθενται σε διάφορα σχέδια & χρώματα.
Απόλυτη προσαρμογή
στην εταιρική σας ταυτότητα.*

 **αβετέλ αε**
ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

ΧΙΟΥ 8, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ Τ.Κ. 19300, ΤΗΛ.: 210 5584050-4,
FAX: 210 5577068, e-mail: ntz@avetel.gr, www.avetel.gr

Οι αυξήσεις στα καύσιμα και η συκοφάντηση των βενζινοπωλών

Η παπαγαλία για και η συκοφαντία κατά των βενζινοπωλών οξύνονται κάθε φορά που κάποιος θέλουν να στρέψουν την προσοχή των καταναλωτών αλλού από ένα μεγάλο έγκλημα. Αυτό έγινε και τον Ιανουάριο με τον κόσμο να παγώνει χωρίς να μπορεί να αγοράσει πετρέλαιο και κάποια μέσα ενημέρωσης να ωρύνονται ότι οι βενζινοπώλες αυξάνουν ανεξέλιχτα τις τιμές!

Ναι τις τιμές τις αυξάνουν οι βενζινοπώλες! Το ψέμα πάει σύννεφο αλλά αυτοί το βιοπλή τους. «Οι βενζινοπώλες ανεβάζουν τις τιμές»! Γιατί το έκαναν αυτό; Γιατί ο κόσμος ήταν οργισμένος με τις τιμές του πετρελαίου θέρμανσης, η κυβέρνηση στριμωγμένη γιατί αποκαλύφτηκε ότι δεν εισέπραξε αλλά έχασε αφήνοντας τον κόσμο στο κρύο και κάποιος έπρεπε να αποτελέσει το θύμα. Ανέλαβαν λοιπόν κάποια μέσα ενημέρωσης να ξελασπώσουν την κυβέρνηση συκοφαντώντας τους βενζινοπώλες. Δεν τους πέρασε όμως.

Η αλήθεια για τις τιμές αποκαλύφθηκε από την ΟΒΕ όταν με δελτίο τύπου αποκάλυψε την απάτη. Για τους καταναλωτές εμείς έχουμε να του πούμε στα ίσα τα εξής:



ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

ΜΗ ΠΙΣΤΕΥΕΙΣ ΟΤΙ Ο ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΗΣ ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΤΗΝ ΤΙΜΗ. ΤΟ 97% ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ. ΑΠΟ 18/1/2013 ΜΕΧΡΙ 30/1/2013 Η ΤΙΜΗ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΑΤΑ 51 ΕΥΡΩ ΤΟ ΧΙΛΙΟΛΙΤΡΟ, ΕΝΩ Η ΤΙΜΗ ΣΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΜΟΝΟ ΚΑΤΑ 5 ΕΥΡΩ. ΔΗΛΑΔΗ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΗΤΑΝ 10ΠΛΑΣΙΑ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΛΙΑΝΙΚΗΣ!

ΚΑΙ ΜΗ ΞΕΧΝΑΣ!

ΜΕΣΑ ΣΕ 18 ΜΗΝΕΣ, ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΤΟΥ 2011 ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΤΟΥ 2012, ΑΥΞΗΣΑΝ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΦΟΡΟ ΣΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤΑ 1471%! ΠΡΩΤΟΦΑΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ!

ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ Η ΑΛΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ

ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΩΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ

Τι συμβαίνει με το ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

Απίστευτη ανοχρροκερδία!

ΝΕΟ ΚΥΜΑ ΑΥΞΗΣΕΩΝ



ΣΕ ΑΠΟΥΣΙΑ ΟΙ ΠΡΑΚΤΗΡΟΛΟΓΟΙ ΜΕ ΤΙΣ ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ

ΚΑΙ ΑΝΕΒΑΙΝΕΙ Η ΤΙΜΗ ΣΤΟ ΒΑΡΕΛΙ

ΕΦΘΑΔΟΙ για τις τιμές στα καύσιμα



Σίγουρα η λύση!

Κεντρικά: Λιθόου 1, Ρόδος 85100, Τηλ.: 22410 20041, Fax: 22410 36179
Υποκατάστημα Πειραιά: Θάκος 131, Πειραιάς 18536, Τηλ.: 210 4294398-309, 778-779, 780, Fax: 210 4294367
Υποκατάστημα Θεσσαλονίκης: Φρόγκιν 6-8, Θεσσαλονίκη 54626, Τηλ.: 2310 554486-487, Fax: 2310 554369
Υποκατάστημα Σαρων: Κακκιάρι Σάρων, Σάρων 83100, Τηλ.: 22730 92232, Fax: 22730 92016
Υποκατάστημα Κρήτης: Άγιος Ονουφρίου, Χανιά, Τηλ.: 28210 64712-13, Fax: 28210 64234



Η ανακοίνωση της ΟΒΕ

«Τον τελευταίο καιρό, ορισμένα μέσα ενημέρωσης διαστρεβλώνουν σκόπιμα την αιτία των αυξήσεων στις τιμές των καυσίμων και συκοφαντούν τους βενζινοπώλες ότι εκμεταλλεύονται τις απεργίες των μέσων μεταφοράς και αυξάνουν τις τιμές. Πρόκειται για ευθεία συκοφαντία. Κάποιοι δεν έχουν τα κότσια να πούνε την αλήθεια γιατί είναι γνωστός ο ρόλος τους και ποιόν εξυπηρετούν.

Είναι γνωστό ότι οι τιμές των καυσίμων είναι αδύνατο να διαμορφωθούν στην λιανική αγορά, από τη στιγμή που σύμφωνα με στοιχεία της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου, το 97% της τιμής προκαθορίζεται ήδη στα προηγούμενα στάδια της διύλισης, εμπορίας και μεταφοράς. Επί πλέον ο μόνος τομέας που λειτουργεί ο ανταγωνισμός σε όλη την έκτασή του μέχρι καταστροφής ορισμένων πρατηρίων, είναι η λιανική αγορά, πράγμα που κάνει απαγορευτική την κατά βούληση αύξηση των τιμών στον τομέα αυτό.

Η αλήθεια για όσους ποντάρουν στην άγνοια των καταναλωτών για τις αιτίες της αύξησης των τιμών είναι η εξής: Από 18/1/2013 μέχρι σήμερα η τιμή διυλιστηρίου αυξήθηκε συνολικά κατά 51 ευρώ το χιλιόλιτρο, ενώ η συνολική μέση τιμή στα πρατήρια αυξήθηκε μόνο κατά 5 ευρώ. Δηλαδή η αύξηση της τιμής διυλιστηρίου ήταν δεκαπλάσια της τιμής Λιανικής!

Αυτοί που συκοφαντούν σκόπιμα τους βενζινοπώλες υπηρετώντας άλλα συμφέροντα, θα πρέπει να απαντήσουν που βρήκαν την... «ασυδοσία» των βενζινοπωλών και ποιος πραγματικά αυξάνει τις τιμές. Διαφορετικά θα παραμείνουν συκοφάντες.

Αν δε, θέλουν κάποιοι να βρουν απαράδεκτες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων αν πάνε στις συνεχείς αυξήσεις των ειδικών φόρων κατανάλωσης που επιβάλλει το κράτος με αποκορύφωμα την πρωτοφανή αύξηση του ειδικού φόρου κατανάλωσης του πετρελαίου θέρμανσης μέσα σε 18 μήνες, από τον Απρίλιο του 2011 μέχρι τον Οκτώβριο του 2012, κατά 1471%! Το αποτέλεσμα είναι να παγώσει όλη η Ελλάδα, να μειωθούν τα δημόσια έσοδα να αυξηθεί το λαθρεμπόριο του ναυτιλιακού πετρελαίου και οι νόμιμοι βενζινοπώλες να φυτοζωούν και να κλείνουν τα πρατήρια. Αυτή είναι η αλήθεια.

Όσο για τους συκοφάντες, στο σπίτι του κρεμασμένου δεν μιλάνε για σχοινί».



ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Εμπιστευτείτε τους ειδικούς!

Αναλαμβάνουμε υπεύθυνα όλες τις διαδικασίες αδειοδότησης για την ίδρυση και λειτουργία Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων, Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων - Parking, Συνεργείων, Πλυντηρίων και Λιπαντηρίων αυτοκινήτων.

• Ελεγκοι καταλληλότητας οικοπέδων για ίδρυση νέων πρατηρίων

• Μελέτες, Εγκρίσεις και Άδειες:

- Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Πρατηρίων
- Τροποποίησης και Αναμόρφωσης Υφισταμένων Πρατηρίων
- Ίδρυσης και Λειτουργίας Σταθμών Αυτοκινήτων, Πλυντηρίων και Λιπαντηρίων
- Αποθηκών και Μεταπωλητών Πετρελαίου Θέρμανσης
- Μελέτες Πυρασφάλειας, Εκδόσεις και Ανανεώσεις Πιστοποιητικών
- Εγκρίσεις Περιβαλλοντικών Όρων και Διαδικασίες Ανανέωσης τους.
- Μελέτες και Εγκρίσεις Επεξεργασίας και Διάθεσης Υγρών Αποβλήτων
- Μελέτες και Εγκρίσεις Κυκλοφοριακών Συνδέσεων
- Έλεγχοι και Μετρήσεις Ηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων

• Υπηρεσίες Τεχνικού Ασφαλείας και Γιατρού Εργασίας

• Υπηρεσίες Συμβούλου Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR)

• Μελέτες γραπτής εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου

26ης Οκτωβρίου 43, "LIMANI CENTER", Περιοχή Fix - Τ.Κ. 546.27 - Θεσ/νίκη

Τηλ.: 2310 - 552.110 - 552.144 - Fax: 2310-552.107

www.samaras-co.gr - e-mail: info@samaras-co.gr

ΕΞΥΠΠ: Τηλ. - Fax: 2310 - 540.280 - e-mail: exypp@samaras-co.gr

Πότε επιτέλους θα ρυθμιστούν τα πρόστιμα του ΗΦΑΙΣΤΟΥ;

Ούτε μια ούτε δυο αλλήλ ποηλλές φορές ξεκίνησε η τροπολογία ρύθμισης των εξοντωτικών προστίμων του ΗΦΑΙΣΤΟΥ αλλήλ ποτέ δεν έφτασε στη Βουλή. Έτσι χιλιάδες βενζινοπώηες ταλαιπωρούνται και κινδυνεύουν να χάσουν ακόμη και τα σπίτια τους από τα τεράστια πρόστιμα.

Έχουμε αναλύσει ποηλλές φορές το θέμα με τα πρόστιμα και πόσο άδικο είναι. Αυτό που τώρα βλέπουμε είναι μια τροπολογία να μη μπορεί να φτάσει στη Βουλή. Και μη νομίσει κανείς ότι μας κάνουν χάρη. Πάηι θα πληρώσουμε ακριβά τα λάθη που τελικά δεν ήταν και τόσο λάθη αηλλήλ απαράδεκτη νομοθετική ρύθμιση συν τα τεχνικά λάθη του ίδιου του συστήματος.

Εμείς πάντως θα πληρώσουμε ακριβά και τη ρύθμιση που ετοιμάζουν. Αηλλώς θα πληρώσουμε λιγότερα από τα εξοντωτικά πρόστιμα που επιβλήθηκαν. Δείτε παρακάτω ένα σχέδιο τροπολογίας που είναι πολύ πιθανό να πάει στη Βουλή αν και πάηι δεν μείνει από... λάστιχο ή κάποιο σκοτεινό χέρι στο ξεκίνημα:



«ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

Άρθρο

**Τροποποίηση ν.2960/01 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (ΦΕΚ 265/Α)
άρθρο 147 παράγραφος 9 και του Ν.4072/2012 άρθρο 320, παράγραφος 8**

1. Η παράγραφος 9 του άρθρου 147 Ν. 2960/01 αντικαθίσταται ως εξής:

«9. Στις περιπτώσεις μη καταχώρησης ή εκπρόθεσμη καταχώρησης ή ανακριβούς καταχώρησης των συναηλλαγών πετρεηλαίου θέρμανσης στο Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Πετρεηλαίου θέρμανσης εντός της προθεσμίας δεκατεσσάρων (14) ημερών του άρθρου 73 παράγραφος 2 περίπτωση α΄ του παρόντος νόμου, επιβάηηεται ανά φορολογικό στοιχείο πρόστιμο εκατό (100) ευρώ, επιφυηασσομένων των περί ηαθρεμπορίας διατάξεων. Για την εκπρόθεσμη ή ανακριβή καταχώρηση απαιτείται άμεσο σχετικό μήνυμα που παραμένει στο σύστημα χωρίς να ασκεί επιρροή η ανάγνωση ή μη από το μέηλος ΔΙΠΕΘΕ. Σε περίπτωση που μέηλος ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ. έχει προβεί κατά το προηγούμενο εδάηιο σε μη καταχώρηση, άνω των 150 φορολογικών στοιχείων ανά ημεροηοηιακό έτος ή στην περίπτωση που διαηιστωθεί από τις αρμόδιες αρχές τέηιση ηαθρεμπορίας από μέηλος ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ. επιβάηηεται και ποινή διαγραφής του μέηλους από το ηητρώο ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ.

Στα μέλη ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ., που καταλογίζονται κατά τα ανωτέρω για εκπρόθεσμη ή ανακριβή καταχώρηση συναλλαγών πετρελαίου θέρμανσης στο Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Πετρελαίου θέρμανσης, επιβάλλεται ανά μέλος ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ., ανά ημερολογιακό έτος, έναντι όλων των Τελωνειακών αρχών, πρόστιμο έως χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ, όταν το πλήθος των εκπροθέσμων ή ανακριβώς καταχωρημένων συναλλαγών ανά μέλος ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ., είναι μέχρι 50 φορολογικά στοιχεία, πρόστιμο τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ όταν το πλήθος των εκπροθέσμων ή ανακριβώς καταχωρημένων συναλλαγών, ανά μέλος ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ. είναι από 51 έως 100 φορολογικά στοιχεία και πρόστιμο έξι χιλιάδες (6.000) ευρώ για 101 φορολογικά στοιχεία και άνω, εφόσον το μέλος ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ. υποβάλει σχετική αίτηση στο αρμόδιο Τελωνείο εντός προθεσμίας δύο μηνών από την επίδοση της καταλογιστικής πράξης και καταβάλει το καταλογιζόμενο πρόστιμο με ταυτόχρονη παραίτηση από τα κατά το άρθρο 152 του Ν.2960/01 καθοριζόμενα ένδικα μέσα.

Δεν συνιστά παράβαση, κατά τα ανωτέρω, ανακριβής καταχώρηση η οποία επανεισήχθη διορθωμένη στο ως άνω σύστημα από μέλος ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ., εντός της προβλεπόμενης από το άρθρο 73 παράγραφος 2 περίπτωση α' του παρόντος νόμου προθεσμίας 14 ημερών.» Σε κάθε περίπτωση η εκπροθέσμως εισαχθείσα καταχώρηση για διόρθωση ανακριβούς καταχώρησης, θεωρείται μια παράβαση.

2. Η περίπτωση β, της παραγράφου 8 του άρθρου 320 του Ν. 4072/12 καταργείται.

3. Οι διατάξεις του εδαφίου 3 της παραγράφου 9 του άρθρου 147 Ν.2960/01, όπως αντικαθίσταται με τον παρόντα Νόμο, εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις εκπρόθεσμης καταχώρησης ή ανακριβούς καταχώρησης των συναλλαγών πετρελαίου θέρμανσης στο Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Πετρελαίου θέρμανσης, οι οποίες τελέστηκαν από 01.01.2011 μέχρι την δημοσίευση του παρόντος, επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων.

Αίτηση υπαγωγής στις διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου δύναται να υποβληθεί εντός προθεσμίας δύο μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου και στις ακόλουθες περιπτώσεις:

ι) Όταν έχει ήδη εκδοθεί και επιδοθεί καταλογιστική πράξη και δεν έχει ασκηθεί προσφυγή κατά αυτής ή έχει ασκηθεί αλλά δεν έχει εκδοθεί επ αυτής τελεσίδικη απόφαση του διοικητικού Δικαστηρίου,

με υποχρέωση δήλωσης παραίτησης από το δικαίωμα άσκησης ενδίκων μέσων ή από το ήδη ασκηθέν ένδικο μέσο.

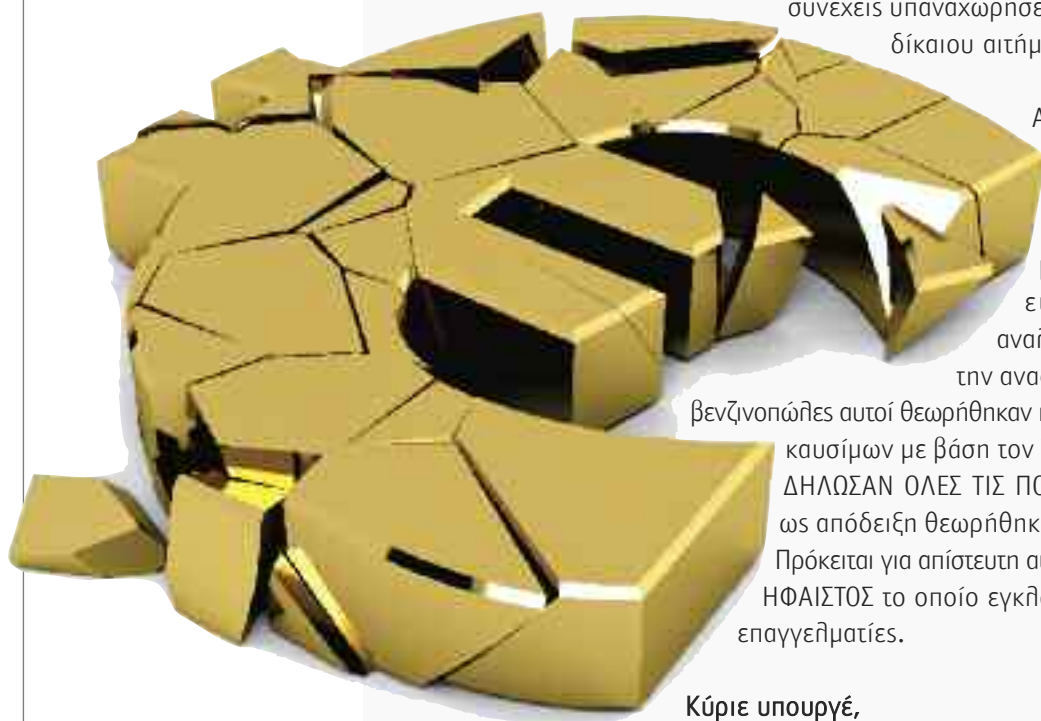
ii) Όταν έχει ήδη καταβληθεί ποσό καταλογισθέντος προστίμου μεγαλύτερο των ανώτατων ορίων που ορίζονται στο προηγούμενο εδάφιο, με την οποία αιτούνται την επιστροφή της διαφοράς μεταξύ των καταβληθέντων προστίμων και των προβλεπόμενων ανώτατων ορίων του προηγούμενου εδαφίου».



ΑΔΙΚΑ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Σε κοινή επιστολή της ΟΒΕ και της ΠΟΠΕΚ προς τον υπουργό Οικονομικών κ. Γ. Στουρνάρα για τα πρόστιμα ΗΦΑΙΣΤΟΥ αποκαλύπτονταν όλη η αδικία σε βάρος των βενζινοπωλών. Όπως αναφέρονταν στην επιστολή: «Για μια ακόμη φορά χιλιάδες συνάδελφοι πρατηριούχοι υγρών καυσίμων εμπαίζονται με την απόσυρση της τροπολογίας από το φορολογικό νομοσχέδιο της ρύθμιση προστίμων που επιβλήθηκαν για «παραβάσεις» του Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001 άρθρο 147 και ν. 4072/2012 άρθρο 320) και ειδικά του συστήματος καταγραφής των κινήσεων του πετρελαίου θέρμανσης ΗΦΑΙΣΤΟΣ, από τα πρατήρια.

Αδυνατούμε να κατανοήσουμε την τακτική του υπουργείου Οικονομικών με τις συνεχείς υπαναχωρήσεις από την επίλυση ενός δίκαιου αιτήματος του κλάδου μας.



Αυτή τη στιγμή πάνω από 3.500 βενζινοπώλες είναι όμηροι απίστευτων προστίμων που φτάνουν μέχρι 50.000 και 170.000 ευρώ τα οποία καμία αναλογικότητα δεν έχουν με την αναφερόμενη παράβαση. Οι βενζινοπώλες αυτοί θεωρήθηκαν και... «λαθρέμποροι(!!!)» καυσίμων με βάση τον Τελωνειακό Κώδικα ενώ ΔΗΛΩΣΑΝ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ καυσίμων και ως απόδειξη θεωρήθηκε η ίδια η δήλωσή τους! Πρόκειται για απίστευτη αυθαιρεσία του συστήματος ΗΦΑΙΣΤΟΣ το οποίο εγκλώβισε καθόλα νόμιμους επαγγελματίες.

Κύριε υπουργέ,

ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΠΙΒΛΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ, ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ ΑΓΟΡΑΣ ΠΛΗΡΩΣ ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΟΥ, ΚΑΤΑΧΩΡΗΘΗΚΑΝ ΕΓΚΑΙΡΩΣ ΣΤΑ ΒΙΒΛΙΑ ΤΩΝ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥΣ, ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ ΛΙΑΝΙΚΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ, ΚΑΤΑΧΩΡΗΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΑΥΤΑ ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΣΤΑ ΒΙΒΛΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΛΗΘΗΚΑΝ ΟΛΟΙ ΟΙ ΦΟΡΟΙ ΠΟΥ ΤΟΥΣ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝ.

Και όμως, λόγω τεχνικών προβλημάτων ενός συστήματος (ΗΦΑΙΣΤΟΣ) ή λόγω ενημέρωσης του συστήματος μετά τις (δικές του) προθεσμίες, ενώ στα φορολογικά βιβλία πέρασαν κανονικά, θεωρήθηκαν λαθρέμποροι και επιβλήθηκαν εξοντωτικά πρόστιμα!

Πρόκειται για απίστευτη αδικία που αφανίζει τον κλάδο μας».

υποβοηθητικά υγραεριοκίνησης



auto clean & care

2^ο χλμ. ΝΑΟΥΣΑΣ - Σ.Σ. ΝΑΟΥΣΑΣ - 592 00 ΝΑΟΥΣΑ - ΗΜΑΘΙΑΣ - ΤΗΛ: 2332 026446 / 025047, FAX: 2332 028249 - e-mail: info@voulis.com

www.voulis.com



Απεριόριστος ο αριθμός των βυτιοφόρων για τα πρατήρια

Με Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής δίνονται διευκρινήσεις για την χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας Λιανικής Εμπορίας καυσίμων.

Σύμφωνα με την απόφαση, η οποία εκδόθηκε σε υλοποίηση του νόμου 4093/12 (ΦΕΚ 222 Α/12-11-2012) για το Μεσοπρόθεσμο, δίνεται η δυνατότητα στα πρατήρια καυσίμων να έχουν βυτιοφόρα για τις ανάγκες τους χωρίς περιορισμό σε αριθμό και τονάζ. Ωστόσο τίθενται προδιαγραφές ασφαλείας αλλά και διαφάνειας των μεταφερομένων καυσίμων με χρήση νέων τεχνολογιών που πρέπει να τηρούν τα βυτιοφόρα. Προβλέπονται ακόμη και οι κατευθύνσεις των βυτίων των πρατηρίων στα δρομολόγια τους.

Ειδικότερα, όπως προβλέπεται, τα βυτιοφόρα (ΒΦΑ-ΙΧ) φέρουν κατά την μεταφορά, σε εμφανές σημείο το εμπορικό σήμα της εταιρείας, είναι εφοδιασμένα με ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) και οδηγούνται από οδηγούς που έχουν σχέση εργασίας με τον ιδιοκτήτη του ΒΦΑ-ΙΧ, που αποδεικνύεται νομίμως και είναι

εφοδιασμένοι με την αντίστοιχη άδεια ικανότητας οδηγού και τα απαιτούμενα σύμφωνα με την Συμφωνία ADR έγγραφα. Άδειες κυκλοφορίας βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων χορηγούνται σε πρατηριούχους καυσίμων για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών τους χωρίς περιορισμό στον αριθμό βυτιοφόρων και στη χωρητικότητα κάθε βυτιοφόρου. Τα είδη που μπορούν να μεταφέρουν τα ΒΦΑ-ΙΧ είναι:

- α) πετρέλαιο κίνησης, πετρέλαιο θέρμανσης, φωτιστικό πετρέλαιο και βενζίνες, εάν πρόκειται για πρατηριούχο υγρών καυσίμων.
- β) υγραέρια αποκλειστικά για κίνηση οχημάτων μέσω αντλιών, εάν πρόκειται για πρατηριούχο πώλησης υγραερίων,
- γ) πετρέλαιο θέρμανσης και φωτιστικό πετρέλαιο, εάν πρόκειται για πωλητή πετρελαίου θέρμανσης.



Α. ΠΑΣΣΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. ΤΕΧΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ (LPG)

- Εξειδικευμένοι στην κατασκευή πρατηρίων υγρών καυσίμων σε όλη την Ελλάδα
- Κατασκευή οικόδομικών, ηλεκτρολογικών, υδραυλικών έργων
- Μεταλλικές κατασκευές - Στέγαστρα
- Τοποθετήσεις μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού
- Εξοπλισμός & Ανακατασκευή πρατηρίων
- Στεγανοποίηση φρεστίων - δεξαμενών
- Φωτιστικά στέγαστρων LED χαμηλής κατανάλωσης
- Πινακίδες τιμών LED

ΕΔΡΑ
ΛΗΤΗΣ 7 ΑΙΓΑΛΕΩ
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
ΘΕΣΗ ΚΟΥΤΑΛΙΑ
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
Τηλ.: 210 5580086
Fax: 210 5580085
Κιν.: 6944 256179
6944 392806
6955 669750
apassas@hotmail.com
www.apassas.gr

32
χρόνια
στην κάρε



κλαδικά νέα ●●●

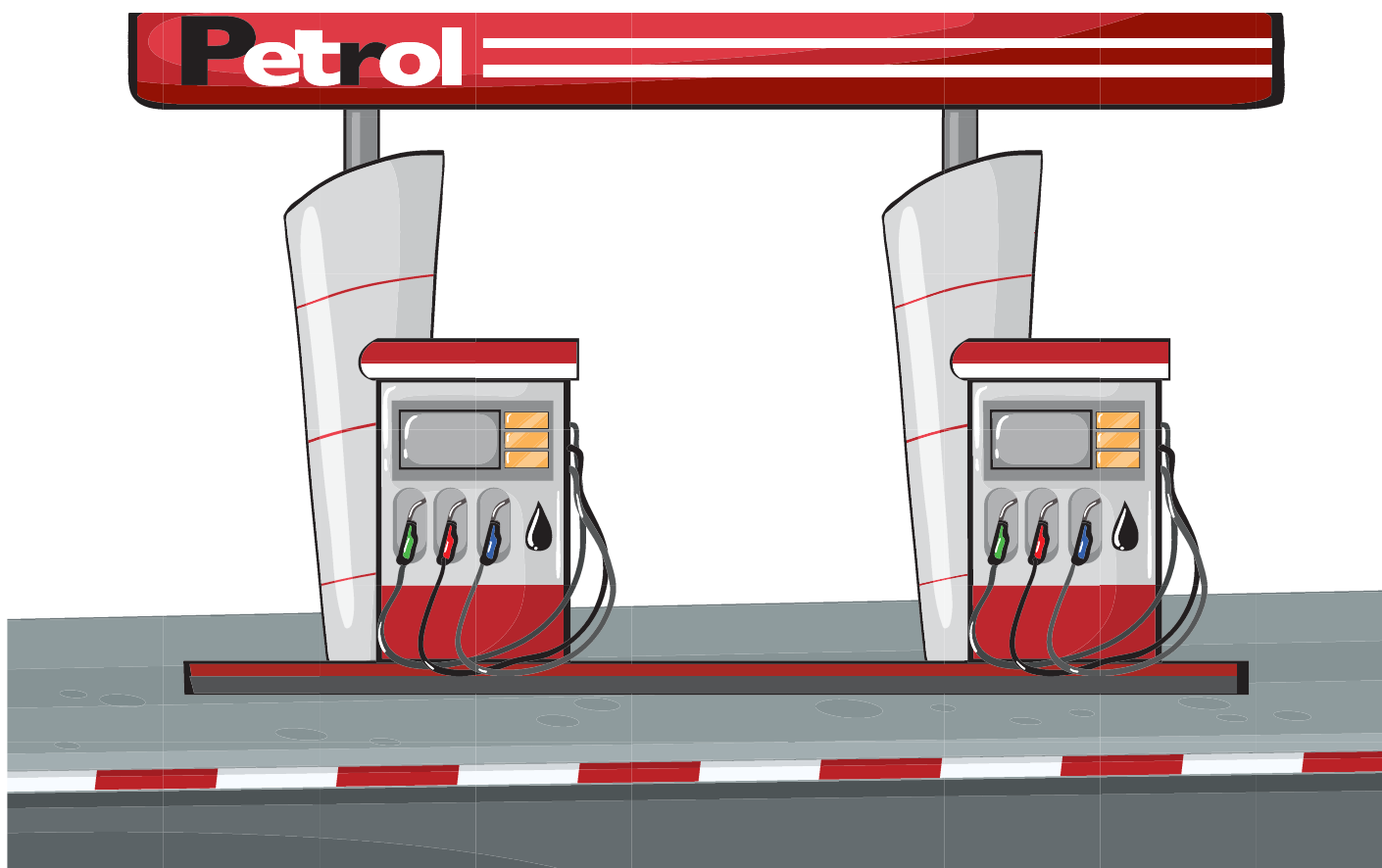
Συνάντηση με τον περιφερειάρχη ζήτησε η ΕΒΝΑ

Με σκοπό την πάταξη παραβατικότητας στην αγορά υγρών καυσίμων η ΕΒΝΑ ζήτησε συνάντηση με τον Περιφερειάρχη κ. Γιάννη Σγουρό.

Όπως αναφέρει η επιστολή της Ένωσης «θα θέλαμε να πραγματοποιήσουμε μια συνάντηση μαζί σας προκειμένου να συζητήσουμε το ζήτημα της πάταξης της παραβατικότητας στην αγορά καυσίμων και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της περιφέρειας (λαθρεμπόριο, παραεμπόριο, κυρώσεις, κλοπή καταναλωτών, παράνομα πλυντήρια αυτοκινήτων, κλπ).

Όπως θα γνωρίζετε παρά τους ελέγχους, η παραβατικότητα στο χώρο αυτόν συνεχίζεται,

ιδίως το λαθρεμπόριο, πράγμα που έχει καταστροφικές συνέπειες για τα νομίμως λειτουργούντα πρατήρια υγρών καυσίμων. Σημειώνουμε ότι η Πολιτεία έχει θεσπίσει την εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτρονικού ελέγχου εισροών - εκροών καυσίμων για την πάταξη της παραβατικότητας αλλά αθέτησε την υπόσχεσή της για χρηματοδότηση της εγκατάστασης πράγμα που κάνει αδύνατη την ανάληψη του κόστους από τους βενζινοπώλες».



Καταβολή **ανταποδοτικού τέλους** για τις άδειες πρατηρίων και χωριστά παραστατικά κατ' έτος

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Σας ενημερώνουμε να μην αμελείτε την καταβολή των ετήσιων ανταποδοτικών τελών για τις άδειες λειτουργίας των πρατηρίων. Όσοι δεν τα πληρώσουν έγκαιρα θα υποστούν διπλοσυσσμό των τελών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εφόσον χρωστάτε προηγούμενα έτη σε κάθε περίπτωση πρέπει να ζητάτε από τις ΔΟΥ να κόβουν ξεχωριστά παραστατικά για κάθε έτος διότι το υπουργείο Μεταφορών δεν δέχεται ενιαίο παραστατικό καταβολής του τέλους.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ:
Ο ΚΑΕ ΟΠΩΣ ΣΑΣ ΕΧΟΥΜΕ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙ
ΕΧΕΙ ΑΛΛΑΞΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2009
ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ Ο ΚΑΕ 3421 ΑΝΤΙ ΤΟΥ 82170

Παραθέτουμε τη
σχετική ΚΥΑ με
όλες τις
λεπτομέρειες



ΚΥΑ

Αριθ. Δ2/Α/Φ.5/οικ.2490/05 (ΦΕΚ 218 Β'/18-2-05 – Διορθ.Σφαλμ. στο ΦΕΚ-598 Β/5-5-05) : Καθορισμός ανταποδοτικού τέλους για την έκδοση, τροποποίηση ή επέκταση των αδειών του άρθρου 4 του Ν. 3054/2002 και ετησίων ανταποδοτικών τελών για τη χρήση των αδειών αυτών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

[Αρχή Τροποποίησης]

Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Δ2/Α/Φ5/οικ.2490/ 10.2.2005 κοινής υπουργικής απόφασης για καθορισμό ανταποδοτικού τέλους για την έκδοση, τροποποίηση ή επέκταση των αδειών του άρθρου 4 του ν. 3054/2002 και ετησίων ανταποδοτικών τελών για τη χρήση των αδειών αυτών ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. Δ2/Α/Φ.5/17272/05 (ΦΕΚ Β 1371/4-10-2005) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ *[Τέλος Τροποποίησης]*

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
 - β. Του Π.Δ. 381/1989 (ΦΕΚ 168Α/1989) «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας».
 - γ. Του Π.Δ. 27/96 «Περί συγχωνεύσεως των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 19Α/12.2.96), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, με το Π. Δ. 122/2004 «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού» (ΦΕΚ 85Α/2004).
 - δ. Των άρθρων 4 παρ. 1, 14 παρ. 5 και 19 παρ. 2 του Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230Α/2.10.2002) «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις».
 - ε. Του άρθρου 106 παρ. 4 του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 247Α/1995).
2. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ2/Γ/666/15.1.2004 «Λογαριασμός Χρηματοδότησης Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών για Μεταφορές Καυσίμων στις Προβληματικές Περιοχές της χώρας» (ΦΕΚ 78Β/21.1.2004).
3. Την απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών 14650/17.3.2004 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 519Β/17.3.2004).

4. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:
 1. Καθορίζουμε ανταποδοτικό τέλος για την έκδοση, τροποποίηση ή επέκταση των αδειών του άρθρου 4 του Ν. 3054/2002 «Οργάνωση



της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις», καθώς και ετήσια ανταποδοτικά τέλη για τη χρήση των αδειών αυτών, ως ακολούθως:

α. Ανταποδοτικό τέλος για την έκδοση, τροποποίηση ή επέκταση των αδειών:

(1) Διύλισης, στο ποσό των έξι χιλιάδων (6.000) ευρώ.

(2) Εμπορίας: Κατηγοριών Α', Β1 και Β2 στο ποσό των τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ

Κατηγοριών Γ' και Δ' στο ποσό των χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ

(3) Μεταφοράς αργού ή προϊόντων αυτού με αγωγό, στο ποσό των χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ

(4) Λειτουργίας πρατηρίου Υγρών Καυσίμων και Πρατηρίου Υγραερίων για κίνηση οχημάτων μέσω αντλιών, πωλητή πετρελαιοίου θέρμανσης, Διανομής Εμφιασμένου Υγραερίου και Εμφιάλωσης Υγραερίων, στο ποσό των διακοσίων (200) ευρώ

β. Ετήσιο, ανταποδοτικό τέλος για τη χρήση των μέχρι σήμερα χορηγηθεισών αδειών, καθώς και εκείνων που θα χορηγούνται εφεξής, ανερχόμενο σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) επί του ως άνω, έναντι κάθε άδειας, αναγραφόμενου ποσού.

2. Το ανταποδοτικό τέλος για την έκδοση, τροποποίηση ή επέκταση των αδειών του άρθρου 4 του Ν. 3054/2002, καθώς και τα ετήσια ανταποδοτικά τέλη για τη χρήση των ως άνω αδειών θα εισπράττονται από τις, κατά τόπους Δ.Ο.Υ., θα εμφανίζονται στον ΚΑΕ 82170 (εκτός προϋπολογισμού) και θα αποδίδονται μέσω του ΚΕΠΥΟ με τον κωδικό «26501» - αντικ. κωδικού με διορθ.σφαημ. στο ΦΕΚ-598 Β/5-5-05 στον ειδικό λογαριασμό που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος με αριθμό 234226/9.

3. Οι Δ.Ο.Υ. θα γνωστοποιούν στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης τα ποσά που έχουν καταβληθεί από τους κατόχους των αδειών του άρθρου 4 του Ν. 3054/2002.

Οι κάτοχοι των ανωτέρω αδειών θα υποβάλουν στις αρμόδιες για την έκδοση των αδειών Υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων το φωτοαντίγραφο του Διπλοτύπου της Δ.Ο.Υ. από το οποίο θα προκύπτει το ποσό που έχουν καταβάλει, ως ετήσιο ανταποδοτικό τέλος, για τη χρήση της άδειας, την οποία κατέχουν.

4. Σε περίπτωση μη καταβολής των ετήσιων ανταποδοτικών τελών, που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση, εντός του πρώτου εξαμήνου του επόμενου έτους, οι αρμόδιες για την έκδοση των Αδειών Υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης και των Νομαρχιών με απόφαση του αρμοδίου οργάνου θα επιβάλουν πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο του, κατά περίπτωση αδείας, ανταποδοτικού τέλους για το οποίο θα αποστέλλουν χρηματικό κατάλογο στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. για βεβαίωση και είσπραξη κατά τις διατάξεις του ΚΕΔΕ και το οποίο θα αποτελεί πόρο του προαναφερόμενου Ειδικού Λογαριασμού.

5. Για τις εισπράξεις των εσόδων του ανωτέρω λογαριασμού το ποσοστό είσπραξης, που θα παρακρατείται από τις Δ.Ο.Υ., καθορίζεται σε 5%.

6. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2005



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ LEDPLANET ELECTRONICS

- ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΙΜΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
- ΚΥΛΙΩΜΕΝΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ
- ΣΤΑΘΕΡΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ (ΑΥΤΟ GAS - ΑΝΟΙΚΤΟ)
- ΨΗΦΙΑΚΑ ΡΟΛΟΓΙΑ-ΘΕΡΜΟΜΕΤΡΑ
- ΣΤΑΥΡΟΙ ΦΑΡΜΑΚΕΙΩΝ



100%
Ελληνικής
Κατασκευής

Θωμίδης Θωμάς
Φωτεινές Led Επιγραφές
18ο Χλμ Βέροιας-Εδεσσας
Τηλ 2332042555
Ledplanetgr@hotmail.gr

ΧΡΥΣΟΣΠΑΝΗΣ
ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ

Ιδέα | δημιουργία | εκτύπωση

ENTER

Επιχειρησιακές κάρτες - διμερούς φυλλάδια - Διαφημιστικό έντυπο - Εισιτήρια ταξίδια
Επαγγελματικά φυλλάδια - Φύλλα - Βιβλία - Φακέτοι - Ημερησίως λειτουργούν - online κ.λπ.
Πρωτόκολλο - Εγχειρίδιο - Διαμεταγραφή δεδομένων από αρχεία κειμένου - Διαφημιστικό έντυπο
Πολύχρωμοι κάρτες κ.λπ. | Φόρμες - Καταστάσεις - Έντυπα από διαδικασίες λειτουργιών κ.λπ.

Διεύθυνση: 75 Β Περσέων Αδ., 121 22, Αθήνα, Τηλ: 210 61 95 990-1, Fax: 210 61 55 071
e-mail: info@xyrissospanhis.gr, www.xyrissospanhis.gr

TEKOM ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΣΧΟΛΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - **ADR**

ΣΧΟΛΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ
(ΣΕΚΑΜ)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ADR
ΕΛΕΓΧΟΣ
ΒΥΤΙΩΝ

ΚΑΡΩΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 43 (ΓΗΠΕΔΟ ΚΑΡΩΣΚΑΚΗ), ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ
ΤΗΛ. 210 4613212, 210 4613278, 210 6576000, 210 4814332, FAX: 210 4814322

Απώλεια εσόδων από το πετρέλαιο θέρμανσης

Η άρνηση του υπουργού Οικονομικών κ. Γιάννη Στουρνάρα να ακούσει τη φωνή της λογικής και να αλλιάξει μια εξόφθαλμα λανθασμένη πολιτική στη φορολογία του πετρελαίου θέρμανσης, προοιωνίζει νέα δεινά για τους καταναλωτές αλλά και ασύλληπτα κοινωνικά δράματα πέρα από την μακροχρόνια επιβάρυνση της υγείας των πολιτών και του περιβάλλοντος.



Ο κ. Στουρνάρας ισχυρίσθηκε ότι τα έσοδα από τον Ειδικό Φόρο Πετρελαίου για το 2012 «είναι μέσα στο στόχο παρότι υπάρχει υστέρηση εσόδων»! Και ενώ οι πολίτες παγώνουν και το δημόσιο χάνει έσοδα αρνείται να αλλιάξει πολιτική!

Με βάση τους υπολογισμούς του κ. υπουργού ότι στην αντίστοιχη περίοδο του 2011 εισπράχθηκαν από τον ΕΦΚ 760 εκ. ευρώ και φέτος 750 εκ. φανερώνεται όλη η ανάληπτη πολιτική κατά των καταναλωτών αφού τα ίδια αυτά έσοδα σημαίνουν ότι η πραγματική κατανάλωση του πετρελαίου θέρμανσης είναι κατακόρυφα μειωμένη. Συγκεκριμένα με βάση τους υπολογισμούς της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδας η κατανάλωση του πετρελαίου θέρμανση από 15/10/2012 μέχρι 31/12/2012 είναι μειωμένη κατά 75-80% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2011. Στο ίδιο διάστημα τα έσοδα από τον ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης κυμάνθηκαν στα ίδια επίπεδα με πέρσι.

Ωστόσο το ποσό των δημόσιων εσόδων από τον ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανση στην πραγματικότητα μειώνεται από τα εξής αιτίες.

-Κατά 82 ευρώ το χιλιόλιτρο από τη μείωση του ΕΦΚ

πετρελαίου κίνησης λόγω εξίσωσης από τα 412 ευρώ/1.000 λί. στα 330. Η μείωση αυτή συμπαρασύρει και μειωμένο ΦΠΑ κατά 18,86 ευρώ το χιλιόλιτρο. Σύνολο απώλειας 100,86 ευρώ ανά 1.000 λίτρα πετρελαίου κίνησης. Δεδομένου ότι φέτος το πετρέλαιο κίνησης είναι κατά πολύ μεγαλύτερο σε όγκο από το πετρέλαιο θέρμανσης η απώλεια αυτή δεν συμπηφίζεται με την αύξηση του ΦΠΑ επί του νέου ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης.

-Κατά το ποσό που το κράτος θα επιστρέψει ως επίδομα θέρμανσης (28 λεπτά το λίτρο). Μέχρι στιγμής έχουν εγκριθεί 180.000 δικαιούχοι από τη ΓΠΠΣ αλλά προβλέπεται να αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός αυτός. Το ποσό επιστροφής μας είναι άγνωστο αλλά δεν θα είναι καθόλου ευκαταφρόνητη η μείωση που θα επιφέρει στο ποσό του ΕΦΚ.

Είναι απορίας άξιο γιατί η κυβέρνηση εμμένει στη πολιτική της Εξίσωσης του ΕΦΚ ενώ έχει και λιγότερα έσοδα και βασανίζει τους αφήνοντάς τους να παγώνουν.

Συμπεράσματα

Η κυβέρνηση για να επιτύχει μικρότερα πραγματικά έσοδα από τον ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης:

- Οδήγησε εκατομμύρια καταναλωτές στην παγωνιά και στην υπονόμευση της υγείας τους.
- Εξώθησε σε ανεξέλεγκτη ξύλωση των δασών πράγμα που θα πληρώσει ακριβά η χώρα στο άμεσο μέλλον.
- Οδήγησε σε καύση ακατάλληλων υλικών σε τζάκια και ξυλόσομπες και σε τεράστια επιβάρυνση του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας με ανυπολόγιστο κόστος από τις ασθένειες που θα προκληθούν.
- Άφησε σχολειά, νοσοκομεία, δημόσιες υπηρεσίες και κοινούς χώρους με καθόλου ή ελάχιστη θέρμανση με αρνητικά αποτελέσματα.
- Πολλές επιχειρήσεις μείωσαν τις εργασίες και την παραγωγικότητα τους εξαιτίας του ακριβού πετρελαίου θέρμανσης.
- Το λαθρεμπόριο το οποίο υποτίθεται ότι θα πατάσσονταν από την εξίσωση του ΕΦΚ, με εξαίρεση κάποιες ενέργειες εντυπωσιασμού, ζει και βασιλεύει.



Μπορεί η κυβέρνηση να επιχαιρεί που κατόρθωσε να μειώσει και τα δημόσια έσοδά της και την κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης και ο υπουργός Οικονομικών να εμμένει σε αυτή τη λανθασμένη πολιτική αλλά ποιος σοφός πολιτικός θα προτιμούσε να μειώνει την κατανάλωση κατά 82,05%, να παγώνει ο κόσμος, να επιβαρύνει το περιβάλλον και την δημόσια υγεία αντί να κάνει το πιο απλό και λογικό, να επαναφέρει το μειωμένο ΕΦΚ και να αποκαταστήσει αμέσως την ομαλή λειτουργία της θέρμανσης στην κοινωνία, στα νοικοκυριά και στην οικονομία;

Ποια η αλήθεια για τους φόρους του πετρελαίου θέρμανσης;

Στο φύλλο 5 του ένθετο *realmoney* της εφημερίδας *Real News* της Κυριακής 20.1.2013 δημοσιεύτηκε άρθρο του κ. Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα με τίτλο «Ειδικός φόρος κατανάλωσης στα καύσιμα: Μία εκ των υστέρων αξιολόγηση του μέτρου». Το άρθρο αυτό περιέχει ορισμένα αριθμητικά στοιχεία τα οποία ελέγχονται ως προς την ακρίβειά τους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών, το τρίμηνο Οκτ.-Δεκ. 2011 επωλήθησαν 1.215.356 m³ και εισπράχτηκαν 72.900.000 ευρώ. Στην πραγματικότητα αν συνοπολογιστεί και ο ΦΠΑ (με μέση τιμή 1€/λ.) εισπράχτηκαν συνολικά 300.170.000 ευρώ.

Στο τρίμηνο Οκτ.-Δεκ. 2012, μετά την αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, επωλήθησαν 364.325 m³ πετρελαίου θέρμανσης και εισπράχτηκαν 120.556.000 ευρώ. Με συνοπολογισμό του ΦΠΑ (με μέση τιμή 1,28 €/λ) εισπράχτηκαν συνολικά 207.994.000 ευρώ.

Από τη σύγκριση των ποσών προκύπτει ότι τα έσοδα του κράτους μειώθηκαν κατά 92.176.000 ευρώ το τρίμηνο του 2012 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2011.

Όμως τα αρνητικά στοιχεία δεν σταματούν εδώ. Θα πρέπει από τα υποτιθέμενα φορολογικά έσοδα του πετρελαίου θέρμανσης να αφαιρεθούν τα 100 ευρώ ανά λίτρο από την απώλεια εσόδων ΕΦΚ και ΦΠΑ που προέκυψε από την μείωση του ΕΦΚ πετρελαίου κίνησης στο όνομα της εξίσωσης των φόρων. Επί πλέον θα πρέπει να αφαιρεθούν τα ποσά από το επίδομα θέρμανσης που θα υποχρεωθεί το κράτος να καταβάλει στους δικαιούχους. Όπως φαίνεται λοιπόν το ισοζύγιο της απόδοσης των φόρων γέρνει δραματικά σε βάρος των κυβερνητικών μέτρων.

Κοινωνική διάσταση

Με βάση τα στοιχεία του υπουργείου, η κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης έπεσε κατά 71% στο τρίμηνο του 2012. Αυτό σημαίνει ότι χιλιάδες νοικοκυριά έμειναν χωρίς θέρμανση. Το πρόβλημα του τίθεται έντονα στην κυβέρνηση είναι γιατί επιμένει σε μια πολιτική η οποία και μικρότερους φόρους αποδίδει και την κοινωνία εξωθεί σε καταστάσεις πλήρους υποβάθμισης του επιπέδου ζωής. Οι βενζινοπώλες ήδη επεσήμαναν από την αρχή της περιόδου ότι οι κοινωνικές συνέπειες από την αύξηση του ΕΦΚ θα είναι δραματικές. Ειδικότερα σε επιστολή της Ομοσπονδία βενζινοπωλών *s* προς το υπουργείο Οικονομικών και τα κόμματα ανέφερε ότι «Με την αύξηση της τιμής του πετρελαίου θέρμανσης χιλιάδες συνάνθρωποί μας, άρρωστοι, παιδιά και ηλικιωμένοι, κινδυνεύουν από το ψύχος τις κρύες νύχτες του χειμώνα. Σχολεία, νοσοκομεία, παιδικό σταθμοί κ.α. κινδυνεύουν. Οι ζωές των ανθρώπων αυτών είναι πάνω απ όλα και δεν μπορεί να συμψηφιστούν με κανένα υποτιθέμενο «δημοσιονομικό όφελος», ούτε με κανένα πλασματικό «κοινωνικό συμφέρον», ούτε με την επίκληση της ηγεμόνης «υπέρτατης ανάγκης» της χώρας. Από την πλευρά μας δεν πρόκειται να γίνουμε συνεργόι και συνένοχοι σε ένα ετοιμαζόμενο και προαναγγελλθέν κοινωνικό έγκλημα».

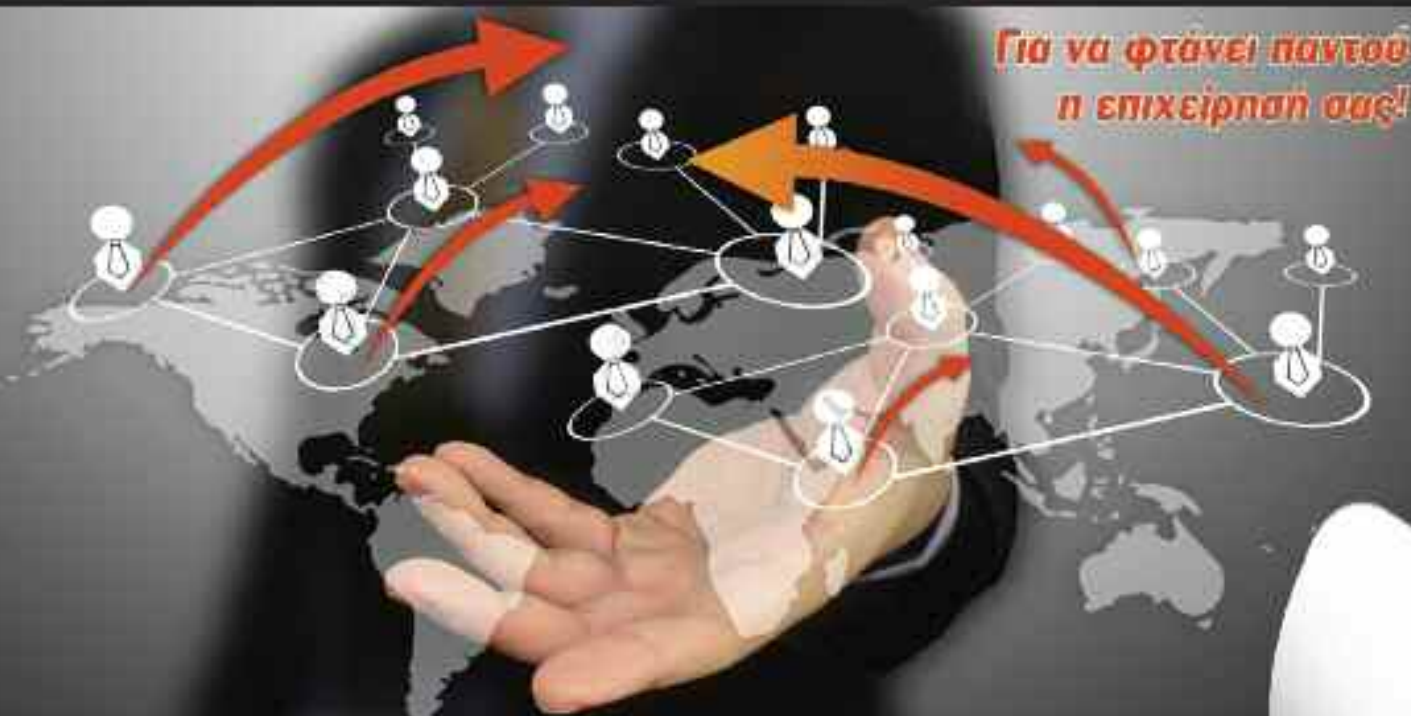
Παράλληλα η αύξηση της τιμής του πετρελαίου θέρμανσης οδήγησε χιλιάδες καταναλωτές σε καύση άλλων υλικών θέρμανσης με αποτέλεσμα την μεγάλη επιβάρυνση της υγείας των πολιτών και του περιβάλλοντος με την ανεξέλεγκτη ξύληυση των δασών και την αιθαλομίχλη που πλημύρισε τις πόλεις. Οι συνέπειες για τη υγεία των πολιτών που θα είναι μακροχρόνιες δεν είναι δυνατόν να υπολογιστούν.



Η zapp **πρωτοπορεί** στην κατασκευή ιστοσελίδων

zapp!

Effective Web Design



**Για να φτάνει παντού
η επιχείρησή σας!**

➤ Ειδική Προσφορά για τους αναγνώστες του περιοδικού

- Δυναμική Ιστοσελίδα (έως 7 σελίδες)
- Φιλοξενία Ιστοσελίδας για 1 έτος
- Τεχνική Υποστήριξη για 1 έτος
- Σχεδιασμός Απλού Λογοτύπου
- Βασική Προώθηση Ιστοσελίδας
- Φόρμα Επικοινωνίας
- Gallery - Blog
- Επιλογή μεταξύ 30 διαφορετικών χρωμάτων



Δημιουργία Ιστοσελίδας.....300€
Φιλοξενία Ιστοσελίδας(1 έτος).....100€

**ΜΕΓΑΛΗ
Προσφορά** ~~400€~~
260€

Σχεδίαση

επαγγελματική σχεδίαση ιστοσελίδων υψηλής λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας

Φιλοξενία

εξαιρετικά χαμηλό κόστος φιλοξενίας ιστοσελίδας στους πιο αξιόπιστους servers σε Ελλάδα και εξωτερικά

Πρόωθηση

μέγιστη δυνατή πρόωθηση της ιστοσελίδας σας μέσω υψηλής κατατάξης της στις μηχανές αναζήτησης

Δουρών 75 & Πατρόκλου, 131 22100 - Τηλ. 210 51 55 930-1, Fax: 210 51 55 971

info@zapp.gr - www.zapp.gr

Νομοσχέδιο για τη διατήρηση πετρελαϊκών αποθεμάτων

Διάσταση απόψεων για τα πετρελαϊκά «αποθέματα ασφαλείας»

Η υποχρέωση της Ελλάδας (όπως και των άλλων κρατών-μελών της Ε.Ε.) να διατηρούν πετρελαϊκά «αποθέματα ασφαλείας» εκτός εδάφους της, αποτέλεσε το σημείο τριβής κατά τη συζήτηση στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, του νομοσχεδίου που ενσωματώνει σχετική κοινοτική Οδηγία.

Τα κόμματα της αντιπολίτευσης τάχθηκαν κατά του νομοσχεδίου - με τον ΣΥΡΙΖΑ να σημειώνει πως ορισμένα άρθρα του είναι δυσμενέστερα ακόμα και από την ίδια την Οδηγία.

Η συμπολίτευση από πλευράς της, επεσήμανε πως οι επίμαχες αυτές διατάξεις δεν πρόκειται να έχουν δυσμενείς επιπτώσεις για τον καταναλωτή, ούτε για την εθνική ασφάλεια - ενώ υπενθύμισε παράλληλα, πως η ενσωμάτωση των κοινοτικών Οδηγιών, αποτελεί υποχρέωση των κρατών-μελών.

Σύμφωνα με την κοινοτική Οδηγία 119/2009 που ενσωματώνεται στο ελληνικό δίκαιο (έπρεπε να είχε ήδη ενσωματωθεί στις 25 Δεκεμβρίου του 2012), τα ενεργειακά αποθέματα της χώρας σε πετρέλαιο - ποσότητα που δια νόμου ορίζεται ως αντίστοιχη με τις εισαγωγές 90 ημερών - θα πρέπει να διατίθεται σε έναν ειδικό, μη κερδοσκοπικό φορέα, υπό την επωνυμία Κεντρικός Φορέας Διαχείρισης Αποθεμάτων (ΚΦΔΑ), ο οποίος θα διατηρεί πετρελαϊκά αποθέματα για λογαριασμό των διαφόρων «οικονομικών φορέων» ή ΚΦΔΑ του εξωτερικού, κατόπιν σχετικής οικονομικής διαπραγμάτευσης. Η ίδρυση ενός τέτοιου φορέα στην Ελλάδα, αναβάλλεται λόγω των οικονομικών της υποχρεώσεων, αλλά η δέσμευση υφίσταται.

Όπως ωστόσο ανέφερε ο υφυπουργός Ενέργειας, κ. Ασημάκης Παπαγεωργίου, η κάθε χώρα υποχρεούται να διατηρήσει το 30% των αποθεμάτων αυτών (ποσότητα 27 ημερών) στο εξωτερικό, υπό την εποπτεία των αντίστοιχων ΚΦΔΑ ή άλλων οικονομικών φορέων της αλληλοδαπής.

«Σε περίπτωση κρίσης, η χώρα θα μπορεί να καλύψει αποθέματα 63 ημερών. 63 ημέρες, είναι υπεραρκετές για να φτάσουν τα λοιπά αποθέματα από το εξωτερικό», ανέφερε ο εισηγητής της Ν.Δ., κ. Κώστας Κόλλιας, ενώ



και ο υφυπουργός Ασημ. Παπαγεωργίου, τόνισε πως η Οδηγία προβλέπει παράλληλα την εξασφάλιση «εύκολης πρόσβασης» της χώρας στα εν λόγω αποθέματα. «Η εύκολη πρόσβαση δεν εξασφαλίζεται», αντέταξε η εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ, κυρία Ευγενία Ουζουνίδου. «Η Ελλάδα δεν έχει φυσική προσβασιμότητα σε άλλες χώρες, παρά μόνον στη Βουλγαρία» υποστήριξε. «Ακόμα κι εκεί ωστόσο, «πιστεύει κανείς στα σοβαρά, πως θα πάει ο κρατικός λειτουργός στη Βουλγαρία, για να δει αν ο κάθε επιχειρηματίας τηρεί τα αποθέματα που ισχυρίζεται ότι έχει;».

«Η τήρηση αποθεμάτων σε χώρες της Ε.Ε. δεν είναι υποχρεωτική από την Οδηγία - άρα η αποθήκευση αυτή, δεν είναι εντολή της Τρόικας αλλά κυβερνητική πολιτική,» εκτίμησε η κα. Ουζουνίδου. «Το νομοσχέδιο συντάχθηκε για να επιτραπεί στους εμπόρους εισαγωγής να χρεώνουν ανύπαρκτα αποθήκευτρα. Τα αποθέματα σε τρίτες χώρες δεν θα τηρούνται - ενώ τα αποθήκευτρα θα τιμολογούνται», προέβλεψε η βουλευτής.

«Πώς πιστεύετε πως μπορείτε να εξασφαλίσετε την πρόσβαση στα αποθέματα σε περίπτωση που η χώρα εμπλακεί σε πολεμικές περιπέτειες; Θα περιμένουν οι Ένοπλες Δυνάμεις να έρθουν τα αποθέματα από τη Δανία και τη Ρουμανία - την ώρα μάλιστα που δεν υπάρχουν οι κατάλληλοι αγωγοί;», παρατήρησε μεταξύ άλλων η κυρία Ραχήλ Μακρή (Ανεξάρτητοι Έλληνες).



συμβεί
κάτι από ένοπλη
σύρραξη, δεσμεύονται τα
πάντα απ' τις Ένοπλες Δυνάμεις»,
απάντησε ο υφυπουργός Ενέργειας, κ. Ασημάκης
Παπαγεωργίου.

Εξάλλου, «σύμφωνα με την Οδηγία, όταν ένα κράτος-μέλος έχει αποθέματα άλλης χώρας, είναι υποχρεωμένο να τα κρατά κατά προτεραιότητα και να εξασφαλίζει εύκολη πρόσβαση σ' αυτά».

«Τα αποθέματα εξωτερικού, θα βεβαιώνονται από τις τελωνειακές αρχές της χώρας που βρίσκονται, ενώ το κόστος μεταφοράς επιβαρύνει τον υπόχρεο και όχι το ελληνικό κράτος», ανέφερε μεταξύ άλλων ο υφυπουργός Ενέργειας.

«Το άνοιγμα της αγοράς τήρησης αποθεμάτων, ίσως οδηγήσει σε μικρότερη τιμή, καθώς οι εταιρείες εμπορίας θα μπορούν να διαπραγματεύονται με περισσότερους κατόχους», εκτίμησε η κυρία Κατερίνα Μάρκου (ΔημΑρ), η οποία ωστόσο συμφώνησε για το βάσιμο και των προβληματισμών που ακούστηκαν, για την εξασφάλιση των αποθεμάτων «σε στιγμές κρίσης».

Με την αρχή του νομοσχεδίου, συμφώνησε και ο εισηγητής του ΠαΣοΚ, κ. Γιάννης Δριβελέγκας, ο οποίος εξέφρασε τη δυσφορία του για την πρακτική της κυβέρνησης «να προσθέτει και άλλες διατάξεις στα νομοσχέδια για τις Οδηγίες».

«Εδώ και χρόνια, έχουμε μια βιομηχανία κυρώσεων συμβάσεων. Το μόνο που δεν έχει κάνει η Βουλή, είναι να ελέγχει την τύχη των κυρώσεων. Πρέπει να δούμε την εφαρμογή τους, γιατί η αλήθεια είναι πως γι' αυτήν δεν γνωρίζουμε τίποτα», σημείωσε ο κ. Δριβελέγκας.

«Τα αποθέματα
μετατρέπονται
ξεκάθαρα σε αντικείμενο
κερδοσκοπίας συγκεκριμένων
πετρελαιοκλών μονοπωλίων. Παύουν

να είναι πλέον κρατικά - ενώ και η εξάρτηση
της χώρας βαθιάει: Η χώρα σε περίπτωση έκτακτης
ανάγκης, δένεται χειροπόδαρα», παρατήρησε ο κ. Ν.
Λαμπρούλης (ΚΚΕ).

«Ποιος θα εποπτεύει τις αποθήκες με τα αποθέματα,
ποιος θα προστατεύει τον καταναλωτή και ποιος θα
επιβαρύνεται με το κόστος μεταφοράς;» ρώτησε ο κ.
Νίκος Κούζηλος (Χρυσή Αυγή), επισημαίνοντας με τη
σειρά του, κινδύνους για την ασφάλεια της χώρας σε
περίπτωση σύρραξης.

«Οι Ένοπλες Δυνάμεις έχουν δικό τους, ανεξάρτητο
καθεστώς - και προβλέπεται ότι σε περίπτωση που θα



θα δοθεί το επίδομα ανεργίας

Το θέμα της χορήγησης επιδόματος ανεργίας στους ασφαλισμένους του ΟΑΕΕ επανήλθε στην επικαιρότητα με αφορμή σχετική σύσκεψη στο υπουργείο Εργασίας υπό τον Γ. Βρούτση και με συμμετοχή διοικητών των Ταμείων και υπηρεσιακών παραγόντων.

Στη σύσκεψη εξετάστηκαν οι προϋποθέσεις και το ύψος του επιδόματος. Το επίδομα θα μπορούν να λάβουν ασφαλισμένοι του Οργανισμού Ασφάλισης Ελευθέρων Επαγγελματιών (ΟΑΕΕ), του Ενιαίου Ταμείου Ανεξάρτητα Απασχολημένων (δικηγόροι, μηχανικοί) και του ΕΤΑΠ-ΜΜΕ. Σύμφωνα με όσα αναφέρουν οι εφημερίδες Ελεύθερος Τύπος και Ημερησία το επίδομα ανεργίας θα ανέρχεται στα 360 ευρώ για διάστημα από 3 έως 9 μήνες και θα το λαμβάνουν από το Μάρτιο οι ελεύθεροι επαγγελματίες που έχουν διακόψει τη δραστηριότητά τους από την 1/1/2012 και μετά, με ελάχιστο

χρόνο ασφάλισης και πληρωμής εισφορών 3 χρόνια και με εισόδημα κάτω από 30.000 ευρώ (κατ' έτος) το 2011 και 2012.

Το επίδομα θα δικαιούνται και όσοι έχουν κλείσει την επιχείρησή τους πριν από την 1/1/2011 εφόσον όμως έχουν επαναδραστηριοποιηθεί μετά την ημερομηνία αυτή και δεν χρωστούν εισφορές.

Για φέτος, πρώτη χρονιά εφαρμογής του μέτρου, θα διατεθούν 50 εκατ. ευρώ και υπολογίζεται ότι θα πάρουν το επίδομα περίπου 20.000 ελεύθεροι επαγγελματίες που είναι άνεργοι.

Η διάρκεια καταβολής του επιδόματος ανάλογα με τα έτη ασφάλισης κλιμακώνεται ως εξής:

- Ασφάλιση από 3 ως 4 έτη.....επίδομα για 3 μήνες
- Ασφάλιση 5 ως 6 έτηεπίδομα για 4 μήνες
- Ασφάλιση 7 ως 8 έτηεπίδομα για 5 μήνες
- Ασφάλιση 9 ως 10 έτη.....επίδομα για 6 μήνες
- Ασφάλιση 11 ως 12 έτη.....επίδομα για 7 μήνες
- Ασφάλιση 13 ως 14 έτη.....επίδομα για 8 μήνες
- Ασφάλιση 15 έτη και άνωεπίδομα για 9 μήνες



από τον ΟΑΕΕ

Σχετική διάταξη πρόκειται να συμπεριληφθεί σε νομοσχέδιο «σκούπα» του υπουργείου Εργασίας που, σύμφωνα με τον υπουργό Εργασίας, αναμένεται να κατατεθεί στη Βουλή έως το τέλος του μήνα.

Το επίδομα ανεργίας για τους ελεύθερους επαγγελματίες είχε θεσμοθετηθεί με τον νόμο 3986/2011, «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015» αλλά δεν έχει δοθεί έως σήμερα, αν και, όπως υποστηρίζουν οι οργανώσεις των ελεύθερων επαγγελματιών, έχουν εισπραχθεί εισφορές 90 εκατ. ευρώ τα οποία όμως έχουν ήδη διατεθεί για την καταβολή συντάξεων.

Η ΓΣΕΒΕΕ κατά των εξαιρέσεων από το επίδομα ανεργίας του ΟΑΕΕ

Η ΓΣΕΒΕΕ με επιστολή της προς τον Υπουργό Εργασίας κ. Ι. Βρούτση σχετικά με την χορήγηση έκτακτου επιδόματος ανεργίας στους ελεύθερους επαγγελματίες που δεν καλύπτονται από τις προϋποθέσεις της σχετικής Υπουργικής Απόφασης ζητάει άμεση νομοθετική ρύθμιση δεδομένου ότι πολλοί επαγγελματίες αδυνατούν να τις εκπληρώσουν.

Ειδικότερα όπως αναφέρει «Με τις προϋποθέσεις που εξετάζονται για τη χορήγηση επιδόματος ανεργίας ένας μεγάλος αριθμός συναδέλφων επαγγελματιών, που βρίσκονται σε πραγματική δυσχέρεια μένουν εκτός του πλαισίου εφαρμογής της Υπουργικής Απόφασης, λόγω αφενός της αδυναμίας καταβολής, κατά την τελευταία διετία, της ειδικής εισφοράς ανεργίας και αφετέρου της προϋπόθεσης για μη ύπαρξη οφειλών συνολικά προς τα ασφαλιστικά Ταμεία, η οποία συνιστά εξ ορισμού κριτήριο αποκλεισμού για την πλησιονότητα των επαγγελματιών που βρίσκονται σε δυσχέρεια.

Συνεπώς, είναι απολύτως απαραίτητο να προχωρήσει το Υπουργείο Εργασίας σε άμεση νομοθετική ρύθμιση για την κατηγορία επαγγελματιών, που δεν συμπληρώνουν όλες τις προϋποθέσεις για τη λήψη του επιδόματος ανεργίας, ώστε ειδικά για την περίοδο 2013-2014, να προβλεφθεί η χορήγηση έκτακτου επιδόματος ανεργίας στους επαγγελματίες, που βρίσκονται στο κατώφλι του κοινωνικού περιθωρίου.

Η χρηματοδότηση αυτού του έκτακτου επιδόματος ανεργίας, μπορεί να πραγματοποιηθεί με την καταρχήν αξιοποίηση του κονδυλίου, του Ειδικού Λογαριασμού για τα προγράμματα Κοινωνικού Τουρισμού για ασφαλισμένους και συνταξιούχους του ΟΑΕΕ, που έχει συγκεντρωθεί και βρίσκεται στον ΟΑΕΔ και δεν έχει διατεθεί στους δικαιούχους μέχρι σήμερα».

Εκπίπτουν οι ζημίες από κλοπές και ληστείες

Με την ΠΟΛ.1006/9.1.2013 το υπουργείο Οικονομικών αναγνωρίζει ότι η ζημία που υφίσταται επιχείρηση λόγω ληστείας ή κλοπής εκπίπτει πλέον από τα ακαθάριστα έσοδά της, κατά τη διαχειριστική περίοδο στην οποία έλαβε χώρα το ζημιογόνο γεγονός

Η παραπάνω παραδοχή και η έκδοση της ΠΟΛ έγιναν ύστερα από σχετική γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Β' Τμήμα - αριθ.524/2012), σύμφωνα με την οποία, η ζημία που υφίσταται επιχείρηση, λόγω απώλειας περιουσιακού της στοιχείου, από ληστεία ή κλοπή, εκπίπτει από τα ακαθάριστα έσοδα της διαχειριστικής περιόδου (χρήσης) κατά την οποία έλαβε χώρα το ζημιογόνο γεγονός, εφόσον, κατά την κρίση της φορολογικής αρχής, η ζημία είναι οριστική, δηλαδή βέβαιη ως προς την ύπαρξη και εκκαθαρισμένη κατά ποσό.

Όπως αναφέρεται στη γνωμοδότηση πολλές επιχειρήσεις (όπως τα ΕΛ.ΤΑ. - από έγγραφο των οποίων προκλήθηκε το υπόψη ερώτημα -, Τράπεζες, το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, Super Markets κλπ) γίνονται θύματα κλοπών ή ληστειών. Στις περιπτώσεις αυτές, μετά την καταγγελία της κλοπής ή της ληστείας, επεμβαίνει αυτεπάγγελτα ο εισαγγελέας, ασκώντας ποινική δίωξη κατ' αγνώστων, εφόσον φυσικά δεν συλληφθούν άμεσα οι δράστες.

Εάν μετά τις έρευνες εντοπισθούν οι δράστες (που πολλές φορές είναι υπάλληλοι των εταιρειών αυτών, φυσικοί αυτοουργοί ή συνεργοί), τότε το χρηματικό έλλειμμα αντικαθίσταται από απαίτηση κατά συγκεκριμένου προσώπου, έναντι του οποίου γεννιέται έννομο δικαίωμα της επιχείρησης να απαιτήσει την είσπραξη του ποσού (ΣτΕ 1765/1985). Στην περίπτωση αυτή, σύμφωνα τη νομολογία και την άποψη της Διοίκησης, η απώλεια του κεφαλαίου δεν εκπίπτει από τα ακαθάριστα έσοδα, αλλά αντιμετωπίζεται, πλέον, ως επισφαλής απαίτηση (ΣτΕ 3035/1994, Υ.Α. 1017621/10262/Β0012/ΠΟΛ.1029/17.2.2006).

Σε περίπτωση, όμως, αρνητικών αποτελεσμάτων προκύπτει ζημία σε βάρος της επιχείρησης, οπότε, με δεδομένο ότι η σχετική ανάκριση που ακολουθεί μετά την άσκηση της ποινικής δίωξης, μπορεί να περαιωθεί σε επόμενη ή επόμενες χρήσεις από αυτήν που πραγματοποιήθηκε η κλοπή ή η ληστεία, ερωτάται εάν η εν λόγω ζημία εκπίπτει από τα ακαθάριστα έσοδα της επιχείρησης και, σε καταφατική απάντηση, πότε: κατά την πραγματοποίηση της κλοπής ή ληστείας, κατά την περάτωση της ανάκρισης και εφόσον δεν έχουν προσδιοριστεί συγκεκριμένα άτομα ως δράστες ή, εφόσον παραμένει η δίωξη κατ' αγνώστων, όταν παραγράφεται το αδίκημα (20ετία);



Διψήφια **αύξηση** στα τιμολόγια ΔΕΗ για **επαγγελματίες!**



Τα νέα τιμολόγια της ΔΕΗ που ισχύουν από 1ης Ιανουαρίου 2013, επιφέρουν διψήφιες ποσοστιαίες αυξήσεις στις τιμές που θα κληθούν να καταβάλουν οι επαγγελματίες και γενικά οι επιχειρήσεις.

Το υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής έδωσε στη δημοσιότητα τα νέα τιμολόγια με πολλά παραδείγματα που αφορούν κοινωνικά αδύναμες ομάδες αποσιωπώντας ουσιαστικά τις νέες επιβαρύνσεις των επιχειρήσεων. Σημειώνουμε ότι πρόκειται για τη πρώτη φάση των αυξήσεων δεδομένου ότι θα ακολουθήσουν άλλες δύο!

Σύμφωνα με τα νέα τιμολόγια της ΔΕΗ για μια μικρή

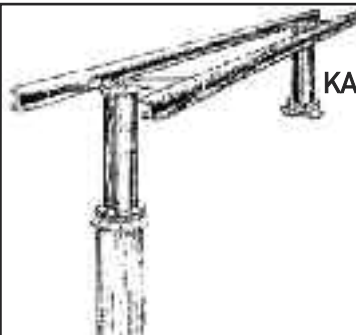
εμπορική επιχείρηση με μονοφασική παροχή η επιβάρυνση θα είναι για κατανάλωση μέχρι 1.000 kWh αυξημένη κατά 10,95%. Για επιχείρηση με τριφασική παροχή και με κατανάλωση μέχρι 4.000 kWh το κόστος θα είναι αυξημένο κατά 10,04%. Για τις βιομηχανικές επιχειρήσεις η αύξηση θα είναι 10,27%.

Συνεπώς από την πρώτη δόση των αυξήσεων οι μικρές επιχειρήσεις θα επιβαρυνθούν διψήφιο ποσοστό αύξησης.

ΑΓΓΕΛΙΕΣ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ
πρατήριο υγρών καυσίμων
στο 64ο χλμ Βέροιας - Ναούσης,
στην Πατρίδα

Τιμή προσιτή. Πληροφορίες
Τηλ. 6981 31 68 54



ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΙ ΑΝΥΨΩΤΗΡΕΣ
ΜΕ ΔΥΟ ΕΜΒΟΛΑ
ΚΑΙ ΔΟΧΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ
14 & 20 ΤΟΝΩΝ

ΤΙΜΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ
6946 19 59 49

Ολοκληρωμένη σειρά προϊόντων καθαρισμού οχημάτων

Η Kärcher έφερε την επανάσταση στην αγορά των πλυντηρίων αυτοκινήτων κατασκευάζοντας το 1976 το πρώτο μηχάνημα πλύσης οχημάτων self-service (αυτοεξυπηρέτησης). Σήμερα η Kärcher προσφέρει μια πλήρη και ολοκληρωμένη σειρά από Μονάδες Αυτοεξυπηρέτησης, Πλυντήρια Ι.Χ. και Πλυντήρια Φορτηγών κατάλληλα για το εσωτερικό και εξωτερικό πλύσιμο των οχημάτων όπως επίσης μία πλήρη γκάμα χημικών καθαριστικών.



Πλυντήρια αυτοκινήτων CB Line

Η σειρά πλυντηρίων αυτοκινήτων CB της Kärcher είναι μια ελκυστική πρόταση για αντιπροσωπεϊές αυτοκινήτων, πρατήρια καυσίμων, κέντρα καθαρισμού οχημάτων. Διαθέτουν απλή και στιβαρή τεχνολογία χωρίς service.



Πλυντήρια φορτηγών / λεωφορείων TB 42

Είτε πρόκειται για λεωφορεία είτε για φορτηγά, το πλήρως αυτόματο πλυντήριο της Kärcher TB 42 συνιστάται για μικτό στόλο. Η μοντέρνα σειρά πλυντηρίων επαγγελματικών οχημάτων της Kärcher εξυπηρετεί τους πιο ποικίλους τύπους οχημάτων και τις πιο απαιτητικές συνθήκες, χωρίς service.

ΚÄRCHER PREMIER CENTER ΡΟΥΜΠΑΣΗΣ • ΜΑΥΡΟΦΟΡΟΣ ΕΕ Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 117, 153 44 ΓΕΡΑΚΑΣ, 210-6614347

ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ Π. & ΣΙΑ ΟΕ ΡΙΜΙΝΙ 52, 142 31, Ν. ΙΩΝΙΑ, 210-2724608

ΚÄRCHER CENTER ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ ΛΑΕΡΤΟΥ 22, 57001, ΠΥΛΑΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 2310-483027

ΣΚΑΜΝΕΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΛΛΕΡΓΗ & ΔΗΜΑΔΗ, 301 00 ΑΓΡΙΝΙΟ, 26410-47629

ΒΟΜΒΥΛΑ ΑΦΟΙ ΟΕ ΧΡ. ΤΣΙΓΑΝΤΕ 7, 851 00, ΡΟΔΟΣ, 22410-31781

ΚÄRCHER CENTER ΜΠΑΛΩΜΕΝΟΣ Ι. ΕΠΕ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ 1 & ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ, 341 00, ΧΑΛΚΙΔΑ, 22210-61866

ΣΧΕΤΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΕ Ν. ΣΚΟΥΛΑ 10, 731 36, ΧΑΝΙΑ, 28210 95500

ΚÄRCHER CENTER ΜΠΟΥΡΔΟΥΒΑΛΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ 2^ο ΧΛΜ ΛΑΡΙΣΗΣ • ΑΘΗΝΩΝ, 41335, ΛΑΡΙΣΑ, 2410-624615

Μονάδες υψηλής πίεσης Self-service

Οι νέες μονάδες **SB-Wash** της **Kärcher** επιτρέπουν την εγκατάσταση επαγγελματικών self-service σταθμών καθαρισμού σε περιορισμένο χώρο και με σχετικά χαμηλό κόστος. Είναι η τέλεια επιλογή για όσους ξεκινούν τώρα την επιχείρησή τους ή επιθυμούν να επεκτείνουν την υφιστάμενη γκάμα υπηρεσιών καθαρισμού.



Σκούπες αναρρόφησης Self-Service

Για τον καθαρισμό του εσωτερικού των οχημάτων η **Kärcher** ανέπτυξε μία σύγχρονη σειρά **self-service** σκουπών αναρρόφησης διαφόρων κατηγοριών ισχύος. Έτσι μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα στις μονάδες μίας ή δύο θέσεων (**Mono - Duo**), που λειτουργούν με εναλλασσόμενο μονοφασικό ή τριφασικό ρεύμα.

EasyWash

Η WashTec παρουσιάζει το νέο της πλυντήριο σε μια πειστικά ελκυστική τιμή!



Σαπούνι, αφρός πρόπλυσης και χημικό στεγνώματος



Βούρτσα πλύσεως τροχών



Στεγνωτήρας οροφής και πλαϊνά με στεγνωτήρες 4 x 2.2kw

Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ & ΥΙΟΙ Α.Ε.

Γιώργος Ζερβός (Δ/ντης Πωλήσεων)
Μεσολλογίου 100, Πειραιάς 18546
Τηλ. 210 4082794-6, 210 4632822-3
Κιν. 6946 904590, Fax: 210 4632829
e-mail: sales@washtec.gr

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ:

Δ. ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ - Ι. ΦΕΚΑΣ Ο.Ε.

Τηλ. 6948 608001 - 6936 807086
e-mail: hatzifek@yahoo.gr